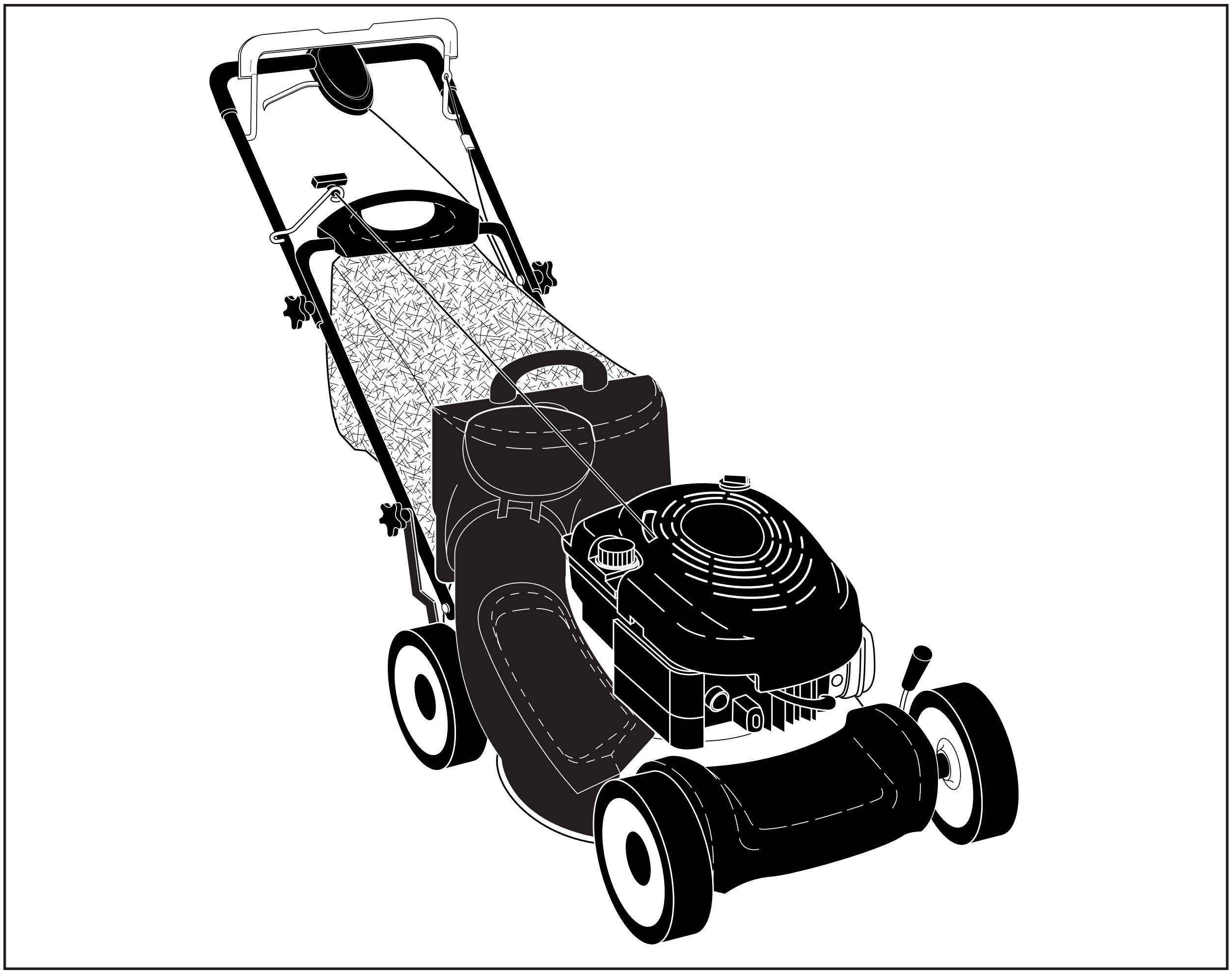
Husqvarna



67521HV

Owner's Manual

• Español, p. 17

532 41 95-33 Rev. 2 04.10.08 BY

Printed in U.S.A.

SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Walk-Behind Mowers

IMPORTANT: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.

Look for this symbol to point out important safety precautions. It means CAUTION!!! BECOME ALERT!!! YOUR SAFETY IS INVOLVED.

CAUTION: Always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug in order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs.

WARNING: Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

CAUTION: Muffler and other engine parts become extremely hot during operation and remain hot after engine has stopped. To avoid severe burns on contact, stay away from these areas.

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before starting. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the machine before starting.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible individuals, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, bones, sticks, etc., which could be picked up and thrown by the blade.
- Be sure the area is clear of other people before mowing. Stop machine if anyone enters the area.
- Do not operate the mower when barefoot or wearing open sandals. Always wear substantial foot wear.
- Do not pull mower backwards unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while moving backwards.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may richochet back toward the operator. Stop the blade when crossing gravel surfaces.
- Do not operate the mower without proper guards, plates, grass catcher or other safety protective devices in place.
- See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories. Only use accessories approved by the manufacturer.
- Stop the blade(s) when crossing gravel drives, walks, or roads.
- Stop the engine (motor) whenever you leave the equipment, before cleaning the mower or unclogging the chute.
- Shut the engine (motor) off and wait until the blade comes to complete stop before removing grass catcher.
- Mow only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Never operate machine in wet grass. Always be sure of your footing: keep a firm hold on the handle and walk; never run.
- Disengage the self-propelled mechanism or drive clutch on mowers so equipped before starting the engine (motor).
- If the equipment should start to vibrate abnormally, stop the engine (motor) and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
- Always wear safety goggles or safety glasses with side shields when operating mower.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to slip and fall accidents which can result in severe injury. All slopes require extra caution. If you feel uneasy on a slope, do not mow it.

DO:

- Mow across the face of slopes: never up and down. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Remove obstacles such as rocks, tree limbs, etc.
- Watch for holes, ruts, or bumps. Tall grass can hide obstacles.

DO NOT:

- Do not trim near drop-offs, ditches or embankments. The operator could lose footing or balance.
- Do not trim excessively steep slopes.
- Do not mow on wet grass. Reduced footing could cause slipping.

III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the trimming area and under the watchful care of another responsible adult.
- Be alert and turn machine off if children enter the area.
- Before and while walking backwards, look behind and *down* for small children.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

IV. SAFE HANDLING OF GASOLINE

Use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
- Use only an approved container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.

- Never refuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater or on other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle, on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

V. GENERAL SERVICE

- Never run a machine inside a closed area.
- Never make adjustments or repairs with the engine (motor) running. Disconnect spark plug wire, and keep wire away from plug to prevent accidental starting.
- Keep nuts and bolts, especially blade attachement bolts, tight and keep equipment in good condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage. Allow machine to cool before storing.
- Stop and inspect the equipment if you strike an object. Repair, if necessary, before restarting.
- Never attempt to make wheel height adjustments while the engine (motor) is running.
- Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration, which could expose moving parts or allow objects to be thrown. Frequently check components and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blade is sharp and can cut. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing it.
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.

⚠**WARNING:** This lawn mower is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.
A spark arrester for the muffler is available through your nearest Husqvarna service center.

CONGRATULATIONS on your purchase of a new lawn mower. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest Husqvarna service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this lawn mower.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your lawn mower properly. Always observe the "SAFETY RULES".

SERIAL NUMBER: ______________________

DATE OF PURCHASE: ______________________

THE MODEL AND SERIAL NUMBERS WILL BE FOUND ON A DECAL ATTACHED TO THE REAR OF THE LAWN MOWER HOUSING.

YOU SHOULD RECORD BOTH SERIAL NUMBER AND DATE OF PURCHASE AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR FUTURE REFERENCE.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and Type:	1,5 Litres (Unleaded Regular Only)
Oil Type (API SG–SL):	SAE 30 (above 0°C/32°F); SAE 5W-30 (below 0°C/32°F)
Oil Capacity:	0,58 Litres
Spark Plug (Gap: 0,76mm):	Champion RJ19LM
Blade Bolt Torque:	35-40 ft. lbs. (47-54 N-m)

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your lawn mower.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES **2-3**
PRODUCT SPECIFICATIONS **3**
CUSTOMER RESPONSIBILITIES **3**
ASSEMBLY **4**
OPERATION **5-9**
MAINTENANCE SCHEDULE **10**
MAINTENANCE **10-12**
SERVICE AND ADJUSTMENTS **13-14**
STORAGE **14-15**
TROUBLESHOOTING **16**
REPAIR PARTS **33-37**
WARRANTY **38**

Read these instructions and this manual in its entirety before you attempt to assemble or operate your new lawn mower.

IMPORTANT: THIS LAWN MOWER IS SHIPPED WITHOUT OIL OR GASOLINE IN THE ENGINE.

Your new lawn mower has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes. All parts such as nuts, washers, bolts, etc., necessary to complete the assembly have been placed in the parts bag. To ensure safe and proper operation of your lawn mower, all parts and hardware you assemble must be tightened securely. Use the correct tools as necessary to ensure proper tightness.

TO REMOVE MOWER FROM CARTON

1. Remove loose parts included with mower.
2. Cut down two end corners of carton and lay end panel down flat.
3. Remove all packing materials except padding between upper and lower handle and padding holding operator presence control bar to upper handle.
4. Roll lawn mower out of carton and check carton thoroughly for additional loose parts.

HOW TO SET UP YOUR MOWER

TO UNFOLD HANDLE (See Figs. 1 and 2)

IMPORTANT: UNFOLD HANDLE CAREFULLY SO AS NOT TO PINCH OR DAMAGE CONTROL CABLES.

1. Raise lower handle section to operating position and align hole in handle with one of the height positioning holes in the handle bracket.
2. Insert handle bolt through handle and bracket and secure with knob.
3. Repeat for opposite side of handle.
4. Remove protective padding, raise upper handle section into place on lower handle and tighten both handle knobs.
5. Remove any packing material from around control bar.

Your handles may be adjusted for your mowing comfort. Refer to "ADJUST HANDLE" in the Service and Adjustments section of this manual.

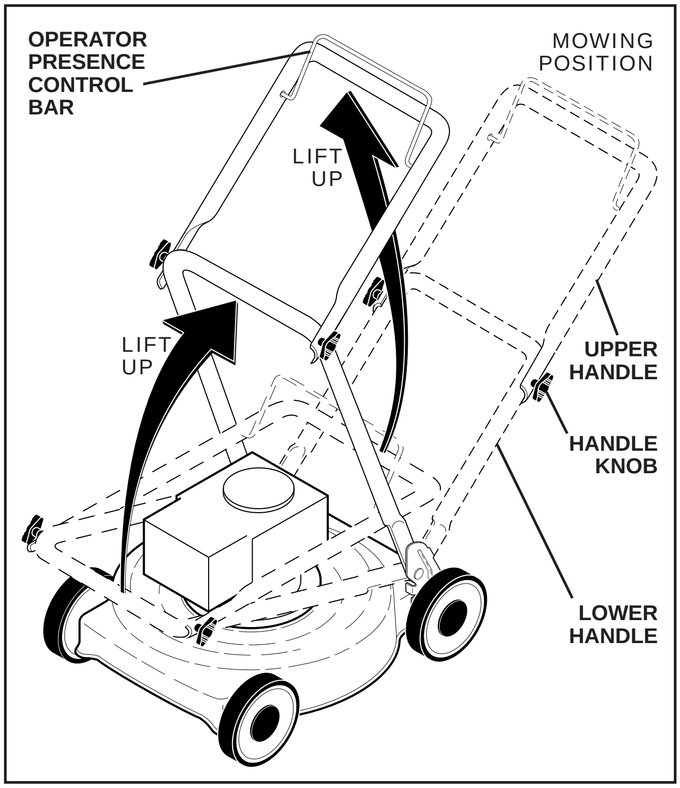


FIG. 1

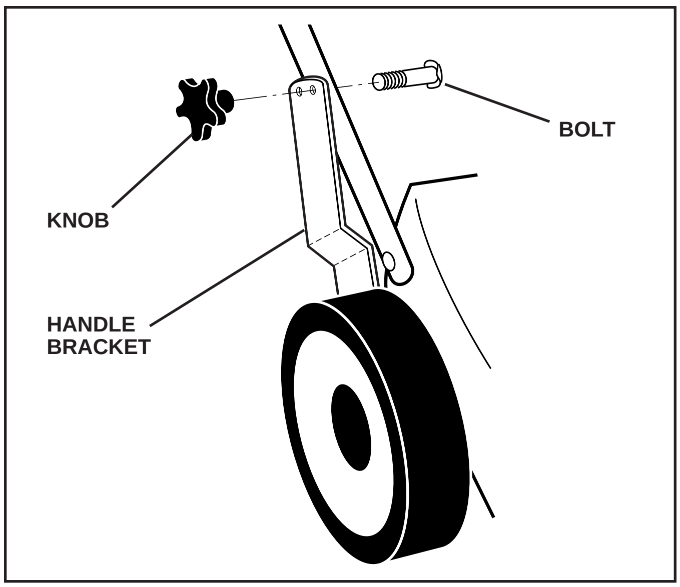


FIG. 2

TO INSTALL ATTACHMENTS

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert mower to bagging or discharging, see "TO CONVERT MOWER" in the Operation section of this manual.

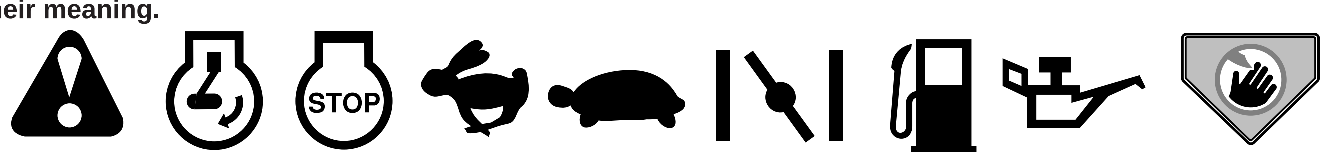
OPERATION

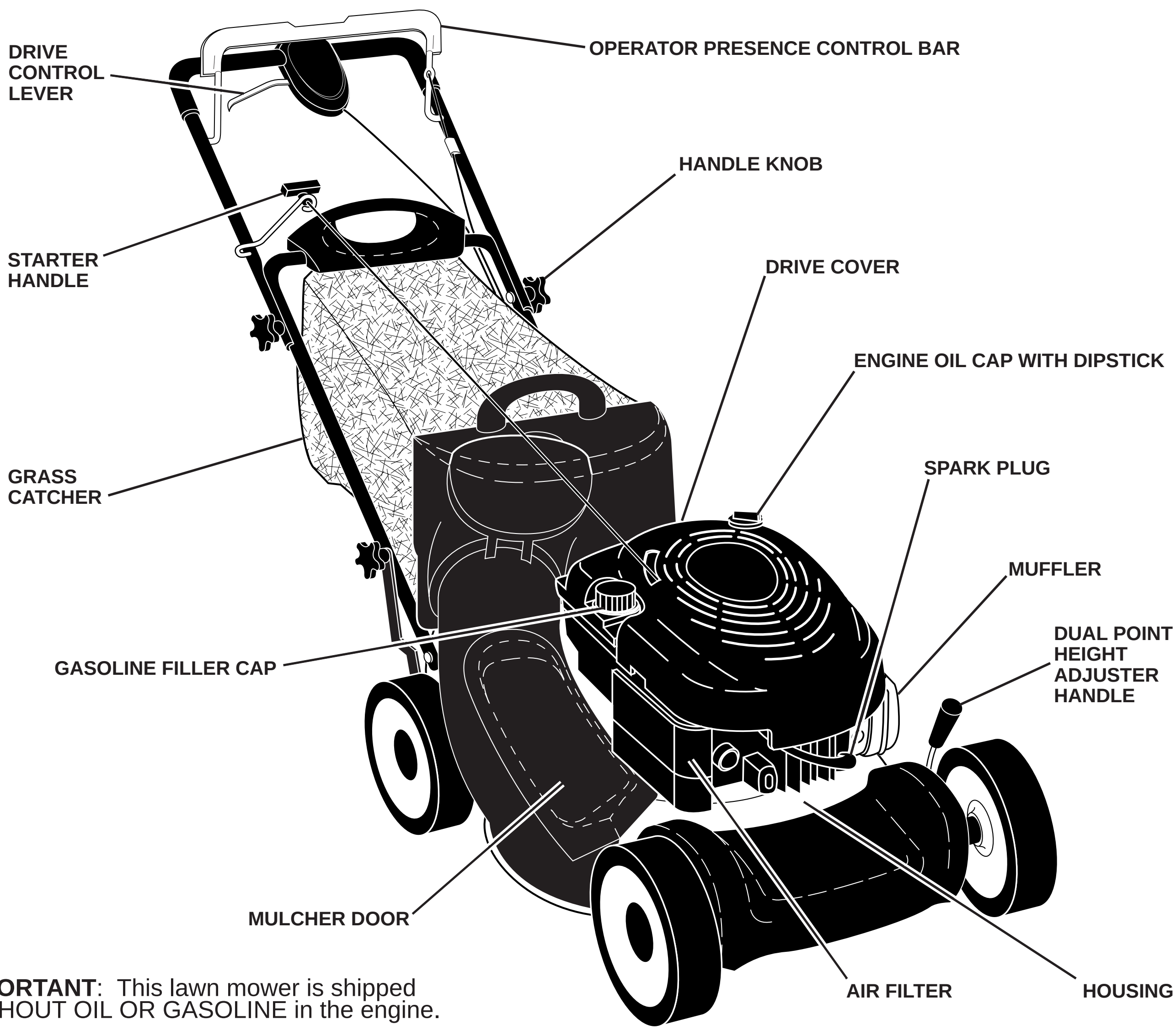
KNOW YOUR LAWN MOWER

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR LAWN MOWER.

Compare the illustrations with your lawn mower to familiarize yourself with the location of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

These symbols may appear on your lawn mower or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.





IMPORTANT: This lawn mower is shipped WITHOUT OIL OR GASOLINE in the engine.

MEETS CPSC SAFETY REQUIREMENTS

Our rotary walk-behind power lawn mowers conform to the safety standards of the American National Standards Institute and the U.S. Consumer Product Safety Commission. The blade turns when the engine is running.

OPERATOR PRESENCE CONTROL BAR – must be held down to the handle to start the engine. Release to stop the engine.

DUAL POINT HEIGHT ADJUSTER HANDLE – used to adjust cutting height of lawn mower.

STARTER HANDLE – used for starting the engine.

DRIVE CONTROL LEVER – used to engage power-propelled forward motion of lawn mower.

MULCHER DOOR – allows conversion to discharge or bagging operation.



The operation of any lawn mower can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your lawn mower or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask over spectacles.

HOW TO USE YOUR LAWN MOWER

ENGINE SPEED

The engine speed was set at the factory for optimum performance. Speed is not adjustable.

ENGINE ZONE CONTROL

CAUTION: Federal regulations require an engine control to be installed on this lawn mower in order to minimize the risk of blade contact injury. Do not under any circumstances attempt to defeat the function of the operator control. The blade turns when the engine is running.

- Your lawn mower is equipped with an operator presence control bar which requires the operator to be positioned behind the lawn mower handle to start and operate the lawn mower.

DRIVE CONTROL (See Fig. 3)

- Self-propelling is controlled by holding the operator presence control bar down to the handle and pulling the drive control lever rearward to the handle. The farther toward the handle the lever is pulled, the faster the unit will travel.
- Forward motion will stop when either the operator presence control bar or drive control lever are released. To stop forward motion without stopping engine, release the drive control lever only. Hold operator presence control bar down against handle to continue mowing without self-propelling.

NOTE: If after releasing the drive control the mower will not roll backwards, push the mower forward slightly to disengage drive wheels.

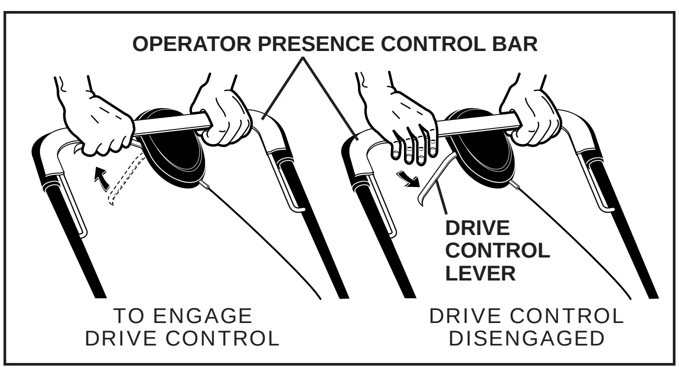


FIG. 3

DRIVE CONTROL ADJUSTMENT (See Fig. 4)

Over time, the drive control system may become "loose", resulting in decreased speed. There is a turnbuckle on the underside of the drive control housing to increase tension on the drive cable. Proceed as follows:

1. Turn unit off and disconnect spark plug wire from plug.
2. Turn nut on underside of drive control to increase drive speed.
3. Operate mower to test drive speed. Readjust as required.
4. If condition fails to improve after the above steps (forward speed remains the same), your drive belt is worn and should be replaced.

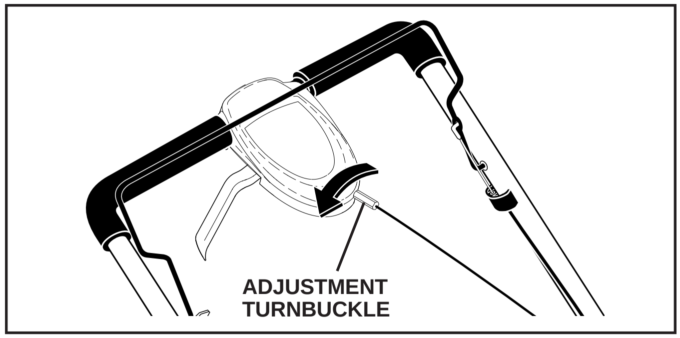


FIG. 4

TO ADJUST CUTTING HEIGHT (See Fig. 5)

Both front wheels are adjusted by a single lever on the left front wheel. Likewise, both rear wheels are adjusted by a single lever on the left rear wheel.

- Pull adjuster lever toward wheel. To raise mower, move lever forward to desired position. To lower mower, move the lever toward the rear.

Be sure to adjust both front and rear wheels to the same height.

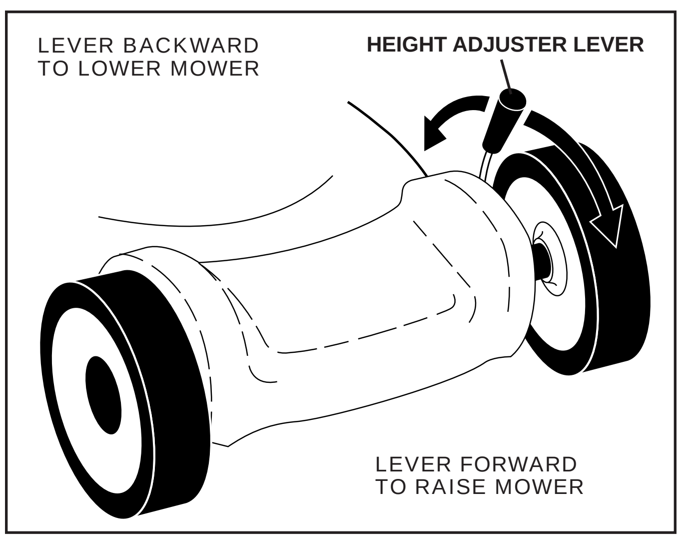


FIG. 5

TO CONVERT MOWER (See Figs. 6–8)

Your lawn mower was shipped ready to be used as a mulcher. To convert to rear bagging or side discharging:

REAR BAGGING

1. Remove knob securing mulcher door to lawn mower housing.
2. Open mulcher door and insert tabs of discharge chute into hinge bracket opening and position rear of chute over threaded stud.

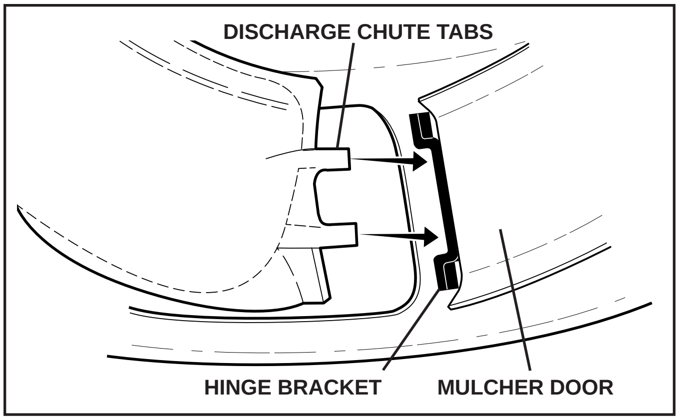


FIG. 6

3. Secure rear of discharge chute to lawn mower housing with knob.
4. Place rear handle of grass catcher on the crossbar of the lawn mower's lower handle as shown.

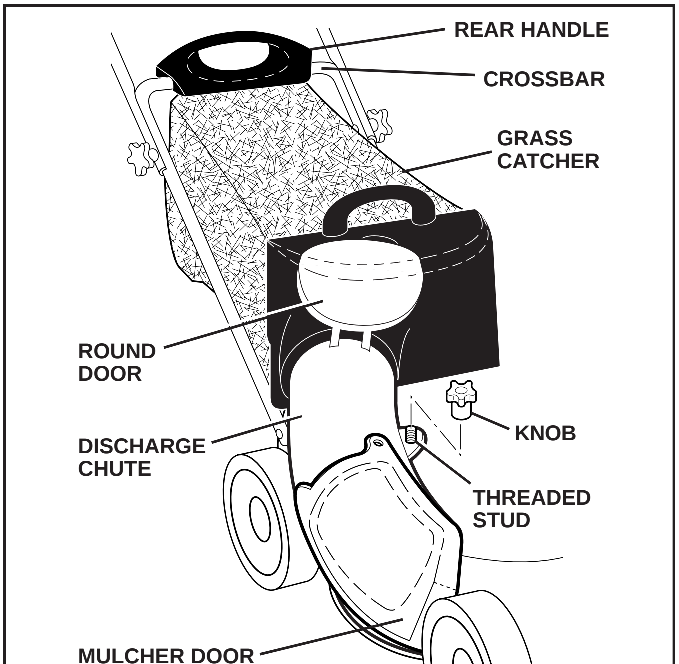


FIG. 7

5. Lift the round door of the discharge chute and place the grass catcher into place on the discharge chute.

NOTE: Be sure the grass catcher is securely locked in place and the round door of the discharge chute rests on the grass catcher as shown.

- Mower is now ready for rear bagging operation.
- To convert to mulching operation, remove grass catcher and discharge chute. Secure mulcher door to mower housing with knob.
- To convert to side discharging operation, remove grass catcher and discharge chute. Install side discharge deflector and secure it to lawn mower housing with knob.

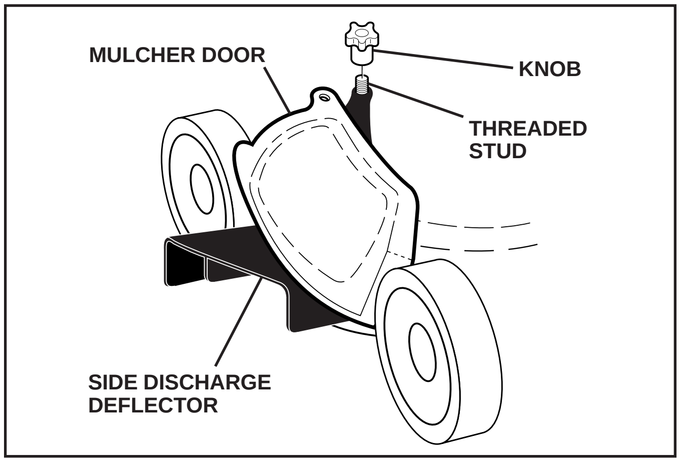


FIG. 8

SIDE DISCHARGING

1. Grass catcher and discharge chute must be removed.
2. Open mulcher door and install front of side discharge deflector beneath it as shown.
3. Secure rear of side discharge deflector to lawn mower housing with knob.

- Mower is now ready for side discharging operation.
- To convert to mulching operation, side discharge deflector must be removed and mulcher door secured to mower housing with knob.
- To convert to rear bagging operation, side discharge deflector must be removed; discharge chute and grass catcher installed and discharge chute secured to mower housing with knob.

SIMPLE STEPS TO REMEMBER WHEN CONVERTING YOUR LAWN MOWER

FOR MULCHING -

1. Rear mulcher plug installed.
2. Mulcher door closed.

FOR REAR BAGGING -

1. Rear mulcher plug removed.
2. Grass catcher installed.
3. Mulcher door closed.

FOR SIDE DISCHARGING -

1. Rear mulcher plug installed.
2. Discharge deflector installed.

CAUTION: Do not run your lawn mower without mulcher plug or approved grass catcher in place. Never attempt to operate the lawn mower with the rear door removed or propped open.

TO EMPTY GRASS CATCHER (See Figs. 9 and 10)

1. Open round door of discharge chute to move starter rope out and away from grass catcher.

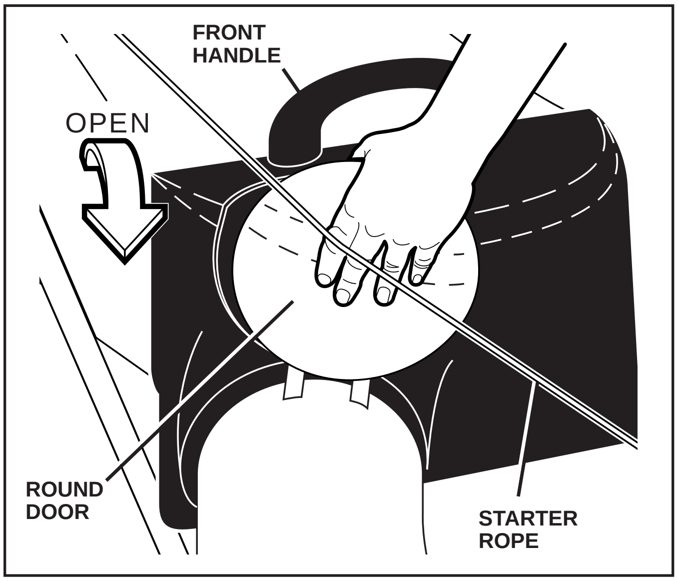


FIG. 9

2. Remove grass catcher with clippings from lawn mower using both front and rear handles.
3. Empty clippings from grass catcher using both rear handle and strap. The weight of the grass will open the door.
4. Snap door shut over frame before installing grass catcher on mower.

NOTE: Do not drag the bag when emptying; it will cause unnecessary wear.

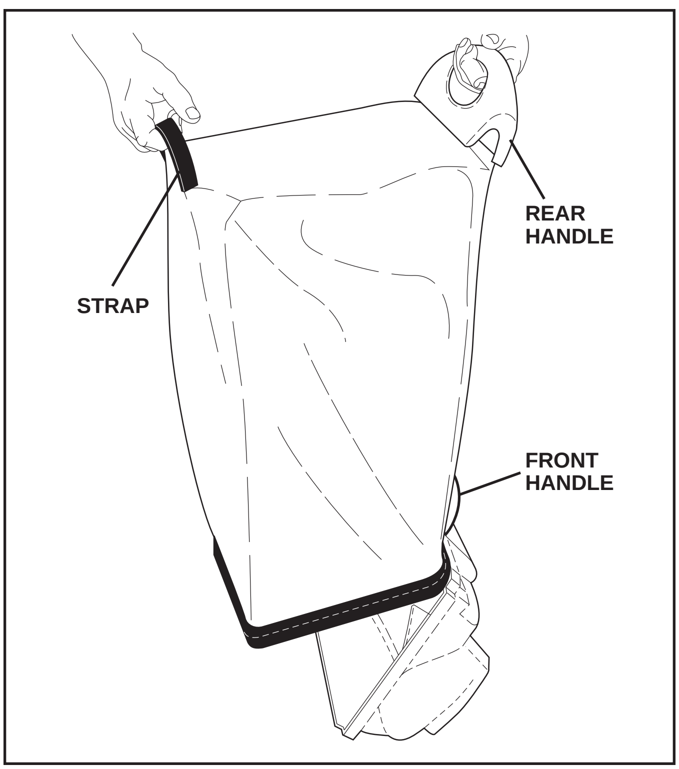


FIG. 10

BEFORE STARTING ENGINE

ADD OIL (See Fig. 11)

Your lawnmower is shipped without oil in the engine. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in the Maintenance section of this manual.

CAUTION: DO NOT overfill engine with oil, or it will smoke on startup.

1. Be sure lawnmower is level.
2. Remove oil dipstick from oil fill spout.
3. Engine holds 20 ounces of oil. For type and grade of oil to use, see "ENGINE" in the Maintenance section of this manual.
4. Pour oil slowly. Do not overfill. Wait one minute to allow oil to settle. Insert and tighten dipstick, then remove it to check oil level.

IMPORTANT:

- Check oil level before each use. Add oil if needed. Fill to full line on dipstick.
- Change the oil after every 25 hours of operation or each season. You may need to change the oil more often under dusty, dirty conditions. See "TO CHANGE ENGINE OIL" in the Maintenance section of this manual.

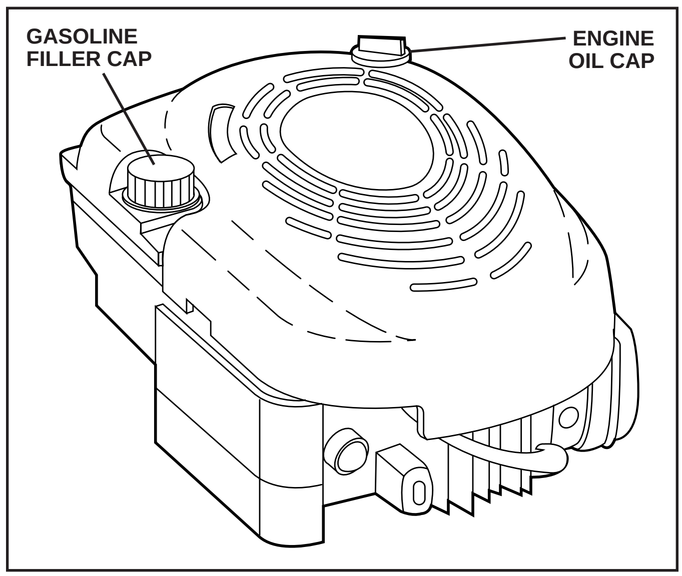


FIG. 11

ADD GASOLINE (See Fig. 11)

- Fill fuel tank to bottom of tank filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.

CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Empty the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

TO STOP ENGINE

- To stop engine, release operator presence control bar.

TO START ENGINE

NOTE: Due to protective coatings on the engine, a small amount of smoke may be present during the initial use of the product and should be considered normal.

NOTE: Your engine is equipped with an automatic choke system. No priming or choking is required before starting.

- To start engine, hold operator presence control bar down to the handle and pull starter handle quickly. Do not allow starter rope to snap back.

MOWING TIPS

CAUTION: Do not use de-thatcher blade attachments on your mower. Such attachments are hazardous, will damage your mower and could void your warranty.

- Under certain conditions, such as very tall grass, it may be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of grass clippings. It may also be necessary to reduce ground speed and/or run the lawn mower over the area a second time.
- For extremely heavy cutting, reduce the width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.
- For better grass bagging and most cutting conditions, the engine speed should be set in the fast position.
- Pores in cloth grass catchers can become filled with dirt and dust with use and catchers will collect less grass. To prevent this, regularly hose catcher off with water and let dry before using.
- Keep top of engine around starter clear and clean of grass clippings and chaff. This will help engine air flow and extend engine life.

MULCHING MOWING TIPS

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. SEE "CLEANING" IN THE MAINTENANCE SECTION OF THIS MANUAL.

- The special mulching blade will recut the grass clippings many times and reduce them in size so that as they fall onto the lawn they will disperse into the grass and not be noticed. Also, the mulched grass will biodegrade quickly to provide nutrients for the lawn. Always mulch with your highest engine (blade) speed as this will provide the best recutting action of the blades.
- Avoid cutting your lawn when it is wet. Wet grass tends to form clumps and interferes with the mulching action. The best time to mow your lawn is the early afternoon. At this time the grass has dried, yet the newly cut area will not be exposed to direct sunlight.
- For best results, adjust the lawn mower cutting height so that the lawn mower cuts off only the top one-third of the grass blades (See Fig. 12). If the lawn is overgrown it will be necessary to raise the height of cut to reduce pushing effort and to keep from overloading the engine and leaving clumps of mulched grass. For extremely heavy mulching, reduce your width of cut by overlapping previously cut path and mow slowly.

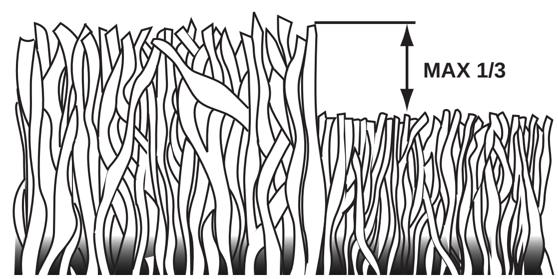


FIG. 12

- Certain types of grass and grass conditions may require that an area be mulched a second time to completely hide the clippings. When doing a second cut, mow across (perpendicular) to the first cut path.
- Change your cutting pattern from week to week. Mow north to south one week then east to west the next week. This will help prevent matting and graining of the lawn.

	MAINTENANCE SCHEDULE	BEFORE EACH USE	AFTER EACH USE	EVERY 10 HOURS	EVERY 25 HOURS OR SEASON	EVERY 100 HOURS	BEFORE STORAGE
LAWN MOWER	Check for Loose Fasteners	✔					✔
	Clean / Inspect Grass Catcher *	✔	✔				✔
	Check Tires	✔					
	Check Drive Wheels ***	✔					
	Clean Lawn Mower ****		✔				✔
	Clean under Drive Cover ***			✔			
	Check Drive Belt / Pulleys ***				✔		
	Check / Sharpen / Replace Blade				✔3		
	Lubrication				✔		
	Clean and Recharge Battery **				✔		✔4
ENGINE	Check Engine Oil level	✔5					
	Change Engine Oil				✔1,2		
	Clean Air Filter				✔2		
	Inspect Muffler				✔		
	Replace Spark Plug					✔	
	Replace Air Filter Paper Cartridge					✔2	
	Empty fuel system or add Stabilizer						✔

* (if so equipped)
** Electric-Start mowers
*** Power-Propelled mowers
**** Use a scraper to clean under deck

1 - Change more often if operating under a heavy load or in high outdoor temperatures.
2 - Service more often if operating in dirty or dusty conditions.
3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.
4 - Charge 48 hours at end of season.
5 - And after each 5 hours of use.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this lawn mower does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain mower as instructed in this manual. Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your unit. At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year, replace the spark plug, clean or replace air filter element and check blade for wear. A new spark plug and clean/new air filter element assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.
- Follow the maintenance schedule in this manual.

BEFORE EACH USE

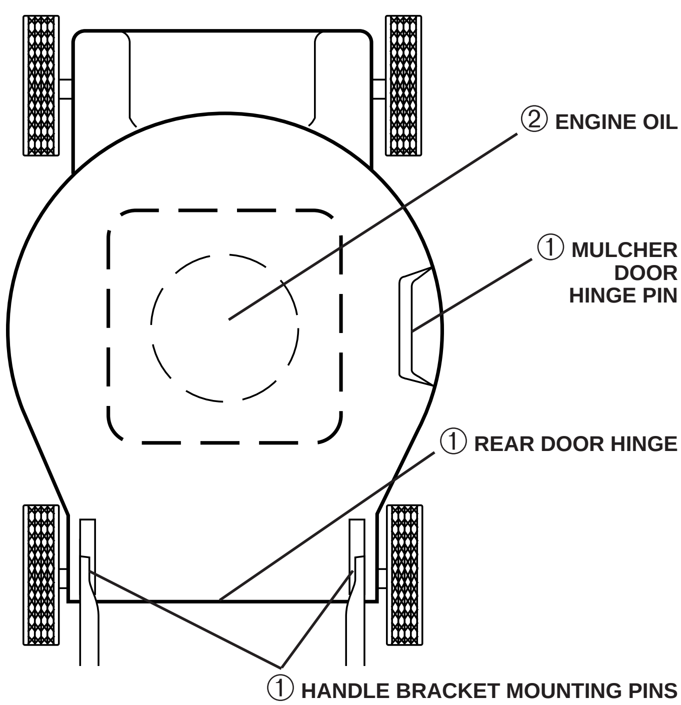
1. Check engine oil level.
2. Check for loose fasteners.

LUBRICATION

Keep unit well lubricated (See "LUBRICATION CHART").

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE PLASTIC WHEEL BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

LUBRICATION CHART



① SPRAY LUBRICANT
② SEE "ENGINE" IN MAINTENANCE SECTION

LAWN MOWER

Always observe safety rules when performing any maintenance.

TIRES

- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

DRIVE WHEELS

Check rear drive wheels each time you mow to be sure they move freely. The wheels not turning freely means trash, grass cuttings, etc., may be inside the drive wheel and dust cover area and must be cleaned out to free drive wheels.

If necessary to clean drive wheels, check both rear wheels.

BLADE CARE

For best results, mower blade must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.

CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your mower. Using a blade not approved by the manufacturer of your mower is hazardous, could damage your mower and void your warranty.

TO REMOVE BLADE (See Fig. 13)

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
3. Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

4. Remove blade bolt by turning counter-clockwise.
5. Remove blade and attaching hardware (bolt, lock washer and hardened washer).

TO REPLACE BLADE (See Fig. 13)

1. Position blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.
2. Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine.
3. Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
4. Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.

- The recommended tightening torque is 35–40 ft. lbs.

IMPORTANT: BLADE BOLT IS HEAT TREATED. IF BOLT NEEDS REPLACING, REPLACE ONLY WITH APPROVED BOLT SHOWN IN THE REPAIR PARTS SECTION OF THIS MANUAL.

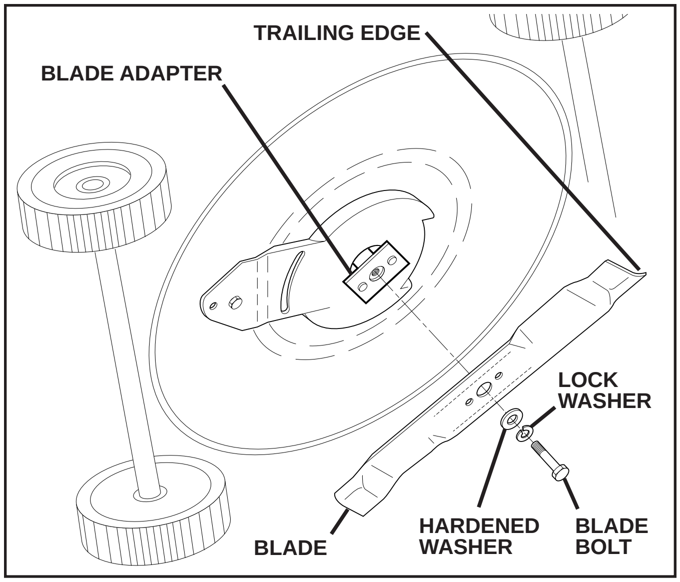


FIG. 13

TO SHARPEN BLADE

NOTE: We do not recommend sharpening blade - but if you do, be sure the blade is balanced.

Care should be taken to keep the blade balanced. An unbalanced blade will cause eventual damage to lawn mower or engine.

- The blade can be sharpened with a file or on a grinding wheel. Do not attempt to sharpen while on the mower.
- To check blade balance, drive a nail into a beam or wall. Leave about one inch of the straight nail exposed. Place center hole of blade over the head of the nail. If blade is balanced, it should remain in a horizontal position. If either end of the blade moves downward, sharpen the heavy end until the blade is balanced.

GRASS CATCHER

- The grass catcher may be hosed with water, but must be dry when used.
- Check your grass catcher often for damage or deterioration. Through normal use it will wear. If catcher needs replacing, replace only with approved replacement catcher shown in the Repair Parts section of this manual. Give the lawn mower model number when ordering.

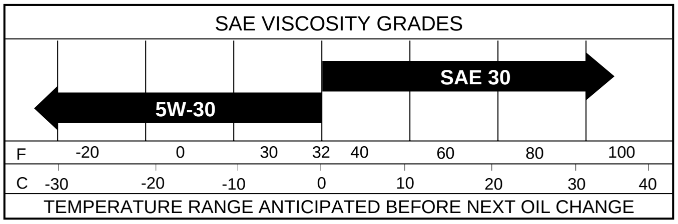
GEAR CASE

- To keep your drive system working properly, the gear case and area around the drive should be kept clean and free of trash build-up. Clean under the drive cover twice a season.
- The gear case is filled with lubricant to the proper level at the factory. The only time the lubricant needs attention is if service has been performed on the gear case.
- If lubricant is required, use only Texaco Starplex Premium 1 Grease, Part No. 750369. Do not substitute.

ENGINE

LUBRICATION

Use only high quality detergent oil rated with API service classification SG–SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, and you should check your engine oil level frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 25 hours of operation or at least once a year if the lawn mower is not used for 25 hours in one year. Check the crankcase oil level before starting the engine and after each five (5) hours of continuous use. Tighten oil plug securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 14)

NOTE: Before tipping lawn mower to drain oil, empty fuel tank by running engine until fuel tank is empty.

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Remove engine oil cap; lay aside on a clean surface.
3. Tip lawn mower on its side as shown and drain oil into a suitable container. Rock lawn mower back and forth to remove any oil trapped inside of engine.

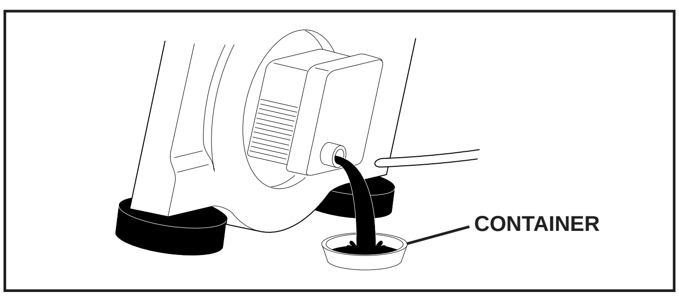


FIG. 14

4. Wipe off any spilled oil from mower or side of engine.
5. Slowly pour oil down the oil fill spout, stopping every few ounces to check the oil level with the dipstick.
6. Stop adding oil when you reach the FULL mark on the dipstick. Wait a minute to allow oil to settle.
7. Continue adding small amounts of oil, rechecking the dipstick until oil level settles at FULL. DO NOT overfill, or engine will smoke heavily from the muffler on startup.
8. Always be sure to retighten dipstick before starting engine.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

AIR FILTER (See Fig. 15)

Your engine will not run properly and may be damaged by using a dirty air filter. Replace the air filter cartridge every 100 hours of operation or every season, whichever occurs first. Service air cleaner more often under dusty conditions.

TO CLEAN AIR FILTER

1. Loosen screw and tilt cover to remove.
2. Carefully remove cartridge.
3. Clean by gently tapping on a flat surface. If very dirty, replace cartridge.

> **CAUTION: Petroleum solvents, such as kerosene, are not to be used to clean cartridge. They may cause deterioration of the cartridge. Do not oil cartridge. Do not use pressurized air to clean or dry cartridge.**

4. Install cartridge, then replace cover making sure the tabs are aligned with the slots in the back plate. Fasten screw securely.

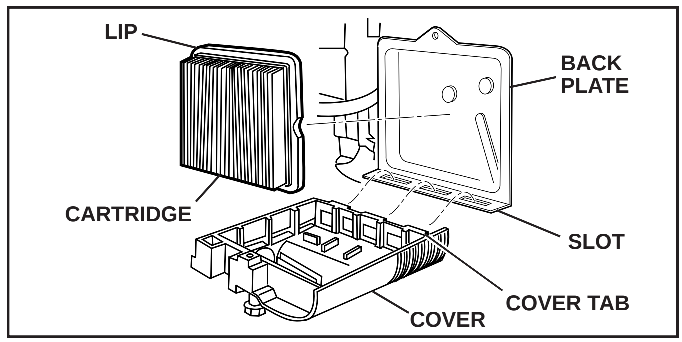


FIG. 15

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUG

Replace spark plug at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in the "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

CLEANING

IMPORTANT: FOR BEST PERFORMANCE, KEEP MOWER HOUSING FREE OF BUILT-UP GRASS AND TRASH. CLEAN THE UNDERSIDE OF YOUR MOWER AFTER EACH USE.

> **CAUTION: Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.**

- Clean the underside of your lawn mower by scraping to remove build-up of grass and trash.
- Clean engine often to keep trash from accumulating. A clogged engine runs hotter and shortens engine life.
- Keep finished surfaces / wheels free of gasoline, oil, etc.
- We do not recommend using a garden hose to clean lawn mower unless the electrical system, muffler, air filter and carburetor are covered to keep water out. Water in engine can result in shortened engine life.

CLEAN UNDER DRIVE COVER

Clean under drive cover at least twice a season. Scrape underside of cover with putty knife or similar tool to remove any build-up of trash or grass on underside of drive cover.

CAUTION: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

1. **Release control bar and stop engine.**
2. **Make sure the blade and all moving parts have completely stopped.**
3. **Disconnect spark plug wire from spark plug and place where it cannot come in contact with plug.**

LAWN MOWER

TO ADJUST CUTTING HEIGHT

See “TO ADJUST CUTTING HEIGHT” in the Operation section of this manual.

REAR DEFLECTOR

The rear deflector, attached between the rear wheels of your mower, is provided to minimize the possibility that objects will be thrown out of the rear of the mower into the operator's mowing position. If the deflector becomes damaged, it should be replaced.

TO REMOVE DRIVE BELT (See Figs. 16–19)

1. Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.
2. Remove screws retaining drive cover and remove drive cover from lawn mower housing (See Fig. 16).

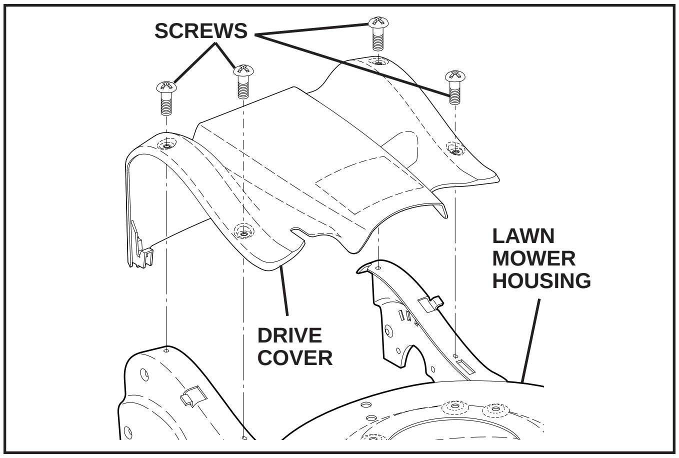


FIG. 16

3. Remove drive cable from anchor, then detach it and return spring from idler arm assembly (See Fig. 17).

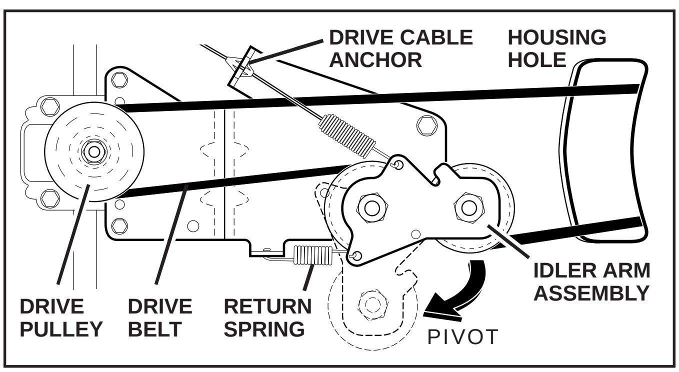


FIG. 17

4. Pivot idler arm assembly to slacken drive belt, then remove drive belt from drive pulley and idler arm.
5. Turn lawn mower on its side. Make sure air filter and carburetor are up.
6. Remove screw securing debris shield. Note that the debris shield has a tab which fits into a gap in the housing (See Fig. 18).

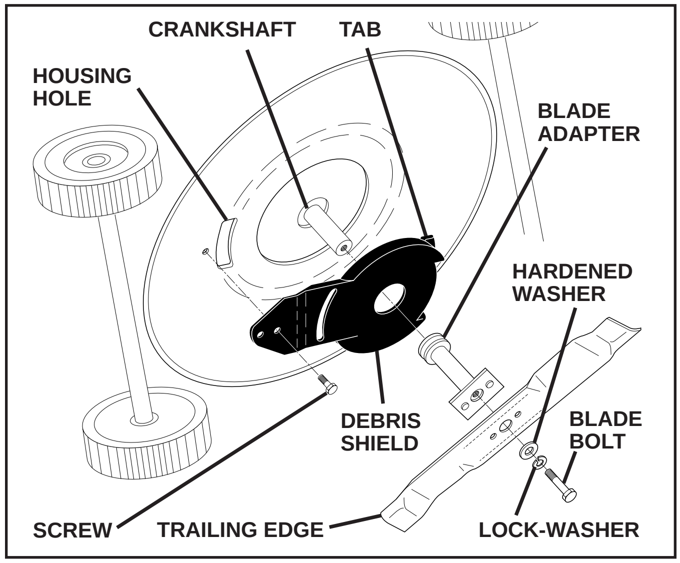


FIG. 18

7. Use a wood block between blade and mower housing to prevent blade from turning when removing blade bolt.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

8. Remove blade bolt.
9. Remove blade, attaching hardware (bolt, lock washer, hardened washer), blade adapter and debris shield as one assembly.
10. Remove drive belt from blade adapter and debris shield; discard old belt.

TO REPLACE DRIVE BELT (See Figs. 16–19)

1. Place new drive belt in the belt retainer of the debris shield. Be sure to route belt between belt keepers and through slot as shown (See Fig. 19).

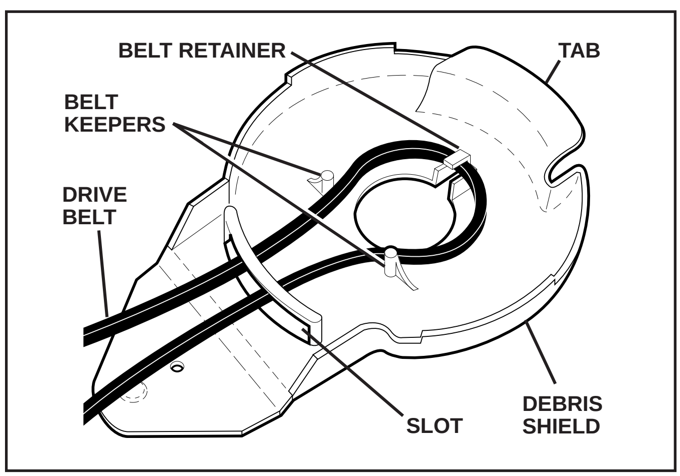


FIG. 19

2. Route the other end of the new drive belt through hole in housing.
3. Reattach debris shield to housing with screw previously removed. Be sure tab of debris shield is in gap of housing.
4. Position blade on the blade adapter aligning the two (2) holes in the blade with the raised lugs on the adapter.
5. Be sure the trailing edge of blade (opposite sharp edge) is up toward the engine as shown (See Fig. 18).
6. Install the blade bolt with the lock washer and hardened washer into blade adapter and crankshaft.
7. Use block of wood between blade and lawn mower housing and tighten the blade bolt, turning clockwise.

- The recommended tightening torque is 35-40 ft. lbs.

IMPORTANT: BLADE BOLT IS HEAT TREATED. IF BOLT NEEDS REPLACING, REPLACE ONLY WITH APPROVED BOLT SHOWN IN THE REPAIR PARTS SECTION OF THIS MANUAL.

8. Return mower to upright position.
9. Install new drive belt into idler arm assembly, then around the drive pulley.

NOTE: Pulling on the drive belt (to install it on the drive pulley) will cause the other end of the belt to free itself from the debris shield retainer and come into contact with the pulley end of the blade adapter.

10. Reattach drive cable and return spring to the idler arm assembly, then reattach drive cable to anchor.
11. Reattach drive cover with screws previously removed (See Fig. 16).
12. Connect spark plug wire to spark plug.

TO ADJUST HANDLE (See Fig. 20)

The handle on your lawn mower has multiple height positions - adjust to height that suits you.

1. Remove knob and carriage bolt on one side of the lower handle.
2. While holding handle assembly, remove knob and carriage bolt from opposite side, align hole in handle with desired hole in handle bracket and reassemble bolt and knob and tighten securely.
3. Align opposite side of handle with same positioning hole and secure with bolt and knob.

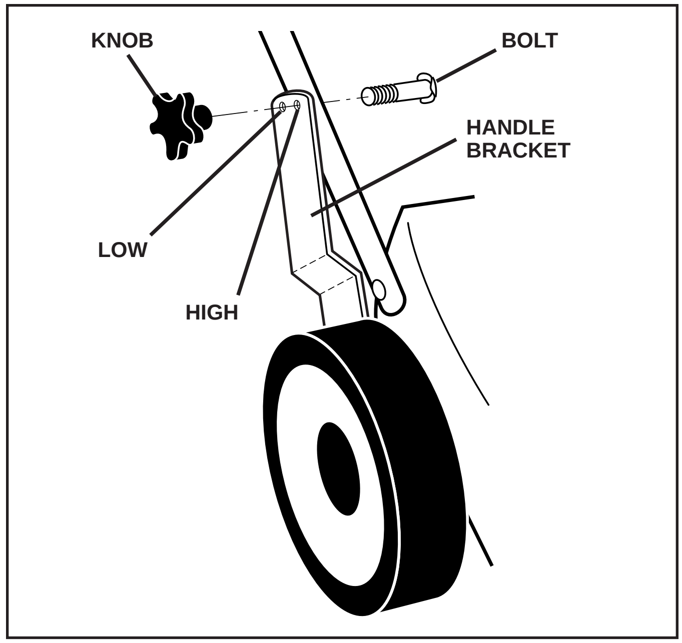


FIG. 20

ENGINE

ENGINE SPEED

Your engine speed has been factory set. Do not attempt to increase engine speed or it may result in personal injury. If you believe that the engine is running too fast or too slow, take your lawn mower to a Husqvarna service center for repair and adjustment.

CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your lawn mower to a Husqvarna service center for repair and/or adjustment.

IMPORTANT: NEVER TAMPER WITH THE ENGINE GOVERNOR, WHICH IS FACTORY SET FOR PROPER ENGINE SPEED. OVERSPEEDING THE ENGINE ABOVE THE FACTORY HIGH SPEED SETTING CAN BE DANGEROUS. IF YOU THINK THE ENGINE-GOVERNED HIGH SPEED NEEDS ADJUSTING, CONTACT YOUR NEAREST HUSQVARNA SERVICE CENTER, WHICH HAS PROPER EQUIPMENT AND EXPERIENCE TO MAKE ANY NECESSARY ADJUSTMENTS.

STORAGE

Immediately prepare your mower for storage at the end of the season or if the unit will not be used for 30 days or more.

LAWN MOWER

When lawn mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

1. Clean entire lawn mower (See “CLEANING” in the Maintenance section of this manual).
2. Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
3. Be sure that all nuts, bolts, screws, and pins are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
4. Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

HANDLE (See Figs. 21 and 22)

You can fold your lawn mower handle for storage.

1. Loosen the two (2) handle knobs on sides of the upper handle and allow handle to fold down to the rear.

2. Remove the two (2) handle knobs and carriage bolts on sides of the lower handle and pivot entire handle assembly forward and allow it to rest on mower.
3. Reinstall knobs and carriage bolts to lower handle or handle brackets for safe keeping.

- When setting up your handle from the storage position, you must manually lock lower handle into mowing position.

IMPORTANT: WHEN FOLDING THE HANDLE FOR STORAGE OR TRANSPORTATION, BE SURE TO FOLD THE HANDLE AS SHOWN OR YOU MAY DAMAGE THE CONTROL CABLES.

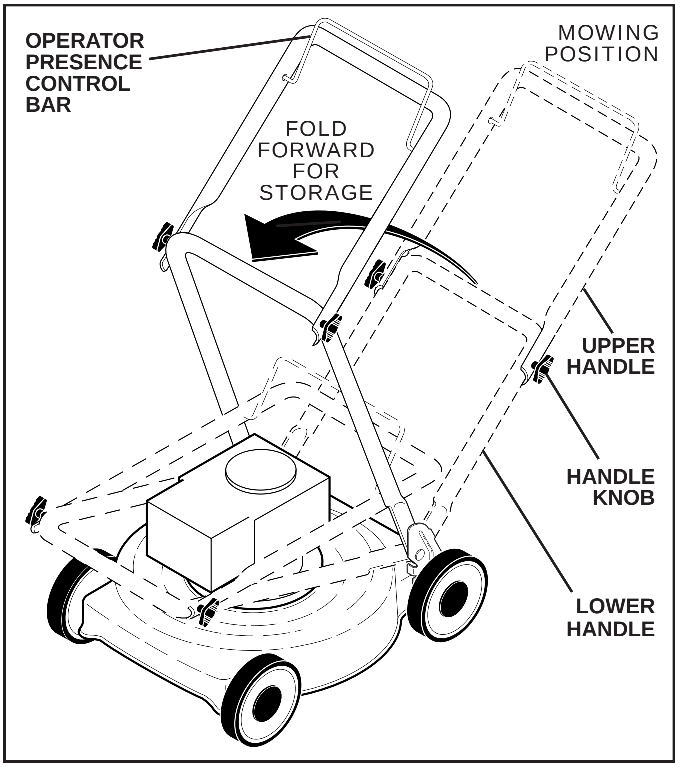


FIG. 21

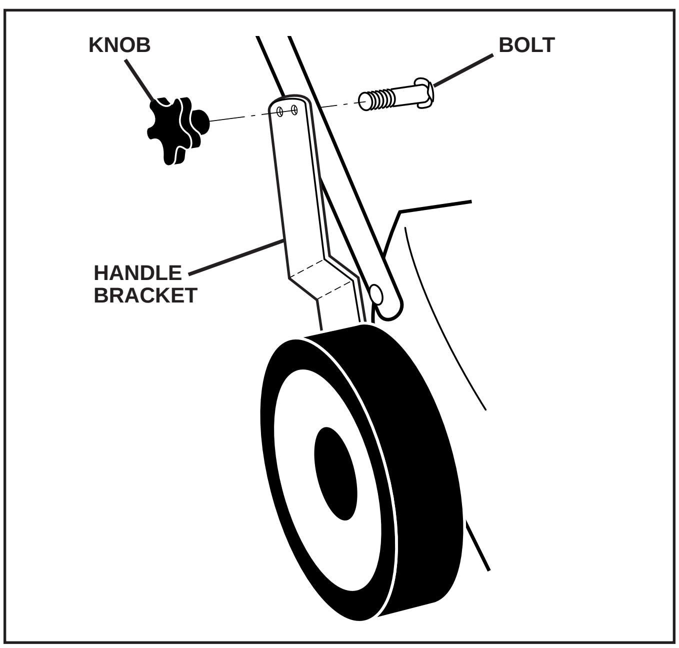


FIG. 22

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and letting it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See “ENGINE” in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER

1. Remove spark plug.
2. Pour one ounce (29 ml) of oil through spark plug hole into cylinder.
3. Pull starter handle slowly a few times to distribute oil.
4. Replace with new spark plug.

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your unit with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe, which allows condensation to form and will cause your unit to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER MOWER WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

CAUTION: Never store the lawn mower with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Does not start	1. Dirty air filter. 2. Out of fuel. 3. Stale fuel. 4. Water in fuel. 5. Spark plug wire is disconnected. 6. Bad spark plug. 7. Loose blade or broken blade adapter. 8. Control bar in released position. 9. Control bar defective. 10. Fuel valve lever (if equipped) in OFF position. 11. Weak battery (if equipped). 12. Disconnected battery connector (if equipped).	1. Clean/replace air filter. 2. Fill fuel tank. 3. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 4. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 5. Connect wire to plug. 6. Replace spark plug. 7. Tighten blade bolt or replace blade adapter. 8. Depress control bar to handle. 9. Replace control bar. 10. Turn fuel valve lever to the ON position. 11. Charge battery. 12. Connect battery to engine.
Loss of power	1. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in heavy grass. 2. Cutting too much grass. 3. Dirty air filter. 4. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 5. Too much oil in engine. 6. Walking speed too fast.	1. Raise cutting height. 2. Raise cutting height. 3. Clean/replace air filter. 4. Clean underside of mower housing. 5. Check oil level. 6. Cut at slower walking speed.
Poor cut – uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Wheel heights uneven. 3. Buildup of grass, leaves and trash under mower.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Set all wheels at same height. 3. Clean underside of mower housing.
Excessive vibration	1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent engine crankshaft.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Contact a Husqvarna service center.
Starter rope hard to pull	1. Engine flywheel brake is on when control bar is released. 2. Bent engine crankshaft. 3. Blade adapter broken. 4. Blade dragging in grass.	1. Depress control bar to upper handle before pulling starter rope. 2. Contact a Husqvarna service center. 3. Replace blade adapter. 4. Move lawn mower to cut grass or other hard surface before starting.
Grass catcher not filling (if so equipped)	1. Cutting height too low. 2. Lift on blade worn off. 3. Catcher not venting air.	1. Raise cutting height. 2. Replace blade. 3. Clean grass catcher.
Hard to push	1. Grass is too high or wheel height is too low. 2. Rear of lawn mower housing or cutting blade dragging in heavy grass. 3. Grass catcher too full. 4. Handle height position not right for you.	1. Raise cutting height. 2. Raise rear of lawn mower housing one (1) setting higher. 3. Empty grass catcher. 4. Adjust handle height to suit.
Loss of drive (or slowing of drive speed)	1. Belt wear. 2. Belt off of pulley. 3. Drive cable worn or broken. 4. “Loose” drive control system.	1. Check/replace drive belt. 2. Check/reinstall drive belt. 3. Put belt on pulleys / replace belts if broken. 4. Adjust drive control.

REGLAS DE SEGURIDAD

IMPORTANTE: ESTA MAQUINA CORTADAORA ES CAPAZ DE AMPUTAR LAS MANOS Y LOS MANOS Y LOS PIES Y DE LANZAR OBJETOS. SI NO SE OBSERVAN LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SIGUIENTES SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Busque este símbolo que señala las precauciones de seguridad de importancia. Quiere decir – ¡¡¡ATENCIÓN!!! ¡¡¡ESTE ALERTO!!! SU SEGURIDAD ESTA COMPROMETIDA.

ADVERTENCIA: Siempre desconecte el alambre de la bujía y póngalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arranque por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hacen reparaciones.

ADVERTENCIA: Los bornes, terminales y accesorios relativos de la batería contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos. Lavar las manos después de manipularlos.

PRECAUCIÓN: El tubo de escape del motor, algunos de sus constituyentes y algunos componentes del vehículo contienen o desprenden productos químicos conocidos en el Estado de California como causa de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproductivos.

PRECAUCIÓN: El silenciador y otras piezas del motor llegan a sre extremadamente calientes durante la operación y siguen siendo calientes después de que el motor haya parado. Para evitar quemaduras severas, permanezca lejos de estas áreas.

I. OPERACION

- Antes de empezar, debe familiarizarse completamente con los controles y el uso correcto de la maquina. Para esto, debe leer y comprender todas las instrucciones que aparecen en la maquina y en los manuales de operación.
- No ponga las manos o los pies cerca o debajo de las partes rotatorias. Manténgase siempre lejos de la abertura de la descarga.
- Permita que solamente las personas responsables que estén familiarizadas con las instrucciones operen la máquina.
- Despeje el área de objetos tales como piedras, juguetes, alambres, huesos, palos, etc. que pueden ser recogidos y lanzados por las cuchillas.
- Asegúrese que el área no se hallen personas, antes de segar. Pare la máquina si alguien entra en el área.
- No opere la maquina sin zapatos o con sandalias abiertas. Póngase siempre zapatos sólidos.
- No tire de la segadora hacia atrás a menos que sea absolutamente necesario. Mire siempre hacia abajo y hacia detrás antes y mientras que se mueve hacia atrás.
- Nunca dirigir el material descargado hacia las personas. Evitar descargar material contra paredes o barreras. El material puede retornar al operador. Para la cuchilla cuando se pasa por superficies de grava.
- No opere la segadora sin los respectivos resguardos, las placas, el recogedor de césped u otros aditamentos dise ados para su protección y seguridad.
- Refiérase a las instrucciones del fabricante para el funcionamiento e instalación de accesorios. Use únicamente accesorios aprobados por el fabricante.
- Detenga la cuchilla o las cuchillas cuando cruce por calzadas, calles o caminos de grava.
- Parar el motor cada vez que se abandona el aparato, antes de limpiar la segadora o de remover residuos del tubo.
- Apagar el motor y esperar hasta que las cuchillas estén completamente paradas antes de remover el receptor de hierba.
- Segar solamente con luz del día o con una buena luz artificial.
- No opere la máquina bajo la influencia del alcohol o de las drogas.
- Nunca opere la maquina cuando la hierba esté mojada. Asegúrese siempre de tener buena tracción en sus pies; mantenga el mango firmemente y camine; nunca corra.
- Desconectar el mecanismo de propulsión autónoma o el embrague de transmisión en las segadoras que lo tienen antes de poner en marcha el motor.
- Si el equipo empezara a vibrar de una manera anormal, pare el motor y revise de inmediato para averiguar la causa. Generalmente la vibración suele indicar que existe alguna avería.
- Siempre use gafas de seguridad o anteojos con protección lateral cuando opere la segadora.

II. OPERACION SOBRE LAS CUESTAS

Los accidentes ocurren con más frecuencia en las cuestas. Estos accidentes ocurren debido a resbaladas o caídas, las cuales pueden resultar en graves lesiones. Operar la recortadora en cuestas requiere mayor concentración. Si se siente inseguro en una cuesta, no la recorte.

HACER:

- Puede recortar a través de la superficie de la cuesta, nunca hacia arriba y hacia abajo. Proceda con extrema precaución cuando cambie de dirección en las cuestas.
- Renueva todos los objetos extraños, tales como guijarros, ramas, etc.
- Debe prestar atención a hoyos, baches o protuberancias. Recuerde que la hierba alta puede esconder obstáculos.

NO HACER:

- No recorte cerca de pendientes, zanjas o terraplenes. El operador puede perder la tracción en los pies o el equilibrio.
- No recorte cuestas demasiado inclinadas.
- No recorte en hierba mojada. La reducción en la tracción de la pisada puede causar resbalones.

III. NIÑOS

Se pueden producir accidentes trágicos si el operador no presta atención a la presencia de los niños. A menudo, los niños se sienten atraídos por la máquina y por la actividad de la siega. Nunca suponga que los niños van a permanecer en el mismo lugar donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños alejados del área de la siega y bajo el cuidado estricto de otra persona adulta responsable.
- Esté alerta y apague la máquina si hay niños que entran al área.
- Antes y cuando este retrocediendo, mire hacia atrás y hacia abajo para verificar si hay niños pequeños.
- Nunca permita que los niños operen la máquina.
- Tenga un cuidado extra cuando se acerque a esquinas donde no hay visibilidad, a los arbustos, árboles u otros objetos que pueden interferir con su línea de visión.

IV. MANEJO SEGURO DE GASOLINA

Usar mucha atención cuando se maneja gasolina. La gasolina es extremamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Apagar todos los cigarrillos, cigarros, pipas y otras fuentes de ignición.
- Usar solo un contenedor apropiado.
- Nunca quitar el tapón de la gasolina o añadir carburante con el motor en marcha. Esperar que el motor se enfríe antes de repostar la gasolina.
- Nunca repostar la máquina al interior de un local.

- Nunca guardar la máquina o el contenedor de gasolina donde hay una llama abierta, chispa o luz piloto como una caldera u otros dispositivos.
- Nunca llenar contenedores en un vehículo, en un camión o caravana con un forro de plástico. Colocar siempre los contenedores en el suelo lejos de su vehículo antes de llenar.
- Quitar equipos que funcionan con gasolina del camión o caravana y repostar en el suelo. Si esto no es posible, repostar dicho equipo con un contenedor portátil, más bien que con una tobera de gasolina.
- Mantener la tobera en contacto con el bordo del depósito de carburante o de la apertura del contenedor siempre hasta terminar el abastecimiento. No usar un dispositivo de cierre-apertura de la tobera.
- Si el carburante cae en la ropa que se lleva, cambiársela inmediatamente.
- Nunca llenar en exceso el depósito de carburante. Colocar el tapón de la gasolina y apretar de modo seguro.

V. SERVICIO

- Nunca haga funcionar una máquina dentro de un área cerrada.
- Nunca haga ajustes o reparaciones mientras el motor esté en marcha. Desconecte el cable de la bujía, y manténgalo a cierta distancia de ésta para prevenir un arranque accidental.
- Mantenga las tuercas y los pernos, especialmente los pernos del accesorio de la cuchilla, apretados y mantenga el equipo en buenas condiciones.
- Nunca manipule de forma indebida los dispositivos de seguridad. Controle regularmente su funcionamiento correcto.
- Mantenga la máquina libre de hierba, hojas u otras acumulaciones de desperdicio. Limpie los derrames de aceite o combustible. Permita que la máquina se enfríe antes de almacenarla.
- Pare e inspeccione el equipo si le pega a un objeto. Repárelo, si es necesario, antes de hacerlo arrancar.
- En ningún caso hay que regular la altura de las ruedas mientras el motor está en marcha.
- Los componentes del receptor de la hierba van sujetos a desgaste, daños y deterioro, que pueden exponer las partes en movimiento o permitir que objetos sean disparados. Controlar frecuentemente y cuando sea necesario sustituir con partes aconsejadas por el fabricante.
- Las cuchillas de la segadora están afiladas y pueden cortar. Cubrir las hojas o llevar guantes, y utilizar precauciones especiales cuando se efectúa mantenimiento sobre las mismas.
- No cambie el ajuste del regulador del motor ni exceda su velocidad.
- Mantener o sustituir las etiquetas de seguridad e instrucciones, cuando sea necesario.

⚠**ADVERTENCIA:** Este segadora viene equipado con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, o menos que el sistema de escape del motor venga equipado con un amortiguador de chispas que cumpla con las leyes locales o estatales (si existen). Si se usa un amortiguador de chispas, el operador debe mantenerlo en condiciones de trabajo eficientes.

En el estado de California, la ley exige lo anterior (Sección 4442 del “California Public Resources Code”). Otros estados pueden contar con otras leyes parecidas. Las leyes federales se aplican en la tierras federales. Su centro de Servicio más cercano tiene disponible amortiguadores de chispas para el silenciador (Vea la sección de PARTES DE REPUESTO en el manual Inglés del dueño).

FELICITACIONES por la compra de su segadora. Ha sido diseñado, planificado y fabricado para darle la mejor confiabilidad y el mejor rendimiento posible.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio Husqvarna o con un otro centro de servicio cualificado. Cuenta con representantes bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar este segadora.

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su unidad en forma adecuada. Siempre observe las “REGLAS DE SEGURIDAD.”

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Capacidad y Tipo de Gasolina:	1,5 Litres (Regular sin Plomo)
Tipo de Aceite (API SG–SL):	SAE 30 (Sobre 0°C/32°F); SAE 5W-30 (Debajo 0°C/32°F)
Capacidad de Aceite:	0,58 Litres
Bujía (Abertura: 0,76mm):	Champion RJ19LM
Torsión del Perno de la Cuchilla:	35-40 ft. lbs. (47-54 N-m)

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su segadora.
- Siga las instrucciones descritas en las secciones “Mantenimiento” y “Almacenamiento” de este Manual del Dueño.

TABLA DE MATERIAS

REGLAS DE SEGURIDAD 17-18
ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO 18
RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE 18
MONTAJE 19
OPERACIÓN 20-24
PROGAMA DE MANTENIMIENTO 25
MANTENIMIENTO 25-28
SERVICIO Y AJUSTES 28-30
ALMACENAMIENTO 30-31
IDENTIFICACION DE PROBLEMAS 32
PARTES DEL REPARACIÓN 33-37
GARANTIA 38

Lea estas instrucciones y el manual completamente antes de tratar de montar u operar su segadora nueva.

IMPORTANTE: ESTE CORTACESPED VIENE SIN ACEITE O GASOLINA EN EL MOTOR.

Su segadora nueva ha sido montada en la fábrica con la excepción de aquellas partes que se dejaron sin montar por razones de envío. Todas las partes como las tuercas, las arandelas, los pernos, etc., que son necesarias para completar el montaje han sido colocadas en la bolsa de partes. Para asegurarse que su segadora funcione en forma segura y adecuada, todas las partes y los artículos de ferretería que se monten tienen que ser apretados seguramente. Use las herramientas correctas, como sea necesario, para asegurar que se aprieten adecuadamente.

PARA REMOVER LA SEGADORA DE LA CAJA DE CARTÓN

1. Remueva las partes sueltas que se incluyen con la segadora.
2. Corte las dos esquinas de los extremos de la caja de cartón y tienda el panel del extremo plano.
3. Remueva todo el material de empaque, excepto la cuña entre el mango superior y él inferior, y la cuña que sujeta la barra de los control que exige la presencia del operador junto con el mango superior.
4. Haga rodar la segadora hacia afuera de la caja de cartón y revísela cuidadosamente para verificar si todavía quedan partes sueltas adicionales.

COMO PREPARAR SU SEGADORA

PARA DESDOBLAR EL MANGO (Vea la Figs. 1 y 2)

IMPORTANTE: DESPLIEGUE EL MANGO CON MUCHO CUIDADO PARA NO PELLIZCAR O DAÑAR LOS CABLES DE CONTROL.

1. Levante la sección del mango inferior hasta la posición de operación y alinee el agujero en éste con uno de los agujeros para determinar la altura en el puntal del mango.
2. Inserte el perno del mango a través de éste y del puntal y asegúrelo con la manilla.
3. Repita el procedimiento para el lado opuesto del mango.
4. Levante la sección del mango superior hasta la posición de operación, remueva la cuña protectora y apriete las manillas del mango en forma segura.
5. Remueva el material de empaque de alrededor de la barra de control.

El mango de la segadora puede ajustarse según le acomode para segar. Refiérase a “AJUSTE DEL MANGO” en la Sección de Servicio y Ajustes de este manual.

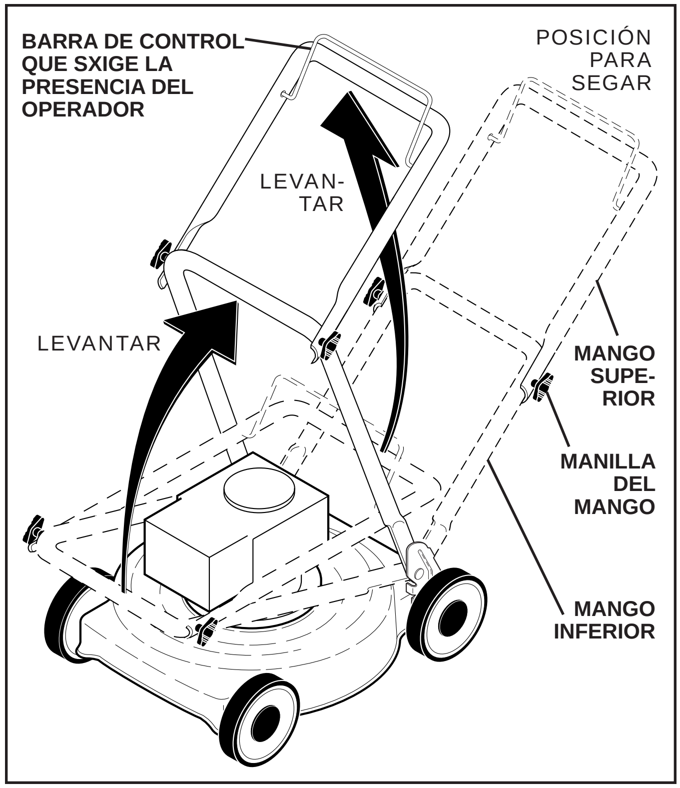


FIG. 1

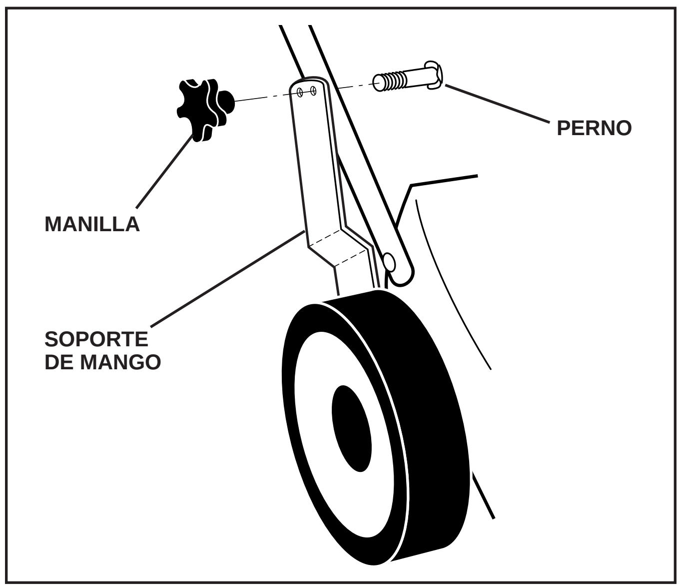


FIG. 2

PARA INSTALAR LOS ACCESORIOS

Su segadora fue enviada lista para usarse como una acolchadora de capa vegetal. Para convertirla de modo que pueda ensacar o descargar, refiérase a “PARA CONVERIR LA SEGADORA” en la Sección de Operación de este manual.

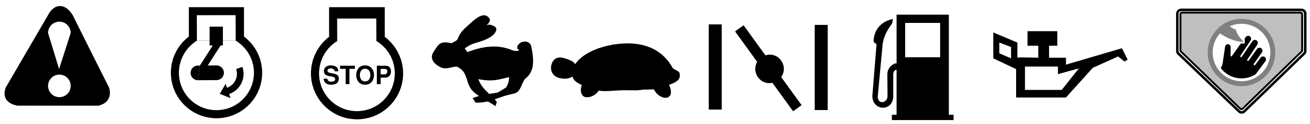
OPERACIÓN

FAMILIARÍCESE CON SU SEGADORA

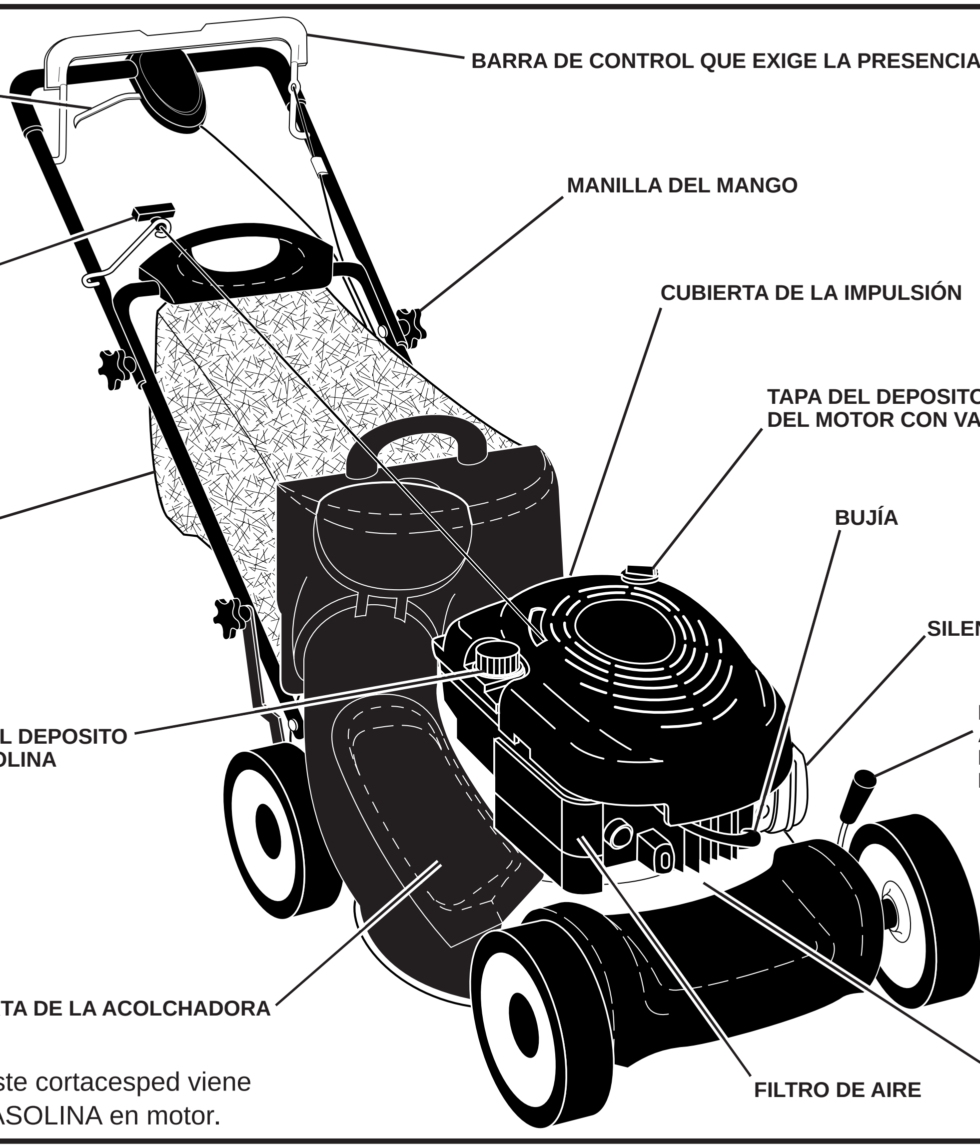
LEA ESTE MANUAL DEL DUEÑO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU SEGADORA.

Compare las ilustraciones con su segadora para familiarizarse con la ubicación de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

Estos símbolos pueden apareser sobre su segadora o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.



ATTENCIÓN O ADVERTENCIA	MOTOR ENCENDIDO	MOTOR APAGADO	RÁPIDO	LENTO	ESTRANGU LACIÓN	COM-BUSTIBLE	ACEITE	PELIGRO, GUARDE LAS MANOS Y LOS PIES LEJOS



IMPORTANTE: Este cortacesped viene SIN ACEITE O GASOLINA en motor.

CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE SEGURIDAD DE LA CPSC

Nuestras segadoras a motor, que se conducen desde la parte de atrás, rotatorias, cumplen con los estándares de seguridad del American National Standards Institute y del U.S. Consumer Product Safety Commission. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

Barra de control que exige la presencia del operador – tiene que sujetarse abajo, junto con el mango, para hacer arrancar el motor. Suéltela para parar el motor.

Palanca de control de la impulsion – se usa para enganchar la segadora para movimiento hacia adelante impulsada a motor.

Cordon arranador – se usa para hacer arrancar el motor.

Mango del ajustador de un duel punto – se usa para ajustar la altura de corte de la segadora.

Puerta de la acolchadora – permite la conversión para la operación de descarga o ensacado.



La operación de cualquier segadora puede hacer que salten objetos extraños dentro de sus ojos, lo que puede producir daños graves en éstos. Siempre use anteojos de seguridad o protección para los ojos mientras opere su segadora o cuando haga ajustes o reparaciones. Recomendamos gafas o una mascara de seguridad de visión amplia de seguridad usada sobre las gafas.

COMO USAR SU SEGADORA

VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor se estableció en la fábrica para un rendimiento óptimo. La velocidad no se puede ajustar.

CONTROL DE ZONA DEL MOTOR

PRECAUCIÓN: Las regulaciones federales exigen que se instale un control para el motor en esta segadora para reducir a un mínimo el riesgo de lesionarse debido al contacto con la cuchilla. Por ningún motivo trate de eliminar la función del control del operador. La cuchilla gira cuando el motor está funcionando.

- Su segadora viene equipada con una barra de controles que exigen la presencia del operador, lo que requiere que el operador esté detrás del mango de la segadora para hacerla arrancar y operarla.

CONTROL DE LA IMPULSIÓN (Vea Fig. 3)

- La autopropulsión se controla manteniendo la palanca de mando operador presente abajo hacia el mango y tirando la palanca de accionamiento atrás hacia el mango. Cuanto más lejos se tira la palanca hacia el mango, más rápida irá la unidad.
- El movimiento hacia adelante se detiene cuando sea la palanca de mando operador presente o la palanca de accionamiento se sueltan. Para detener el movimiento hacia adelante sin apagar el motor, soltar sólo la palanca de accionamiento. Mantener la palanca de mando operador presente abajo contra el mango para continuar a cortar sin autopropulsión.

AVISO: Si después haber desenganchado de la palanca de control, la segadora no roda hacia atrás, empuje la segadora un poco hacia adelante para desenganchar las ruedas de la impulsión.

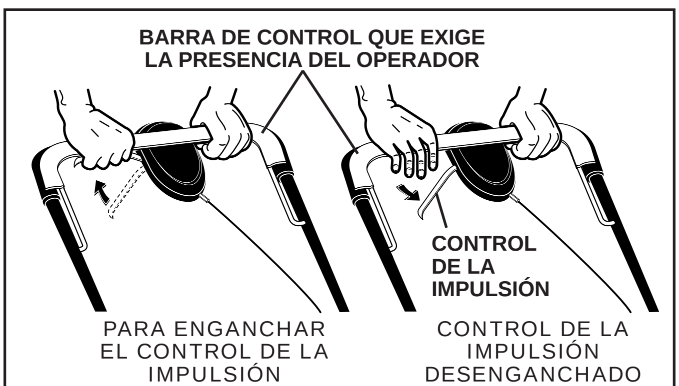


FIG. 3

AJUSTE DEL MANDO (Vea Fig. 4)

Ocasionalmente, el sistema de mando puede "aflojarse", provocando una disminución de la velocidad. Hay un torniquete en la sede del mando para apretar la tensión del cable. Proceder de la siguiente manera:

1. Apagar la unidad y desconectar el cable de bujía de la bujía.
2. Vuelta el torniquete para aumentar la velocidad del mecanismo.
3. Opere la segadora para probar la velocidad del mecanismo. Reajuste según lo requerido.
4. Si las condiciones no mejoran después de los pasos descritos (la velocidad hacia adelante queda la misma), la correa de transmisión está desgastada y tiene que ser sustituida.

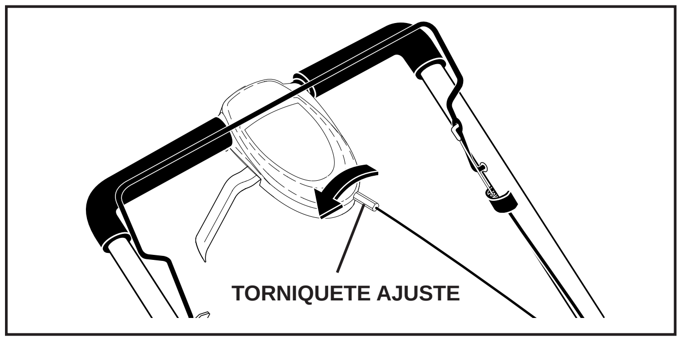


FIG. 4

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE (Vea Fig. 5)

Las dos ruedas delanteras se ajustan a través de una única palanca en la rueda delantera izquierda. Asimismo, las dos ruedas traseras se ajustan a través de una única palanca en la rueda trasera izquierda.

- Tire de la palanca de ajustes hacia la rueda. Levante la segadora, mueva la palanca hasta delante a la posición deseada. Para bajar la segadora, mueva la palanca hacia la retaguardia.

Asegurarse de que las dos ruedas delanteras y traseras estén reguladas a la misma altura.

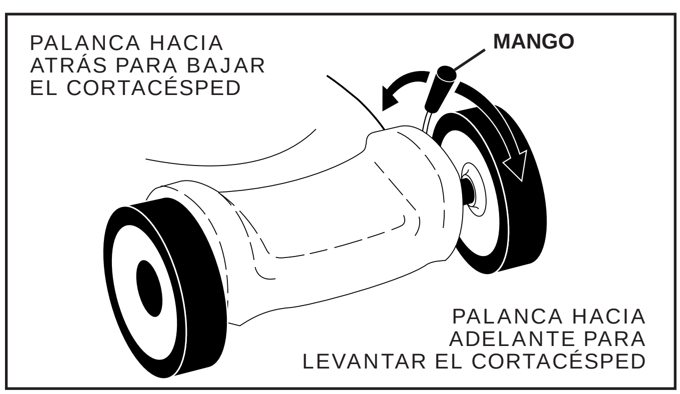


FIG. 5

PARA CONVERTIR LA SEGADORA (Vea la Figs. 6–8)

Su segadora fue enviada lista para usarse como acolchadora de capa vegetal. Para convertirla a una operación de ensacado posterior o de descargar lateral:

SEGADORAS CON DESCARGA TRASERA

1. Quitar el pomo que fija la puerta del acabador al bastidor del cortacésped.
2. Abrir la puerta del acabador e introducir las lengüetas del tubo de descarga en la apertura de la brida de la articulación y colocar la parte trasera del tubo sobre el pasador roscado.

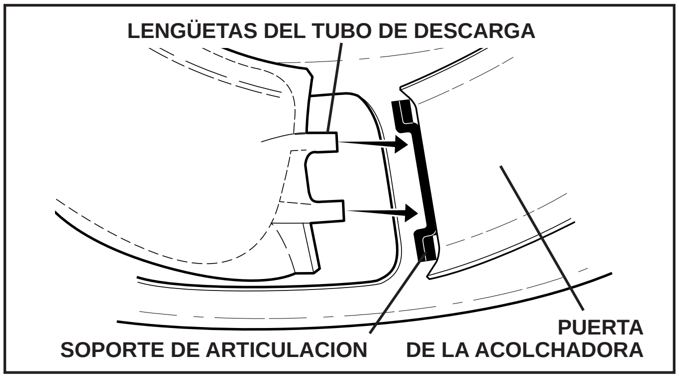


FIG. 6

3. Fijar la parte trasera del canal de descarga al bastidor del cortacésped a través del pomo.
4. Colocar el mango trasero del depósito de hierba en la alzaprima del mango inferior del cortacésped como mostrado.

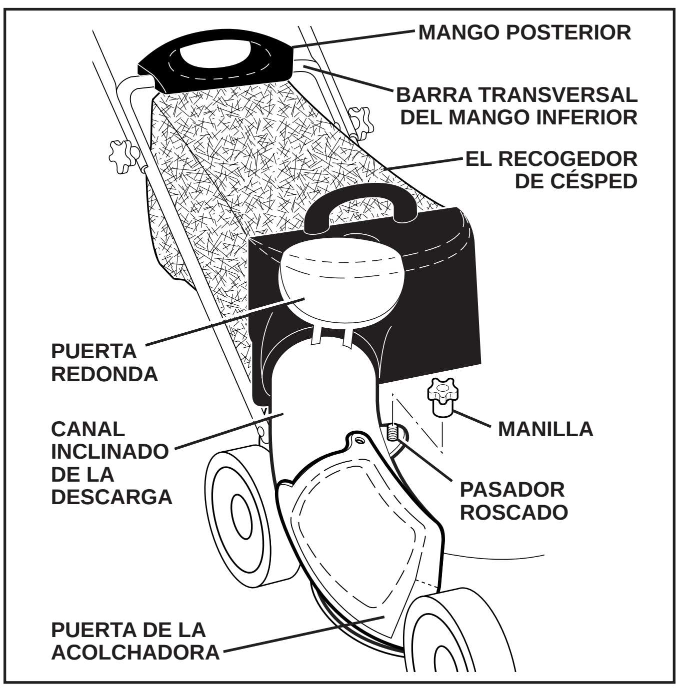


FIG. 7

5. Alzar la puerta redonda del canal de eyección y colocar el depósito de hierba en el canal de eyección.

AVISO: Asegurarse el depósito de hierba se traba con seguridad en lugar de que la puerta redonda del canal de eyección se apoye en el depósito de hierba como mostrado.

- Ahora el cortacésped está listo para la operación de ensacado trasero.
- Para convertir en la operación de acabado, quitar el depósito de hierba y el canal de eyección. Fijar la puerta del acabador al bastidor del cortacésped a través del pomo.
- Para convertir en la operación de descarga, quitar el depósito de hierba y el canal de eyección. Instalar el deflector de descarga lateral y fijarlo al bastidor del cortacésped a través del pomo.

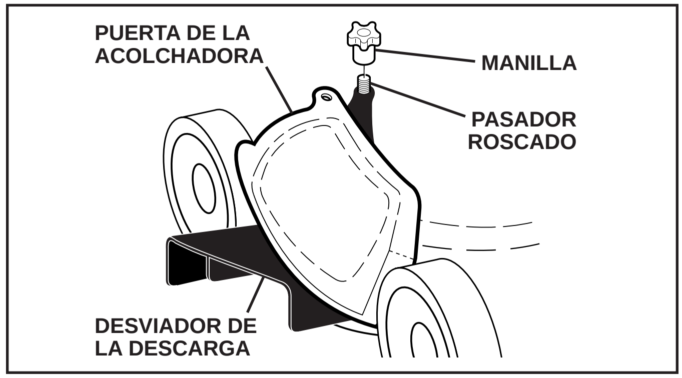


FIG. 8

SEGADORAS CON DESCARGA LATERAL

1. Hay que quitar el depósito de hierba y el canal de eyección.
2. Abrir la puerta de la puerta del acabador e instalar la parte delantera del deflector de descarga lateral debajo como mostrado.
3. Fijar la parte trasera del deflector de descarga lateral al bastidor del cortacésped a través del pomo.

- Ahora el cortacésped está listo para la operación de descarga.
- Para convertir a la operación de acabado, hay que quitar el deflector de descarga lateral y fijar la puerta del acabador al bastidor del cortacésped a través del pomo.
- Para convertir en la operación de ensacado trasero, hay que quitar el deflector de descarga lateral; instalar el canal de eyección y el depósito de hierba y fijar el canal de descarga al bastidor del cortacésped a través del pomo.

PASOS SIMPLES DE RECORDAR CUANDO CONVIERTA SU SEGADORA

PARA ACOLCHAMIENTO -

1. El depósito de hierba, el canal de eyección y el deflector de descarga lateral quitados.
2. La puerta del acabador fijada al bastidor del cortacésped a través del pomo.

PARA ENSACAMIENTO TRASERO -

1. Deflector de descarga lateral quitado.
2. El depósito de hierba y el canal de eyección instalados con el canal de eyección fijado al bastidor del cortacésped a través del pomo.
3. La puerta redonda del canal de descarga apoyada sobre la parte superior del depósito de hierba.

PARA DESCARGA LATERAL-

1. El depósito de hierba y el canal de eyección quitados.
2. El deflector de descarga lateral instalados y fijados al bastidor del cortacésped a través del pomo.

PRECAUCIÓN: No haga funcionar su segadora sin la puerta trasera se cerró, desviador de la descarga instalada, o sin el canal inclinado de la descarga o el recogedor césped aprobados en su lugar. Nunca trate de operar la segadora cuando se ha removido a puerta trasera o puerta redonda cuando está un poco abierta.

PARA VACIAR EL RECOGEDOR DE CÉSPED (Vea la Figs. 9 y 10)

1. Abierto la puerta redonda del canal inclinado de la descarga para mover la cuerda del arrancador hacia fuera y lejos des de el recogedor de césped.

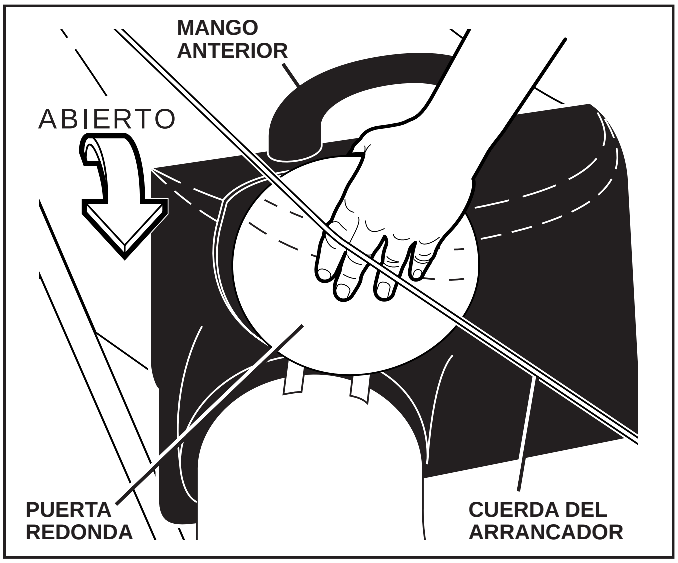


FIG. 9

2. Remueva el recogedor de césped, con los recortes, de la segadora usando tanto el mango anterior como él mango posterior.
3. Vacíe los recortes de el recogedor de césped usando tanto el mango posterior como él correa. El peso de la hierba abrirá la puerta.
4. Cerrar fuerte la puerta en el armazón antes de instalar de depósito de hierba en el cortacésped.

AVISO: No arrastre la bolsa cuando la vacíe; se producirá un desgaste innecesario.

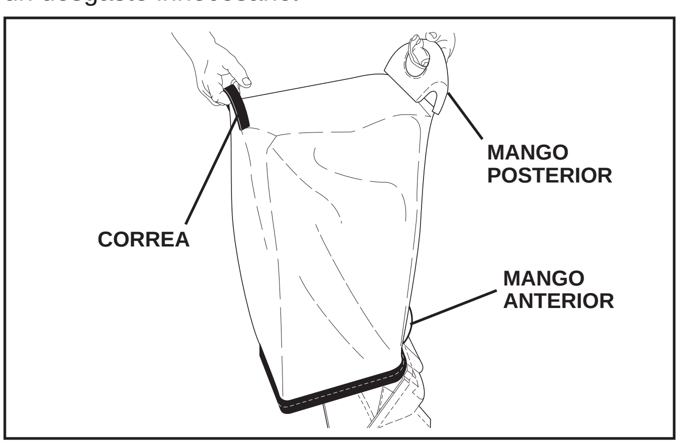


FIG. 10

ANTES DE HACER ARRANCAR EL MOTOR

AGREGUE ACEITE (Vea Fig. 11)

Su segadora fue enviada sin aceite en el motor. Para el tipo y el grado del aceite a utilizar, vea el "MOTOR" en la sección del Mantenimiento de este manual.

PRECAUCIÓN: NO sobrellene el motor con aceite, o fumará pesa demante del silenciador cuando lo valla a arrancar.

1. Asegúrese que la segadora esté nivelada.
2. Remueva la varila medidora de aceite del tubo de desarga de aceite.
3. Usted recibe un envase de aceite con la unidad. Vierta lentamente el envase entero de aceite en el tubo de relleno del motor.

AVISO: El terraplén inicial del aceite requiere solamente 18 onzas debido al aceite residual en el motor de la prueba de calidad de 100% del fabricante. Al cambiar el aceite puede necesitar 20 onzas.

4. Inserte y apriete la varilla medidora de aceite.

IMPORTANTE:

- Revise el nivel del aceite antes de cada uso. Agregue aceite si es necesario. Llene hasta la línea de lleno en la varilla medidora de nivel.
- Cambie el aceite después de 25 horas de operación o una vez por temporada. Puede necesitar cambiar el aceite más a menudo cuando las condiciones son polvorosas o sucias. Vea "PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR" en la seccion de Mantenimiento de este manual.

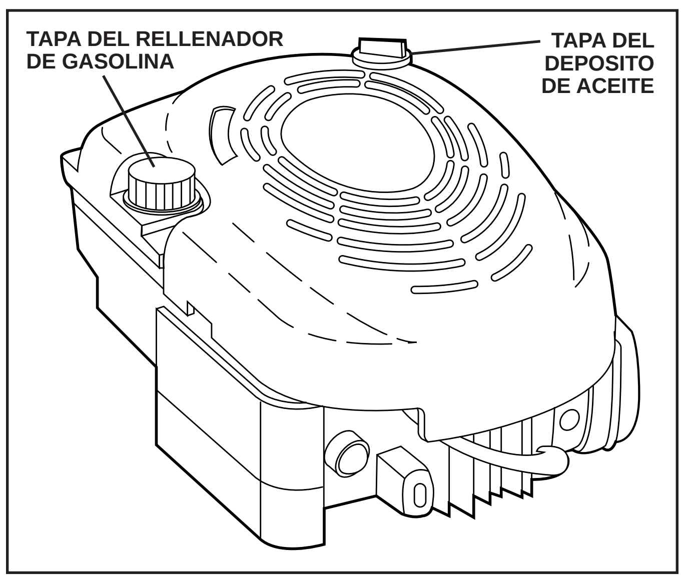


FIG. 11

AGREGUE GASOLINA (Vea Fig. 11)

- Llene el estanque de combustible hasta la parte inferior del cuello de relleno del estanque de gasolina. No lo llene demasiado. Use gasolina regular, sin plomo, nueva y limpia con el mínimo de 87 octanos. No mezcle el aceite con la gasolina. Para asegurar que la gasolina utilizada sea fresca compre estanques los cuales puedan ser utilizados durante los primeros 30 días.

PRECAUCIÓN: Limpie el aceite o el combustible derramado. No almacene, derrame o use gasolina cerca de una llama expuesta.

Los combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina acídica puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento. Para evitar los problemas con el motor, se debe vaciar el sistema del combustible antes de guardarlo por un período de 30 días o más. Vacíe el estanque del combustible, haga arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que las líneas del combustible y el carburador queden vacíos. La próxima temporada use combustible nuevo. Vea las Instrucciones Para El Almacenamiento para más información. Nunca use productos de limpieza para el motor o para el carburador en el estanque del combustible pues se pueden producir daños permanentes.

PARA PARAR EL MOTOR

- Para parar el motor, suelte la barra de controles que exigen la presencia del operador.

PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR

AVISO: Debido a las capas protectoras del motor, una cantidad pequeña de humo puede estar presente durante el uso inicial del producto y se debe considerar normal.

AVISO: Su motor viene equipado con un sistema de estrangulación automático. No requiere ser cebado o obturado antes de arrancar.

- Para hacer arrancar un motor, sujete la barra de controles que exigen la presencia del operador abajo en el mango y tire el mango del arrancador rápidamente. No permita que el cordón arrancador se devuelva abruptamente.

CONSEJOS PARA SEGAR

PRECAUCIÓN: No utilizar dispositivos anti-paja de la hoja en la segadora ya que estos accesorios son peligrosos, pueden dañar su segadora y anular su garantía.

- Bajo ciertas condiciones, tal como césped muy alto, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Puede que sea necesario reducir la velocidad del recorrido y/o haga funcionar la segadora sobre el área por segunda vez.
- Para un corte muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando parcialmente por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.
- Para un mejor ensacado del césped y para la mayoría de las condiciones de corte, la velocidad del motor debe ajustarse a la posición de RÁPIDO.
- Los poros en los recogedores de césped de tela pueden llenarse con mugre y polvo con el uso y los recogedores recaudarán menos césped. Para evitar éste, rocíe el recogedor con la manguera de agua, regularmente, y déjelo secarse antes de usarlo.
- Mantenga la parte superior del motor, alrededor del arrancador, despejada y sin recortes de césped y paja. Esto ayudará el flujo del aire del motor y extenderá su duración.

CONSEJOS PARA SEGAR Y ACOLCHAR

IMPORTANTE: PARA OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO MANTENGA LA CAJA DE LA SEGADORA SIN ACUMULACION DE CESPED Y BASURA. VEA “LIMPIEZA” IN LA SECCION MANTENIMIENTO DE ESTE MANUAL.

- La cuchilla acolchadora especial va a volver a cortar los recortes de césped muchas veces, y los reduce en tamaño, de modo que si se caen en el césped se van a dispersar entre éste y no se van a notar. También, el césped acolchado se va a deshacer rápidamente entregando substancias nutritivas para el césped. Siempre acolche con la velocidad del motor (cuchilla) más alta, pues así se obtendrá la mejor acción de recorte de las cuchillas.
- Evite cortar el césped cuando esté mojado. El césped mojado tiende a formar montones e interfiere con la acción de acolchado. La mejor hora para segar el césped es temprano en la tarde. A esa hora éste se ha secado y el área recién cortada no quedará expuesta al sol directo.
- Para obtener los mejores resultados, ajuste la altura del corte de la segadora de modo que ésta corte solamente el tercio superior de las hojas de césped (Vea Fig. 12). En el caso de que el césped haya crecido demasiado, puede ser necesario el elevar la altura del corte para reducir el esfuerzo necesario para empujar la segadora y para evitar sobrecargar el motor, dejando montones de recortes de césped. Para un césped muy pesado, reduzca el ancho del corte pasando por encima del lugar anteriormente cortado y siegue lentamente.

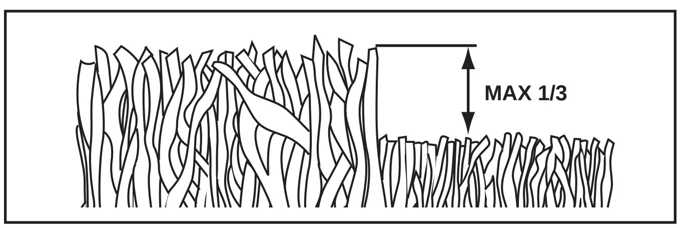


FIG. 12

- Ciertos tipos de césped y sus condiciones pueden exigir que un área tenga que ser acolchada por segunda vez para esconder completamente los recortes. Cuando se haga el segundo corte, siegue atravesado o en forma perpendicular a la pasada del primer corte.
- Cambie su patrón de corte de semana a semana. Siegue de norte a sur una semana y luego cambie de este a oeste la próxima semana. Esto evitará que el césped se enrede y cambie de dirección.

MANTENIMIENTO

	PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	ANTES DE CADA USO	DESPUES DE CADA USO	CADA 10 HORAS	CADA 25 HORAS O TEMPORADA	CADA 100 HORAS	ANTES DEL ALMACENAMIENTO
SEGADORA	Revisar si hay Sujetadores Sueltos	✔					✔
	Limpiar/Inspeccionar el Recogedor de Césped *	✔	✔				✔
	Controlar los Neumáticos	✔					
	Controlar las Ruedas Motrices ***	✔					
	Limpiar la Segadora ****		✔				✔
	Limpiar debajo la Cubierta de la Transmisión ***			✔			
	Revisar las Correas y las Poleas Impulsadas ***				✔		
	Revisar / Afilar / Cambiar la Cuchilla				✔3		
	Lubricación				✔		
	Limpiar / Recargar la Batería **				✔		✔4
MOTOR	Revisar el nivel del Aceite	✔5					
	Cambiar el Aceite del motor				✔1,2		
	Limpiar el Filtro de Aire				✔2		
	Inspeccionar el Silenciador				✔		
	Cambiar la Bujía					✔	
	Cambiar el Cartucho de Papel del Filtro de Aire					✔2	
	Vaciar el sistema del carburante o añadir un estabilizador de carburante.						✔

* (si viene equipado)
** Segadoras con Arranque Eléctrico
*** Segadoras con Poder Propulsor
**** Utilizar una rasqueta para limpiar debajo de la cubierta del cortacésped

1 - Cambiar más a menudo cuando se opere bajo carga pesada o en ambientes con altas temperaturas.
2 - Dar servicio más a menudo cuando se opere en condiciones sucias o polvorosas.
3 - Cambie las cuchillas más a menudo cuando siegue en terreno arenoso.
4 - Cargar por 48 horas al fin de la temporada.
5 - Y después de 5 horas de funcionamiento.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de esta segadora no cubre los artículos que han estado sujetos al abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía, el operador tiene que mantener la segadora según las instrucciones descritas en este manual. Hay algunos ajustes que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su unidad adecuadamente. Al menos una vez cada estación comprobar si es necesario efectuar los ajustes descritos en las secciones de Servicio y Ajustes de este manual.

- Una vez al año, cambie la bujía, limpie o cambie el elemento del filtro de aire y revise si la cuchilla está desgastada. Una bujía nueva y un elemento del filtro de aire limpio/nuevo aseguran la mezcla de aire-combustible adecuada y ayudan a que su motor funcione mejor y que dure más.
- Siga el programa de mantenimiento en este manual.

ANTES DE CADA USO

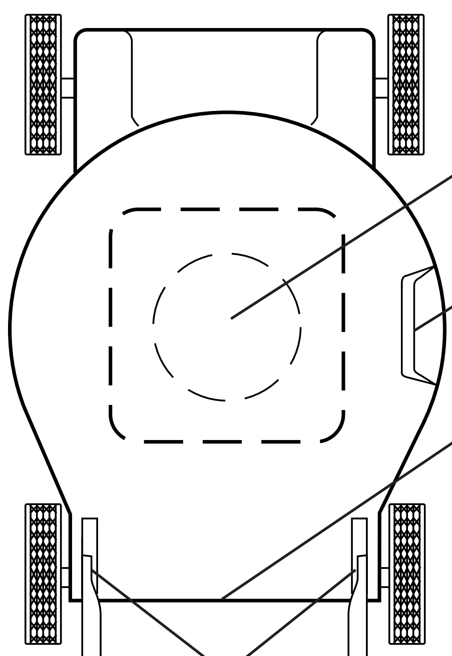
- Revise el nivel del aceite del motor.
- Revise si hay sujetadores sueltos.

LUBRICACIÓN

Mantenga la unidad bien lubricada (vea la "TABLA DE LUBRICACIÓN").

IMPORTANTE: NO ACEITE O ENGRASE LOS RODAMIENTOS DE LA RUEDA DE PLASTICO. LOS LUBRICANTES VISCOSOS ATEARAN POLVO Y MUGRE, LO ACORTARA LA DURACION DE LOS RODAMIENTOS AUTOLUBRICANTES. SI CREE QUE TIENENQUELUBRICARSE,USELOSAMENTEUNLUBRICANTE TIPO CRAFITO, DE POLVO SECO, EN FORMA MODERADA.

TABLA DE LUBRICACIÓN



① ROCIE EL LUBRICANTE
② VEA "MOTOR" EN LA SECCION DE MANTENIMIENTO

SEGADORA

Siempre observe las reglas de seguridad cuando haga el mantenimiento.

LLANTAS

- Mantenga las llantas sin gasolina, aceite o substancias químicas para control de insectos que pueden dañar la goma.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos afilados y otros peligros que pueden dañar a las llantas.

RUEDAS DE IMPULSIÓN

Revise las ruedas de impulsión traseras cada vez antes de segar, para asegurarse de que se mueven libremente. Si las ruedas no giran libremente quiere decir que hay basura, recortes de césped, etc. dentro del área de las ruedas de impulsión y de la cubierta contra el polvo y tienen que limpiarse para liberarlas.

Es necesario limpiar las ruedas de impulsión; revise ambas ruedas traseras.

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Para obtener los mejores resultados, la cuchilla de la segadora tienen que mantenerse afilada. Cambie la cuchilla doblada o dañada.

PRECAUCIÓN: Usar solamente la cuchilla de repuesto aprobada por el fabricante de su segadora. Usar una cuchilla no aprobada por el fabricante de su segadora es peligroso, puede dañar su segadora y anular su garantía.

PARA REMOVER LA CUCHILLA (Vea la Fig. 13)

1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba.
3. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora para evitar que la cuchilla gire cuando se le quite el perno.

AVISO: Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

4. Remueva el perno de la cuchilla girándolo en el sentido contrario en que giran las manillas del reloj.
5. Remueva la cuchilla y los artículos de ferretería adjuntadores (el perno, la arandela de seguridad y la arandela endurecida).

PARA CAMBIAR LA CUCHILLA (Vea la Fig. 13)

1. Ponga la cuchilla en el adaptador de ésta alineando los dos (2) agujeros en la cuchilla con las salientes elevadas en el adaptador.
2. Asegúrese de que el borde de salida de la cuchilla (opuesto al borde afilado) esté hacia arriba hacia el motor.
3. Instale el perno de la cuchilla con la arandela de seguridad y la arandela endurecida en el adaptador de la cuchilla y el cigueñal.
4. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora y apriete el perno de la cuchilla girándolo en el sentido en que giran las manillas del reloj.

- La torsión para apretar recomendada es de 35 – 40 pies libras.

IMPORTANTE: EL PERNO DE LA CUCHILLA ES TRATADO A CALO. SI ES NECESARIO SUSTITUIR LOS PERNOS, SUSTITUIRLOS SÓLO CON PERNOS APROBADOS MOSTRADOS EN LA SECCIÓN PARTES DE REPARACIÓN DE ESTE MANUAL.

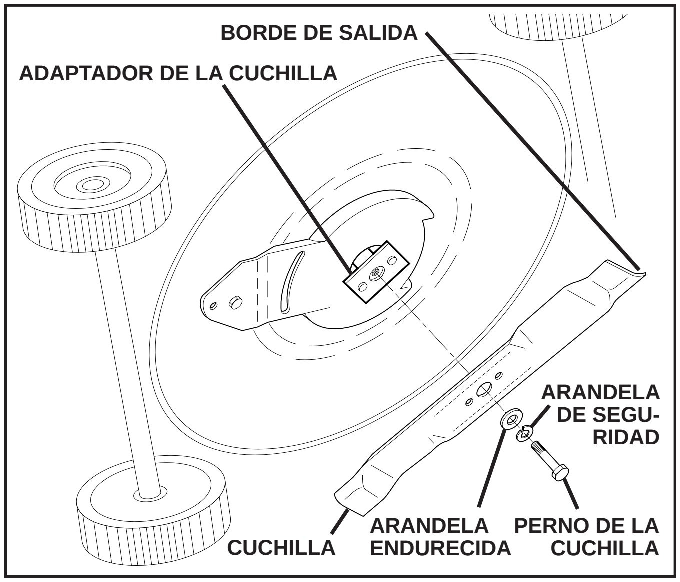


FIG. 13

PARA AFILAR LA CUCHILLA

AVISO: No recomendamos el afilar la cuchilla – pero si lo hace, asegúrese de que quede balanceada.

Se tiene que tener cuidado de mantenerla balanceada. Una cuchilla que no está balanceada va a producir eventualmente daño en la segadora o en el motor.

- La cuchilla puede afilarse con una lima o en una rueda rectificadora. No trate de afilarla mientras se encuentra en la segadora.
- Para revisar el balance de la cuchilla, clave un clavo en una viga o en la pared. Deje alrededor de una pulgada de un clavo recto expuesto. Ponga el agujero central de la cuchilla sobre la cabeza del clavo. Si la cuchilla está balanceada debe permanecer en la posición horizontal. Si cualquiera de los extremos de la cuchilla se mueve hacia abajo, afile el extremo pesado hasta que ésta quede balanceada.

RECOGEDOR DE CÉSPED

- El recogedor de césped puede ser rociado con el agua de la manguera pero tiene que estar seco cuando se vaya a usar.
- Revise su recogedor de césped a menudo para verificar si está dañado o deteriorado. Se va a desgastar con el uso normal. Si se necesita cambiar el recogedor, cámbielo solamente por uno que sea aprobado por el fabricante. Dé el número del modelo de la segadora cuando lo ordene.

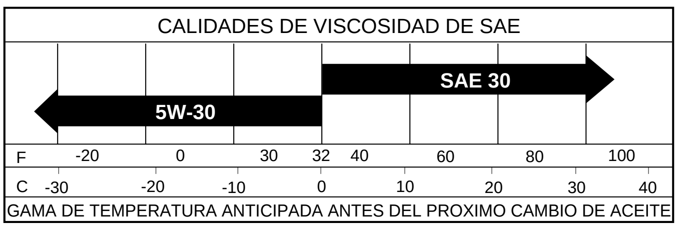
CAJA DE ENGRANAJES

- Para mantener el sistema de impulsión funcionando en forma adecuada, la caja de engranajes y el área alrededor de la impulsión tienen que mantenerse limpias y sin acumulación de basura. Limpie debajo de la cubierta de la impulsión dos veces por temporada.
- La caja de engranajes se llena con lubricante hasta el nivel adecuado en la fábrica. La única vez que el lubricante necesita atención es cuando se le ha prestado servicio a la caja de engranajes.
- Si se necesita lubricante, use solamente Grasa Texaco Starplex Premium 1, Parte No. 750369. No use substitutos.

MOTOR

LUBRICACIÓN

Use solamente aceite de detergente de alta calidad clasificado con la clasificación SG–SL de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad SAE según su temperatura de operación esperada.



AVISO: A pesar de que los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.) mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van ha aumentar el consumo de aceite cuando se usan en temperaturas sobre 32° F. Revise el nivel del aceite del motor más a menudo, para evitar un posible daño en el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

Cambie el aceite después de 25 horas de operación o por lo menos una vez al año si la segadora se utiliza menos 25 horas el año.

Revise el nivel del aceite del cárter antes de arrancar el motor y después de cada cinco (5) horas de uso continuado. Apriete el tapón del aceite en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR (Vea la Fig. 14)

AVISO: Antes de inclinar la segadora para drenar el aceite, drene el tanque de combustible haciendo correr el motor hasta que el tanque esté vacio.

1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo de modo que no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Remueva la tapa del depósito del aceite; déjela a un lado en una superficie limpia.
3. Incline la cortadora de césped por este costado tal como se muestra y purgue el aceite en un recipiente idóneo. Mueva la segadora de atrás para adelante para remover todo el aceite que se haya quedado atrapado dentro del motor.
4. Limpie todo el aceite derramado en la segadora y en el lado del motor.

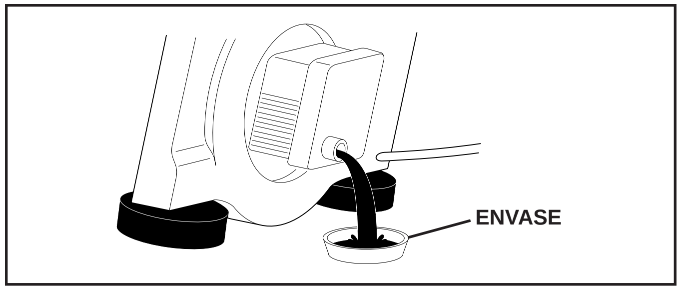


FIG. 14

5. Echar aceite despacio en el conducto del aceite, parándose a intervalos regulares para controlar el nivel del aceite con la varilla.
6. Parar de añadir aceite cuando se alcanza la señal de lleno (FULL) en la varilla. Esperar un minuto para dejar que el aceite se arregle.
7. Continúe agregando cantidades pequeas de aceite y vuelva a inspeccionar la varilla medidora settles del nivel de aciete en lleno (FULL). NO sobrellene el motor con aceite, o fumará pesa demante del silenciador cuando lo valla a arrancar.
8. Asegúrese de apretar la varilla medidora del aceite antes de arrancar el motor.
9. Vuelva a conectar el alambre de la bujía a ésta.

FILTRO DE AIRE (Vea la Fig. 15)

Su motor puede sufrir averías y funcionar de manera incorrecta con un filtro del aire sucio. Sustituir el papel del cartucho una vez al año o tras 100 horas de funcionamiento, más a menudo si se utiliza en condiciones de suciedad y polvo particulares.

PARA LIMPIAR EL FILTRO DE AIRE

1. Suelte el tornillo e incline la cubierta para removerlo.
2. Cuidadosamente, remueva el cartucho.
3. Límpielo golpeándolo suavemente en una superficie plana. Si está muy sucio cambie el cartucho.

PRECAUCIÓN: Los solventes de petróleo, tales como el keroseno, no se deben usar para limpiar el cartucho. Pueden producir el deterioro de éste. No aceite el cartucho. No use aire a presión para limpiarlo o secarlo.

4. Instale el cartucho, luego vuelva a poner la cubierta asegurándose que las orejas estén alineadas con las ranuras en la plancha trasera. Apriete el tornillo en forma segura.

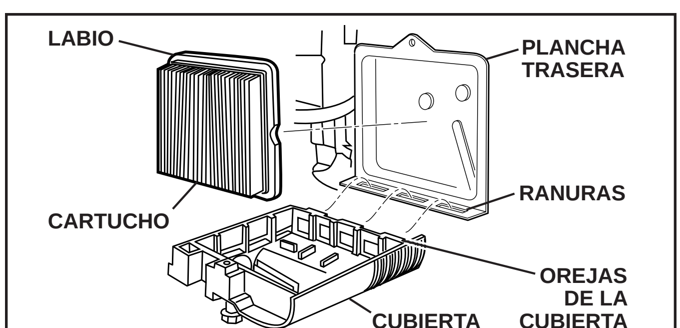


FIG. 15

MANTENIMIENTO

SILENCIADOR

Inspeccione y cambie el silenciador si está corroído puede producir un peligro de incendio y/o daño.

BUJÍA

Cambie el bujía al comienzo de cada temporada de siega o después de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparecen en "ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO" en la sección de Mantenimiento de este manual.

LIMPIEZA

IMPORTANTE: PARA OBTENER EL MEJOR RENDIMIENTO, MANTENGA LA CAJA DE LA SEGADORA SIN ACUMULACION DE CESPED Y BASURA. LIMPIN LA PARTE DE ABAJO DE SU SEGADORA DESPUES DE CADA USO.

PRECAUCIÓN: Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.

- Limpie la parte inferior de su segadora raspándola para remover la acumulación de césped y basura.
- Limpie el motor a menudo para evitar que se acumule la basura. Un motor tapado funciona más caliente y se acorta su duración.
- Mantenga las superficies pulidas y las ruedas sin gasolina, aceite, etc.
- No recomendamos el uso de una manguera de jardín para limpiar la segadora a menos que el sistema eléctrico, el silenciador, el filtro de aire y el carburador estén tapados para evitar que les entre el agua. El agua en el motor puede acortar la duración de éste.

LIMPIE DEBAJO DE LA CUBIERTA DE LA IMPULSIÓN

Limpie debajo de la cubierta de la impulsión por lo menos dos veces cada temporada. Raspe debajo de la cubierta con un cuchillo para masilla o con una herramienta parecida, para remover toda acumulación de césped o basura en la parte inferior de la cubierta de la impulsión.

SERVICIO Y AJUSTES

PRECAUCIÓN: PARA EVITAR LESIÓNES SERIAS, ANTES DE DAR CALQUIER SERVICO O DE HACER AJUSTES:
1. **Suelte la barra de control y pare el motor.**
2. **Asegúrese que la cuchilla y que todas las partes movibles se hayan detenido completamente.**
3. **Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.**

SEGADORA

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE

Vea "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE" en la sección de Operación de este manual.

DESVIADOR TRASERO

Se proporciona un desviador trasero, adjunto entre las ruedas traseras de su segadora, para reducir a un mínimo la posibilidad que objetos sean lanzados hacia afuera de la parte trasera de la segadora, en la posición en donde se encuentra el operador. Si se daña el desviador debe cambiarse.

PARA REMOVER LA CORREA DE IMPULSIÓN (Vea la Figs. 16–19)

1. Desconecte el alambre de la bujía y póngalo en donde no pueda entrar en contacto con ésta.
2. Quitar los tornillos que sujetan la tapa del mando y quitar la tapa del mando del bastidor del cortacésped (Vea Fig. 16).

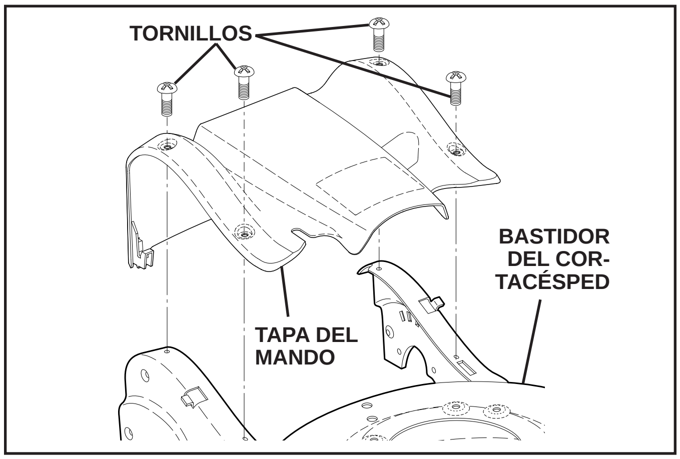


FIG. 16

3. Quitar el cable del mando de la ancla, luego separar el cable y el resorte de vuelta del conjunto palanca de transmisión (Vea la Figure 17).

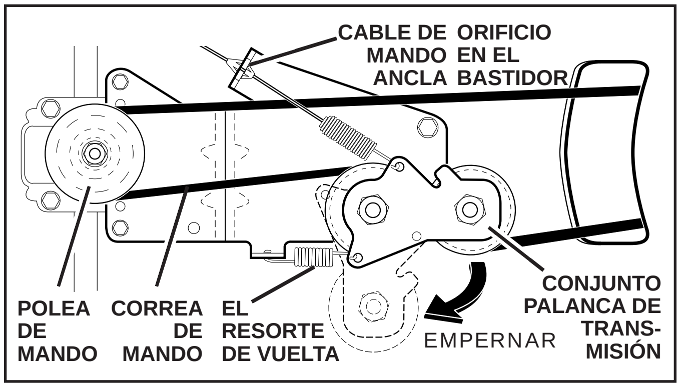


FIG. 17

4. Empernar el conjunto palanca de transmisión para aflojar la correa de mando, luego quitar la correa de mando de la polea de mando, los dispositivos de fijación de la correa y la palanca de transmisión.
5. Haga descansar la segadora en su lado. Asegúrese que el filtro de aire y que el carburador queden mirando hacia arriba.
6. Quitar el tornillo que fija la pantalla de los escombros. Noten que la pantalla de los escombros tiene una lengüeta que se introduce en un orificio del bastidor (Vea Fig. 18).

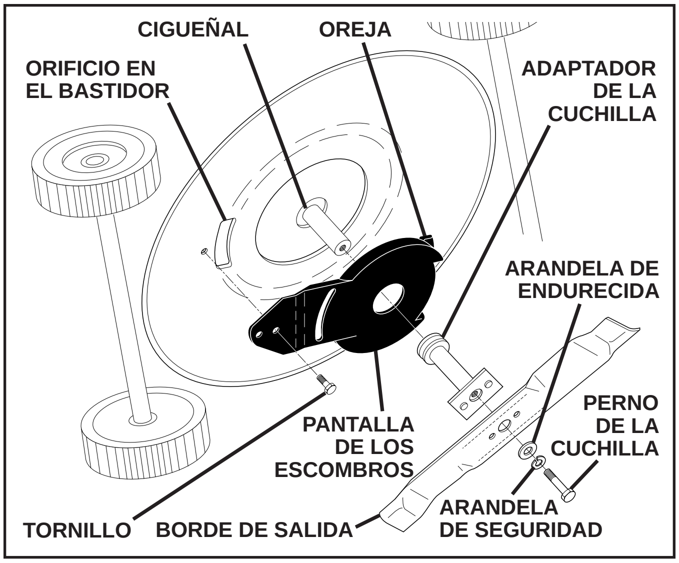


FIG. 18

7. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora para evitar que la cuchilla gire cuando se le quite el perno.

AVISO: Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.

8. Remueva el perno de la cuchilla.
9. Quitar la cuchilla y todos (perno, arandela de freno, arandela templada), adaptador de la cuchilla y pantalla de los escombros como un único conjunto.
10. Quitar la correa de mando del adaptador de la cuchilla y la pantalla de los escombros; eliminar la correa vieja.

PARA CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN (Vea la Figs. 16–19)

1. Colocar la nueva correa de mando en el estribo de la pantalla de los escombros. Asegurarse de colocar la correa entre los dispositivos de fijación de la correa y las ranuras como mostrado (Vea Fig. 19).

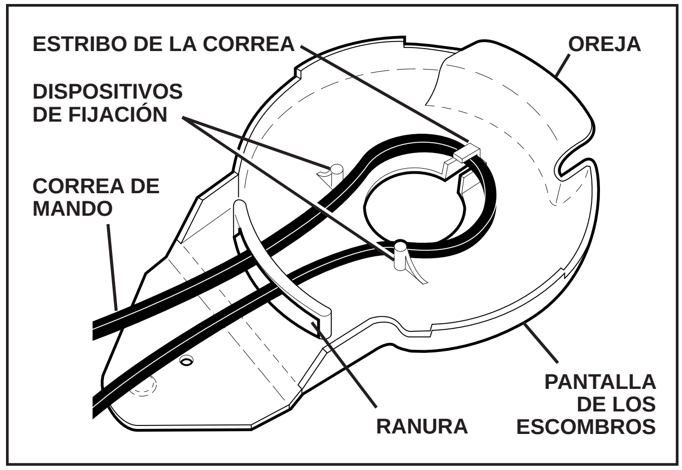


FIG. 19

2. Colocar la otra extremidad de la nueva correa de mando a través del orificio en el bastidor.
3. Fijar otra vez la pantalla de los escombros al bastidor con el tornillo precedentemente quitado. Asegurarse de que la lengüeta de la pantalla de los escombros se halle en el orificio del bastidor.
4. Ponga la cuchilla en el adaptador de ésta alineando los dos (2) agujeros en la cuchilla con las salientes elevadas en el adaptador.
5. Asegúrese de que el borde de salida de la cuchilla (opuesto al borde afilado) esté hacia arriba hacia el motor (Vea Fig. 18).
6. Instale el perno de la cuchilla con la arandela de seguridad y la arandela endurecida en el adaptador de la cuchilla y el cigueñal.
7. Use un bloque de madera entre la cuchilla y la caja de la segadora y apriete el perno de la cuchilla girándolo en el sentido en que giran las manillas del reloj.

- La torsión para apretar recomendada es de 35 – 40 pies libras.

IMPORTANTE: EL PERNO DE LA CUCHILLA ES TRATADO A CALO. SI ES NECESARIO SUSTITUIR LOS PERNOS, SUSTITUIRLOS SÓLO CON PERNOS APROBADOS MOSTRADOS EN LA SECCIÓN PARTES DE REPARACIÓN DE ESTE MANUAL.

8. Volver a colocar el cortacésped en posición vertical.
9. Instalar la nueva correa de mando en el conjunto de la palanca de transmisión, luego alrededor de la polea de mando. Asegurarse de que la correa se halle al interior de los dispositivos de fijación de la correa (Vea Fig. 17).

NOTA: Tirando la correa de mando (para instalarla en la polea de mando) provocará la liberación de la otra extremidad de la correa del estribo de la pantalla de los escombros y entrar en contacto con el cabo de la polea del adaptador de la cuchilla.

10. Volver a colocar el cable del mando y el resorte de vuelta en el conjunto de la palanca de transmisión, luego fijar el cable de mando al ancla.
11. Volver a colocar la tapa del mando con los tornillos precedentemente quitados (Vea Fig. 16).
12. Conectar el hilo de la bujía de encendido a la bujía de encendido.

SERVICIO Y AJUSTES

PARA AJUSTAR EL MANGO (Vea la Fig. 20)

El mango de su segadora cuenta con múltiple posiciones de altura – ajústelo a la altura que le acomode.

NOTA: El mango superior tiene un soporte “contra-dobla” situado en el lado izquierdo del mango. Este soporte evita que el mango superior doble hacia adelante, lo cual ayuda a proteger él (los) cable(s) de control contra cualquier daño.

1. Remueva la manilla y el perno portador en un lado del mango inferior.

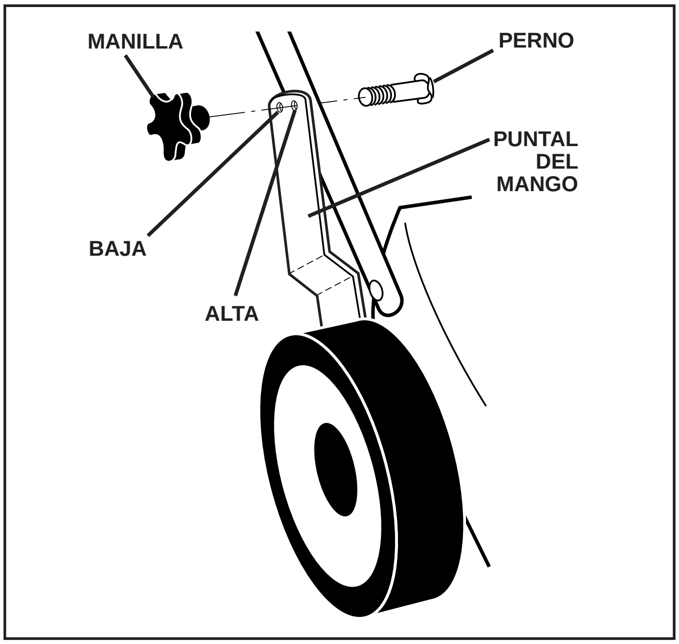


FIG. 20

2. Al mismo tiempo que sujeta el conjunto del mango, remueva la manilla y el perno portador del lado opuesto, alinee el agujero en el mango con el agujero deseado en el puntal del mango y vuelva a montar el perno y la manilla y apriételos en forma segura.
3. Alinee el lado opuesto del mango con el agujero de la misma posición y asegúrelos con el perno y la manilla.

MOTOR

VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor ha sido ajustada en la fábrica. No trate de aumentar la velocidad del motor pues se pueden producir lesiones personales. Si cree que el motor está funcionando demasiado rápido o demasiado lento, lleve su segadora a mas con su centro de servicio cualificado.

CARBURADOR

Su carburador no es ajustable. Si su motor no está funcionando en forma adecuada debido a problemas que se sospecha vienen del carburador, lleve su segadora a contacto con su centro de servicio Sears o con un otro centro de servicio cualificado para repararla y/o ajustarla.

IMPORTANTE: NUNCA MANIPULE EL REGULADOR DEL MOTOR, EL QUE HA SIDO AJUSTADO EN LA FÁBRICA PARA LA VELOCIDAD DEL MOTOR ADECUADA. PUEDE SER PELIGROSO HACER FUNCIONAR EL MOTOR A UNA VELOCIDAD POR SOBRE EL AJUSTE DE ALTA VELOCIDAD DE LA FÁBRICA. SI CREE QUE LA VELOCIDAD ALTA REGULADA DEL MOTOR NECESITA AJUSTE, CONTACTO CON SU CENTRO DE SERVICIO HUSQVARNA, EL QUE CUENTA CON EL EQUIPO ADECUADO Y LA EXPERIENCIA PARA HACER LOS AJUSTES NECESARIOS.

ALMACENAMIENTO

Inmediatamente prepare su segadora para el almacenamiento al final de cada temporada o si la unidad no se va a usar por 30 días o más.

SEGADORA

Cuando se va a guardar la segadora por cierto período de tiempo, límpiela cuidadosamente, remueva toda la mugre, la grasa, las hojas, etc. Guárdela en un área limpia y seca.

1. Limpie toda la segadora (Vea “LIMPIEZA” en la sección de Mantenimiento de este manual).
2. Lubríquela según se muestra en la sección de Mantenimiento de este manual.
3. Asegúrese de que todas las tuercas y clavijas y todos los pernos y tornillos estén apretados en forma segura. Inspeccione las partes que se mueven para verificar si están dañadas, quebradas o desgastadas. Cámbielas si es necesario.
4. Retoque todas las superficies que estén oxidadas o con la pintura picada; use una lija antes de pintar.

MANGO (Vea la Figs. 21 y 22)

Puede doblar el mango de su segadora para el almacenamiento.

NOTA: El mango superior tiene un soporte “contra-dobla” situado en el lado izquierdo del mango. Este soporte evita que el mango superior doble hacia adelante, lo cual ayuda a proteger él (los) cable(s) de control contra cualquier daño.

1. Suelte las dos (2) manillas del mango en cada lado del mango superior y permita que el mango se doble hacia detras.
2. Remueva las dos (2) manillas y los pernos de cada lado del mango inferior y pivote el conjunto entero del mango hacia delante y permita le que se descanse sobre la segadora.
3. Vuelva a poner las manillas y los pernos al mango inferior o a los puntales del mango para la seguridad.

- Cuando prepare su mango a partir de la posición de almacenamiento, el mango inferior nesecitara cerrarlo manualmente para la posición de sega.

ALMACENAMIENTO

IMPORTANTE: CUANDO DOBLE EL MANGO PARA EL ALMACENAMIENTO O EL TRANSPORTE, ASEGÚRESE QUE LO DOBLE SEGÚN SE MUESTRA O PURDE DAÑAR LOS CABLES DE CONTROL.

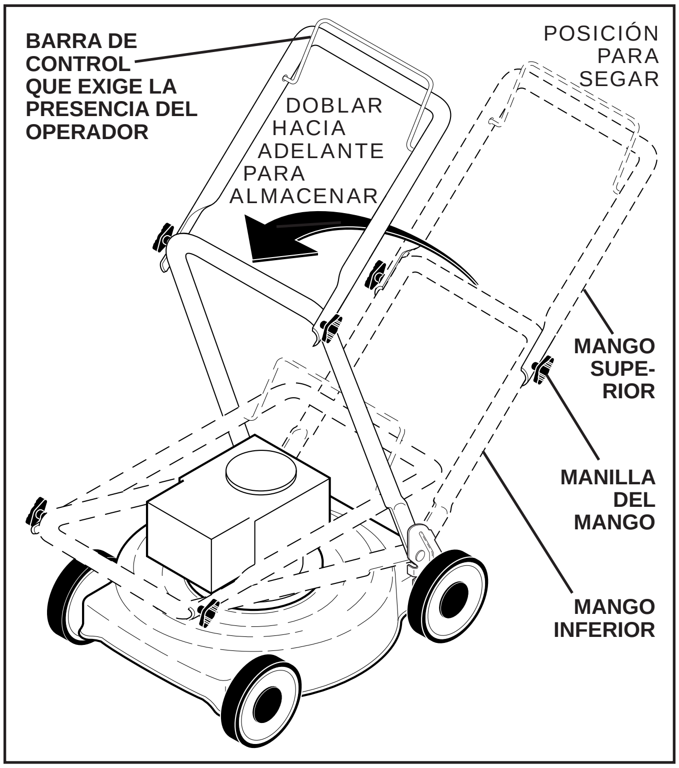


FIG. 21

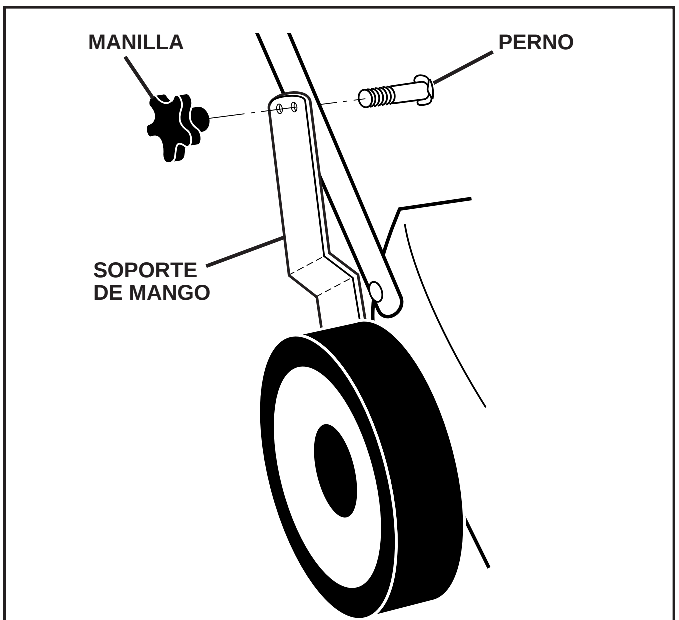


FIG. 22

MOTOR

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

IMPORTANTE: ES IMPORTANTE EVITAR QUE SE FORMEN DEPÓSITOS DE GOMA EN PARTES FUNDAMENTALES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE TALES COMO EL CARBURADOR, EL FILTRO DEL COMBUSTIBLE, LA MANGUERA DEL COMBUSTIBLE O EN EL ESTANQUE DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LOS COMBUSTIBLES MEZCLADOS CON ALCOHOL (CONOCIDO COMO GASOHOL O QUE TIENEN ETANOL O METANOL) PUEDEN ATRAER HUMEDAD, LO QUE CONDUCE A LA SEPARACION Y A LA FORMACION DE ACIDOS DURANTE EL ALMACENAMIENTO. LA GASOLINA ACIDICA PUEDE DAÑAR EL SISTEMA DE COMBUSTIBLE DE UN MOTOR DURANTE EL PERIODO DE ALMACENAMIENTO.

- Vaciar el depósito del carburante poniendo en marcha el motor y dejándolo funcionar hasta que el carburante termine y el carburador esté vacío.
- Nunca use los productos para limpieza del carburador o del motor en el estanque de combustible pues se pueden producir daños permanentes.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

AVISO: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir a un mínimo la formación de depósitos de goma en el combustible durante el período de almacenamiento. Agregue estabilizador a la gasolina en el estanque de combustible o en el envase para el almacenamiento. Siempre siga la proporción de mezcla que se encuentra en el envase del estabilizador. Haga funcionar el motor por lo menos 10 minutos después de agregar el estabilizador, para permitir que este llegue al carburador. No drene la gasolina del estanque de gasolina y el carburador si se está usando estabilizador de combustible.

ACEITE DEL MOTOR

Drene el aceite (con el motor caliente) y cámbielo con aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de Mantenimiento de este manual.)

CILINDRO

1. Remueva la bujía.
2. Vacíe 29 ml (una onza) de aceite a través del agujero de la bujía en el cilindro.
3. Tire la manilla de arranque lentamente unas cuantas veces para distribuir el aceite.
4. Cambie por una bujía nueva.

OTROS

- No guarde la gasolina de una temporada a la otra.
- Cambie el envase de la gasolina si se empieza a oxidar. La oxidación y/o la mugre en su gasolina producirán problemas.
- Si es posible, guarde su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla contra el polvo y la mugre.
- Cubra su unidad con un forro protector adecuado que no retenga la humedad. No use plástico. El plástico no puede respirar, lo que permite la formación de condensación, lo que producirá la oxidación de su unidad.

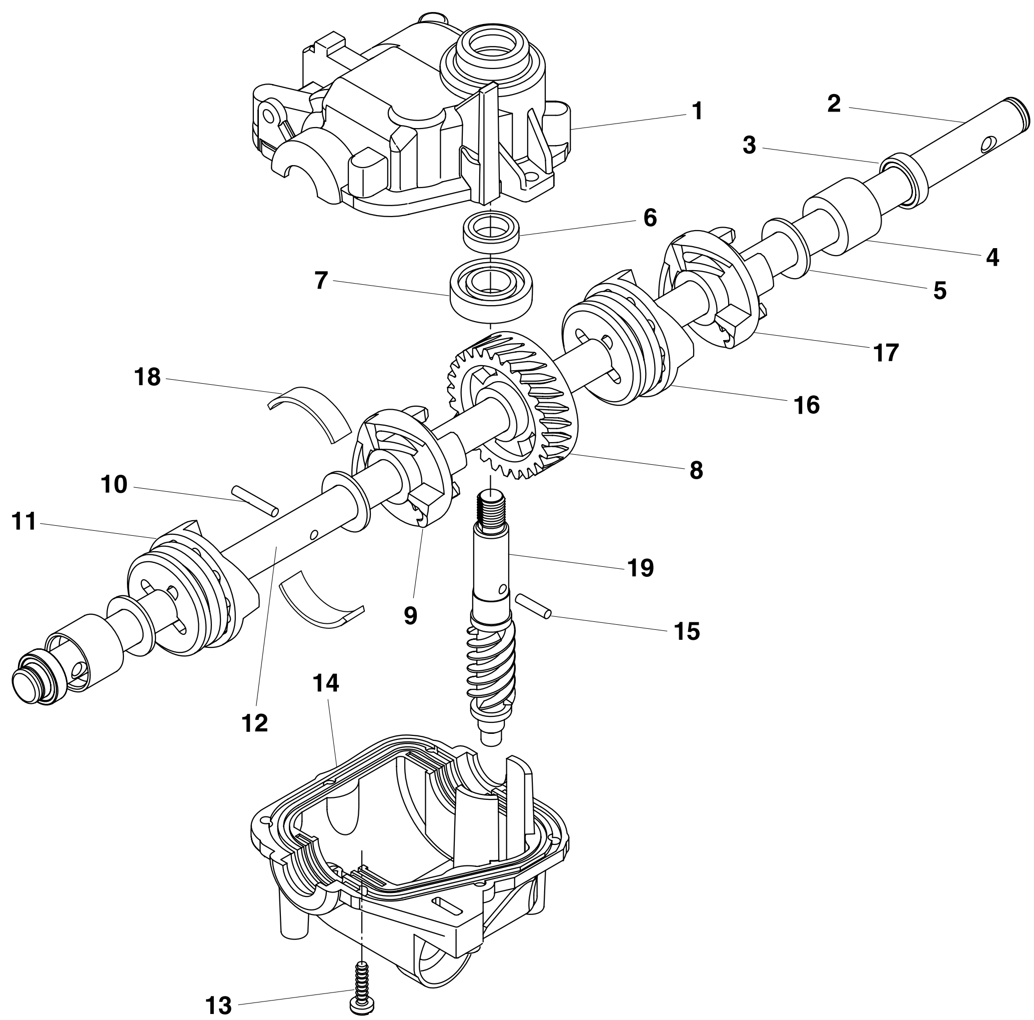
IMPORTANTE: NUNCA CUBRA LA SEGADORA MIENTRAS EL MOTOR Y LAS AREAS DE ESCAPE TO DAVIA ESTAN CALIENTES.

PRECAUCIÓN: Nunca almacene la segadora con gasolina en el estanque dentro de un edificio en donde los gases pueden alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que se enfríe el motor antes de alma-cenarla en algún recinto cerrado.

IDENTIFICACION DE PROBLEMAS

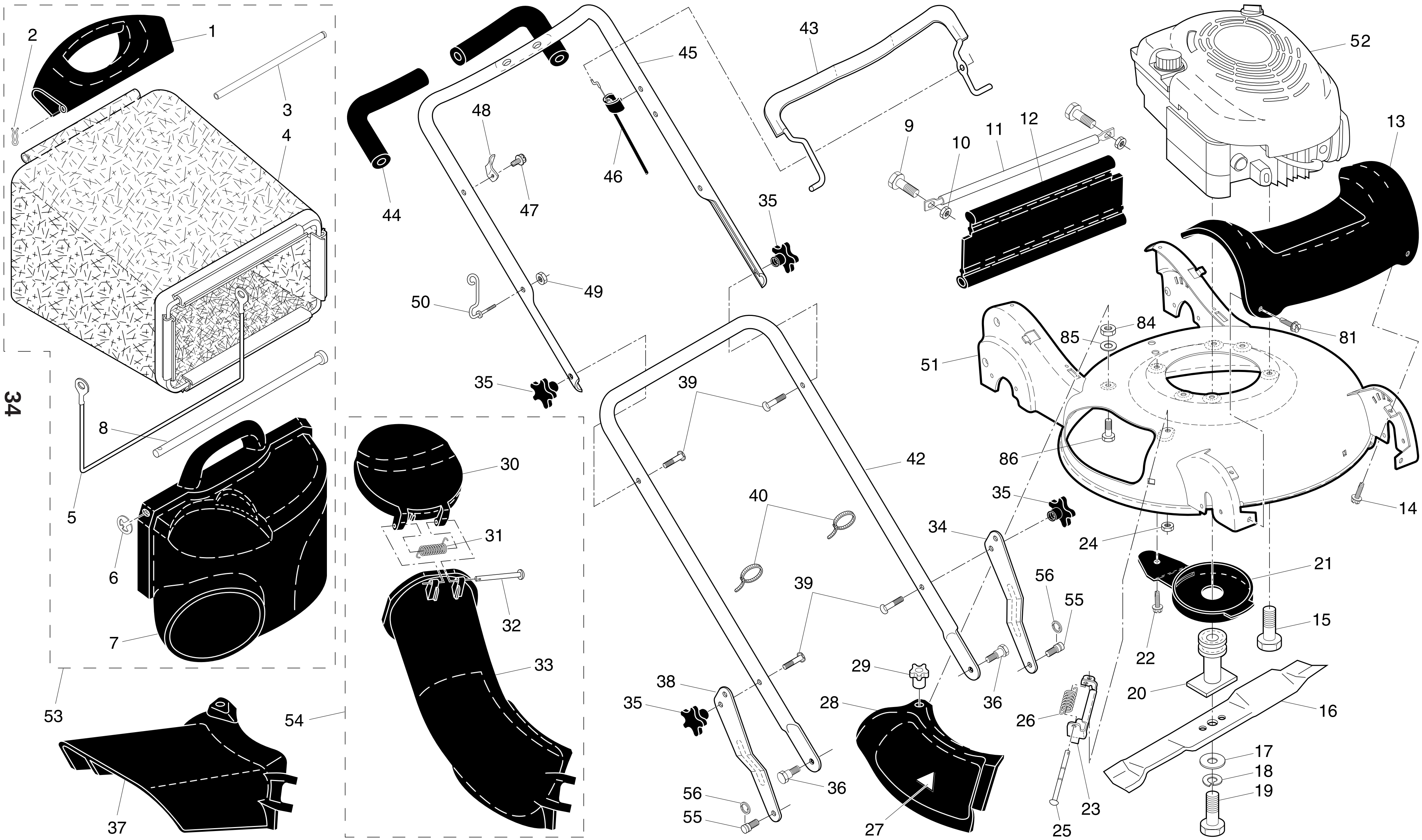
PROBLEMA	CAUSA	CORRECCIÓN
No arranca	1. Filtro de aire sucio. 2. Sin combustible. 3. Combustible rancio. 4. Agua en el combustible. 5. Alambre de la bujía desconectado. 6. Bujía mala. 7. Cuchilla suelta o adaptador de la cuchilla quebrado. 8. Barra de control en la posición suelta. 9. Barra de control defectuosa. 10. Válvula del combustible (si equipada) está en la posición OFF. 11. Batería débi (si equipada). 12. Desconecte el conector de la batería (si equipada).	1. Limpie/cambie el filtro de aire. 2. Llene el estanque de combustible. 3. Drene el estanque de combustible y vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva. 4. Drene el estanque de combustible y vuelva a llenar el estanque con gasolina nueva. 5. Conecte el alambre a la bujía. 6. Cambie la bujía. 7. Apriete el perno de la cuchilla cambie el adaptador de la cuchilla. 8. Presione la barra de control hacia el mango. 9. Cambie la barra de control. 10. Gire a la válvula del combustible a la posición ON. 11. Cague la batería. 12. Conecte la batería al motor.
Falta de fuerza	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Altura de las ruedas dispareja. 3. Velocidad del motor lenta. 4. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la segadora. 5. Demasiado aceite en motor. 6. Velocidad de recorrido demasiado rápida.	1. Eleve la altura de corte. 2. Eleve la altura de corte. 3. Limpie/cambie el filtro de aire. 4. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora. 5. Revise el nivel del aceite. 6. Corte a una velocidad de recorrido más lenta.
Mal corte-disparejo	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Altura de las ruedas dispareja. 3. Acumulación de césped, hojas o basura debajo de la segadora.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Ajuste todas las ruedas a la misma altura. 3. Limpie la parte inferior de la caja de la segadora.
Vibración excesiva	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Cigueñal del motor doblado.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio Husqvarna o con un otro centro de servicio cualificado.
Cordón arrancador difícil de tirar	1. El freno del volante del motor está aplicado cuando se suelta la barra de control. 2. Cigueñal del motor doblado. 3. Adaptador de la cuchilla quebrado. 4. La cuchilla se arrastra en el césped.	1. Presione la barra de control hacia el mango superior antes de tirar el cordón arrancador. 2. Póngase en contacto con su centro de servicio Husqvarna o con un otro centro de servicio cualificado. 3. Cambie el adaptador de la cuchilla. 4. Mueva la segadora a un lugar en donde el césped ha sido cortado o a una superficie firme para hacer arrancar el motor.
Recogedor de césped no se llena (si viene equipado)	1. Altura de corte demasiado baja. 2. Levantamiento de la cuchilla desgastado. 3. Recogedor sin ventilación de aire.	1. Eleve la altura de corte. 2. Cambie las cuchillas. 3. Limpie el recogedor de césped.
Difícil de empujar	1. El césped está demasiado alto o la altura de la rueda demasiado baja. 2. Parte trasera de la caja/cuchilla de la segadora arrastrándose en el césped. 3. Recogedor de césped demasiado lleno. 4. Posición de la altura del mango no adecuada para usted.	1. Eleve la altura de corte. 2. Eleve la parte trasera de la caja de la segadora (1) un lugar más alto. 3. Vacíe el recogedor de césped. 4. Ajuste la altura del mango de modo que le acomode.
Pérdida de impulsión o retardase de la velocidad	1. Desgaste de la correa. 2. La correa está fuera de la polea. 3. Cable de la impulsión usado o roto. 4. El sistema de control del mecanismo impulsor “suelto”.	1. Revise/cambie la correa de impulsión. 2. Revise/vuelva a instalar la polea. 3. Cambie el cable de la impulsión. 4. Ajuste el control del mecanismo impulsor.

ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 67521HV (96143004000)
PRODUCT NUMBER 961 43 00-40
GEARCASE ASSEMBLY - PART NUMBER 408029



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	532 41 27-36	Case, Upper
2	532 41 32-69	Shaft, Output, Long
3	532 18 35-08	Seal, Output Shaft
4	532 18 35-11	Bushing
5	532 18 35-09	Washer
6	532 18 35-14	Seal, Worm Shaft
7	532 18 35-06	Bearing, Ball
8	532 41 27-42	Gear, 28 Teeth
9	532 41 27-40	Movable Dog Clutch, LH
10	532 41 27-46	Pin, Output Shaft
11	532 41 27-39	Fixed Dog Clutch, LH
12	532 41 32-68	Shaft, Output, Short
13	532 18 35-13	Screw, Case
14	532 41 27-47	Case, Lower
15	532 41 27-41	Pin, Worm Shaft
16	532 41 27-43	Movable Dog Clutch, RH
17	532 41 27-44	Fixed Dog Clutch, RH
18	532 41 07-31	Spring, Leaf
19	532 41 32-67	Shaft, Worm

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches. 1 inch = 25.4 mm
IMPORTANT: Use only Original Equipment Manufacturer (O.E.M.) replacement parts. Failure to do so could be hazardous, damage your lawn mower and void your warranty.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
81
84
85
86

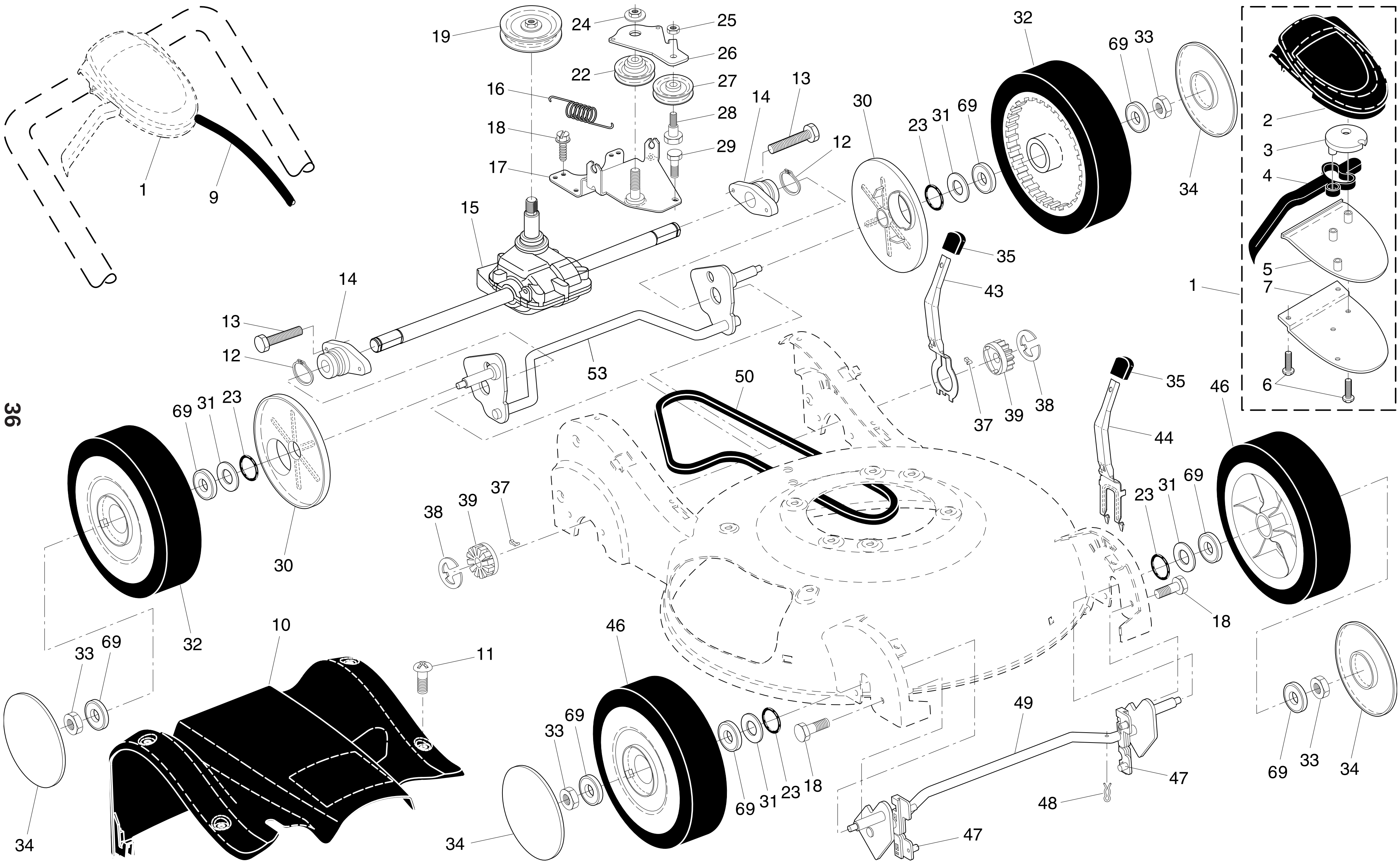
ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 67521HV (96143004000) - PRODUCT NUMBER 961 43 00-40

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	532 19 05-82	Handle, Grassbag, Rear
2	532 06 53-22	Hairpin Cotter
3	532 18 34-83	Rod, Rear Handle, Grassbag
4	532 40 18-98	Grassbag
5	532 18 85-06	Frame, Grassbag
6	812 00 00-14	E-Ring
7	532 19 05-81	Door, Grassbag
8	532 18 34-79	Rod, Pivot
9	872 14 04-05	Bolt, Carriage, Grade 5 1/4-20 x 5/8
10	873 80 04-00	Nut, Hex
11	532 19 06-92	Tube, Rear Skirt
12	532 19 64-74	Skirt, Rear
13	532 41 49-58	Cover, Front
14	532 19 41-89	Screw, Hex Washer Head #13-16 x 5/8
15	532 15 04-06	Bolt, Engine Mounting
16	532 15 92-67	Blade, 21"
17	532 85 10-74	Washer, Hardened
18	532 85 02-63	Washer, Lock
19	532 19 17-60	Bolt, Hex Head, Grade 8
20	532 18 67-66	Adapter, Blade
21	532 19 05-16	Debris Shield
22	817 60 04-06	Screw, Hex Head, Serrated, Type TT 1/4-20
23	532 18 36-09	Mounting Bracket, Mulcher Door
24	532 19 17-30	Nut, Hex, Flangelock 1/4-20
25	532 18 34-45	Rod, Hinge
26	532 18 34-46	Spring, Mulcher Door
27	532 40 47-63	Decal, Danger
28	532 19 05-15	Mulcher Door
29	532 18 34-47	Knob
30	532 19 05-80	Door, Discharge Chute
31	532 18 34-78	Spring, Round Door, Discharge Chute
32	532 18 34-45	Rod, Door, Discharge Chute

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
33	532 19 05-78	Discharge Chute, Plastic
34	532 19 06-19	Adjustment Bracket, Lower Handle, LH
35	532 18 55-88	Knob, Star
36	532 19 41-87	Bolt, Shoulder
37	532 18 59-96	Defl ector, Discharge
38	532 19 06-21	Adjustment Bracket, Lower Handle, RH
39	532 19 15-74	Bolt, Handle
40	532 06 64-26	Wire Tie
42	532 18 70-96	Handle Assembly, Lower
43	532 18 62-98	Bail, Control
44	532 18 27-48	Grip, Foam
45	532 18 62-96	Upper Handle Assembly (Includes Foam Grip)
46	532 19 77-40	Cable, Engine Zone Control
47	532 75 06-34	Screw
48	532 12 52-03	Bracket, Upstop
49	532 13 20-04	Nut, Hex 1/4-20
50	532 18 85-01	Rope Guide
51	**532 42 04-31**	Kit, Housing
52	- - -	Engine, B&S, Model Number 126T02-1133-B1 (For engine service and replacement parts, call Briggs & Stratton at 1-800-233-3723)
53	532 40 18-96	Grassbag Assembly, Complete (Consists of Key Numbers 1–8)
54	532 18 90-14	Discharge Chute Assembly, Complete (Consists of Key Numbers 30–33)
55	532 19 41-92	Stud, Shoulder, T45
56	812 00 00-58	E-Ring, T45
84	532 40 01-00	Nut, Hex
85	532 85 02-63	Washer
86	872 11 04-07	Bolt
81	532 19 94-22	Screw, Hex Washer Head
- -	532 40 47-64	Decal, Warning (not shown)
- -	532 41 95-33	Owner's Manual, English / Spanish / French

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches. 1 inch = 25.4 mm

IMPORTANT: Use only Original Equipment Manufacturer (O.E.M.) replacement parts. Failure to do so could be hazardous, damage your lawn mower and void your warranty.


1
2
3
4
5
6
7
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
37
38
39
43
44
46
47
48
49
50
53
69

ROTARY LAWN MOWER - - MODEL NUMBER 67521HV (96143004000) - PRODUCT NUMBER 961 43 00-40

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	532 19 70-12	Drive Control Assembly (Includes Cable)
2	532 41 16-73	Cover, Drive Control, Top
3	532 18 73-53	Pulley, Drive Control
4	532 19 00-37	Lever, Drive Control
5	532 41 16-64	Cover, Drive Control, Bottom
6	532 18 16-98	Screw, Torx Head #8 x 5/8
7	532 40 07-23	Bracket, Mounting, Drive Control
9	532 19 70-11	Cable, Drive Control
10	532 41 69-63	Cover Assembly, Drive
11	532 19 41-88	Screw, Hex Washer Head 1/4-20 x 1/2
12	812 00 00-12	Ring, Retaining
13	532 19 41-86	Screw, Hex Head 1/4-20
14	532 40 80-25	Bearing / Axle Support
15	532 40 80-29	Gear Case Assembly (See Breakdown)
16	532 40 65-58	Spring, Return
17	532 40 80-05	Idler Bracket Assembly
18	532 16 34-09	Screw, Hi-Lo Thread #12 x 5/8
19	532 19 40-18	Pulley, Drive
22	532 19 37-91	Pulley Assembly, Idler
23	532 19 74-80	O-Ring
24	532 40 91-49	Nut, Hex, Flangelock, Special Thread
25	873 93 05-00	Nut, Hex, Lock

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
26	532 41 67-36	Idler Arm
27	532 16 60-43	Pulley, Idler
28	532 16 08-29	Bolt, Hex Head, Shoulder 5/16-18 x 1/2
29	817 06 04-10	Screw 1/4-20 x 1/16
30	532 18 34-57	Cover, Dust, Wheel
31	532 08 83-48	Washer, Flat 3/8
32	532 19 26-19	Wheel Assembly, Rear 9 x 2-1/4
33	532 40 91-48	Nut, Hex, Flangelock 3/8-16
34	532 18 36-95	Hubcap
35	532 18 59-94	Knob
37	532 40 48-45	Pawl
38	812 00 00-58	E-Ring
39	532 40 38-49	Pinion
43	532 19 05-20	Lever, Selector, Wheel Height, Rear
44	532 19 05-18	Lever, Selector, Wheel Height, Front
46	532 19 22-30	Wheel Assembly, Front 9 x 2-1/4
47	532 18 34-38	Bushing, Front Axle
48	532 16 96-75	Retainer, Hairpin Cotter
49	532 19 64-69	Torque Shaft Assembly, Front
50	532 40 80-31	Belt, Drive
53	532 41 67-40	Rear Axle Assembly
69	532 19 10-39	Bearing, Ball (Wheel)

NOTE: All component dimensions given in U.S. inches. 1 inch = 25.4 mm

IMPORTANT: Use only Original Equipment Manufacturer (O.E.M.) replacement parts. Failure to do so could be hazardous, damage your lawn mower and void your warranty.

Husqvarna WARRANTY STATEMENT

SECTION 1: LIMITED WARRANTY

Husqvarna Forest & Garden Company ("Husqvarna") warrants Husqvarna product to the original purchaser to be free from defects in material and workmanship from the date of purchase for the "Warranty Period" of the product as set forth below:
Lifetime Warranty (Parts and Labor): All tiller tines and trimmer shafts against breakage. Proof of purchase required.
Lifetime Warranty ("PARTS ONLY" after initial warranty expiration): Ignition coils and modules on handheld product. Proof of purchase required.
WARRANTY SCHEDULE FOR TURF CARE Equipment - Zero Turn Riders
(New warranty applies to units sold after August 1, 2005. Also applies to units factory-equipped with R.O.P.S.
EZ Zero Turn Riders: 3 year consumer warranty or 600 hours of use (when used solely at the owner's residence.)
EZ Zero Turn Riders: 1 year commercial warranty or 600 hours of use.
iZ, LZ & BZ Zero Turn Riders: 5 year consumer warranty or 1,500 hours of use (when used solely at the owner's residence.)
iZ, LZ & BZ Zero Turn Riders: 5 year commercial warranty or 1,500 hours of use.
3 Year or 1,500 Hour Commercial Use Warranty: spindles on zero turn riders, hydraulic pumps and wheel motors.
Warranty Schedule for Turf Care Walk Behind Units - W, WG & WH Zero Turn Riders - 3 year consumer and commercial warranty. New warranty applies to units sold after August 1, 2005. Also applies to units factory-equipped with R.O.P.S.
2 Year COMMERCIAL and CONSUMER Warranty: all Husqvarna ground-engaging commercial equipment.
WARRANTY SCHEDULE FOR CONSUMER TURF CARE EQUIPMENT:
2 Year Consumer Warranty: Automatic mower, all Residential Zero Turn Riders, all lawn, yard and garden tractors, all noncommercial walk behind mowers, tillers, chain saws, trimmers, brushcutters, clearing saws, snow blowers, handheld blowers, backpack blowers, hedge trimmers, electrical products and power-assist collection systems for noncommercial, nonprofessional, noninstitutional or nonincome producing use, except as herein stated. All consumer product use must have been limited to the owner's residence.
WARRANTY SCHEDULE FOR CONSUMER FOREST & GARDEN EQUIPMENT:
2 Year Consumer Warranty: all consumer chain saws, trimmers, brushcutters, clearing saws, handheld blowers, backpack blowers, hedge trimmers, and electrical products for noncommercial, nonprofessional, noninstitutional or nonincome producing use, except as herein stated. All consumer product use must have been limited to the owner's residence.
2 Year or 2,000 Hour Powertrain & 1 Year or 1,000 Hour Body Warranty: Husqvarna Utility Vehicles.
1 Year Warranty: Power cutters, stump grinder, pole pruners and pole saws for non-commercial, non-professional, noninstitutional, non-municipality or non-income producing use. All 300 series trimmers, brushcutters, clearing saws, hovering trimmers, stick edgers, backpack blowers, hand held blowers, hedge trimmers, power-assist collection systems for commercial, institutional, professional or income producing purposes or use.
1 Year Conditional Component Warranty: Chain saw crankshafts for commercial/professional use (parts and labor).Saw must be operated with Husqvarna XP 2 cycle oil.
90 Day Commercial Warranty: Automatic mower, chain saws, 100 series trimmers, power cutters, stump grinders, pole saws, pole pruners, snow throwers, model series 580 & 600 walk-behind mowers, or any Husqvarna product used for commercial, institutional, professional, municipality or income producing purposes or use except as otherwise provided herein.
Batteries: 1 year prorated limited warranty with 100% replacement during the first 6 months.
Rental Warranty: 90 days on all applicable professional equipment reference warranty time period charts located in the back of the Retailer Warranty Policy & Procedure Manual.
Husqvarna Safety Apparel carries a 90-day warranty from the date of the customer's original purchase for defects in material and workmanship. Normal wear, tear or abuse is not covered under warranty. Product must be returned to Charlotte with a warranty claim form. All care and maintenance instructions must be followed as stated by the manufacturer on the care label. The fit of the protective apparel/boot is not covered under warranty.
30 Day Warranty: Replacement parts, accessories including bars and chains, tools and display items. Emission control system components necessary to comply with CARB-TIER II and EPA regulations, except for those components which are part of engine systems manufactured by third part engine manufacturers for which the purchaser has received a separate warranty with product at time of purchase.

SECTION 2: HUSQVARNA'S OBLIGATIONS UNDER THE WARRANTY

Husqvarna will repair or replace defective components without charge for parts or labor if a component fails because of a defect in material or workmanship during the warranty period.

SECTION 3: ITEMS NOT COVERED BY THIS WARRANTY

The following items are not covered by this warranty:
(1) Normal customer maintenance items which become worn through normal regular use, including, but not limited to, belts, blades, blade adapters, bulbs, clutches, clutch drums, filters, guide bars, lubricants, rewind springs, saw chain, spark plugs, starter ropes and tines;
(2) Natural discoloration of material due to ultraviolet light;
(3) Engine and drive systems not manufactured by Husqvarna; these items are covered by the respective manufacturer's warranty as provided in writing with the product information supplied at the time of purchase; all claims must be sent to the appropriate manufacturer;
(4) Lawn and garden attachments are covered by a third party which gives a warranty, all claims for warranty should be sent to the manufacturer,
(5) Commercial or consumer mowing decks with sand abrasion damage.
(6) Emission Control System components necessary to comply with CARB-TIER II and EPA regulations which are manufactured by third party engine manufacturer.

SECTION 4: EXCEPTIONS AND LIMITATIONS

This warranty shall be inapplicable to defects resulting from the following:
(1) Accident, abuse, misuse, negligence and neglect, including stale fuel, dirt, abrasives, moisture, rust, corrosion, or any adverse reaction due to incorrect storage or use habits;
(2) Failure to operate or maintain the unit in accordance with the Owner's/Operator's manual or instruction sheet furnished by Husqvarna;
(3) Alterations or modifications that change the intended use of the product or affects the product's performance, operation, safety, or durability, or causes the product to fail to comply with any applicable laws; or:
(4) Additional damage to parts or components due to continued use occurring after any of the above.

REPAIR OR REPLACEMENT AS PROVIDED UNDER THIS WARRANTY IS THE EXCLUSIVE REMEDY OF THE PURCHASER. HUSQVARNA SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES FOR BREACH OF ANY EXPRESS OR IMPLIED WARRANTY ON THESE PRODUCTS EXCEPT TO THE EXTENT PROHIBITED BY APPLICABLE LAW. ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE ON THESE PRODUCTS IS LIMITED IN DURATION TO THE WARRANTY PERIOD AS DEFINED IN THE LIMITED WARRANTY STATEMENT. HUSQVARNA RESERVES THE RIGHT TO CHANGE OR IMPROVE THE DESIGN OF THE PRODUCT WITHOUT NOTICE, AND DOES NOT ASSUME OBLIGATION TO UPDATE PREVIOUSLY MANUFACTURED PRODUCTS.

Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, or limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

SECTION 5: CUSTOMER RESPONSIBILITIES

The product must exhibit reasonable care, maintenance, operation, storage and general upkeep as written in the maintenance section of the Owner's/Operator's manual. Should an operational problem or failure occur, the product should not be used, but delivered as is to an authorized Husqvarna retailer for evaluation. Proof of purchase, as explained in section 6, rests solely with the customer.

SECTION 6: PROCEDURE TO OBTAIN WARRANTY CONSIDERATION

It is the Owner's and Retailer's responsibility to make certain that the Warranty Registration Card is properly filled out and mailed to Husqvarna Forest & Garden Company. This card should be mailed within ten (10) days from the date of purchase in order to confirm the warranty and to facilitate post-sale service.

Proof of purchase must be presented to the authorized Husqvarna retailer in order to obtain warranty service. This proof must include date purchased, model number, serial number, and complete name and address of the selling retailer.

To obtain the benefit of this warranty, the product believed to be defective must be delivered to an authorized Husqvarna retailer in a timely manner, no later than thirty (30) days from date of the operational problem or failure. The product must be delivered at the owner's expense. Downtime, pick-up and delivery charges are not covered by this warranty. An authorized Husqvarna retailer can be normally located through the "Yellow Pages" of the local telephone directory or by calling 1-800-HUSKY62 for a retailer in your area.

HUSQVARNA
7349 Statesville Road
Charlotte, NC 28269 **Nov 2006**

Husqvarna

DÉCLARATION DE GARANTIE

SECTION 1 : GARANTIE LIMITÉE

Husqvarna Forest & Garden Company ("Husqvarna") garantit le produit Husqvarna à l'acheteur initial contre tout défaut de matériel et de fabrication pour la "période de garantie" à compter de la date d'achat, tel que stipulé ci-dessous :

Garantie à vie : Toutes les dents de moto-bineuses contre le bris, les manches de coupe-herbes, les bobines d'allumage et les modules de produits portatifs.

Garantie de 3 ans : Axes (pour les tondeuses autoportées à braquage zéro et les tondeuses autotractées commerciales).

Garantie COMMERCIALE de 2 ans : Équipement Husqvarna d'entretien de pelouses—tondeuses autoporteuses à braquage zéro, tondeuses autotractées de grande largeur de coupe et équipement de binage commercial.

Garantie NON-COMMERCIALE de 2 ans : Tondeuse automatique, tondeuses autoportées, tracteurs de pelouse et de jardin, tondeuses autotractées, motobineuses, tronçonneuses, coupe-herbes, débroussailleuses, débroussailleuses forestières, souffleuses à neige, souffleurs à main, souffleurs à dos, taille-haies, produits électriques et systèmes de ramassage assisté destinés à des usages non commerciaux, non professionnels, non institutionnels ou non lucratifs, sauf en cas de stipulation contraire des présentes.

Pièces antipollution nécessaires pour assurer la conformité aux normes CARB-TIER II et EPA, à l'exception des pièces faisant partie de systèmes de moteur fabriqués par des fabricants de moteurs tiers pour lesquelles l'acheteur à reçu une garantie à part avec les données sur le produit fournies au moment de l'achat.

Garantie de 1 an : Découpeuses à disque, broyeurs de souche, échenilloirs et scies télescopiques destinés à des fins non commerciales, non professionnelles, non institutionnelles ou non lucratives. Tous les coupe-herbes, débroussailleuses, débroussailleuses forestières, coupe-herbes sur coussin d'air, tailleuses à barre de coupe, souffleurs à dos, souffleurs à main, taille-haies, systèmes de ramassage assisté utilisés à des fins ou à des emplois commerciaux, institutionnels, professionnels ou lucratifs.

Les batteries sont couvertes en vertu d'une garantie limitée d'un an avec remplacement à 100% au cours des 6 premiers mois ou remboursement calculé au prorata pendant les six mois suivants.

Garantie de 90 jours : Tondeuse automatique, tronçonneuses, découpeuses à disque, broyeurs de souche, scies télescopiques, échenilloirs, souffleuses à neige, tondeuses autotractées de modèles dans les séries 580 et 600 et matériel d'entretien de pelouses commercial ou tout produit Husqvarna utilisé à des fins ou à des emplois commerciaux, institutionnels, professionnels ou lucratifs, sauf en cas de stipulation contraire des présentes.

Les vêtements de protection Husqvarna sont garantis contre les défauts de matériaux et de fabrication pour une durée de 90 jours à compter de la date d'achat. La garantie ne couvre pas ces produits contre les mauvais usages ou l'usure normale. Le produit doit être retourné à Charlotte accompagné d'un formulaire de réclamation de garantie. Toutes les directives de soins et d'entretien, telles qu'énoncées par le fabricant sur l'étiquette, doivent être respectées. L'ajustement des vêtements/bottes n'est pas couvert en vertu de la garantie.

Garantie de 30 jours : Pièces de rechange, accessoires, y compris les barres, les chaînes, les outils et les articles de démonstration.

SECTION 2 : LES OBLIGATIONS DE HUSQVARNA EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE

Husqvarna réparera ou remplacera les pièces défectueuses sans frais de pièces ni de main-d'œuvre si la pièce s'avère défectueuse en raison d'un défaut de matériel ou de fabrication pendant la période de garantie.

SECTION 3 : ARTICLES NON COUVERTS EN VERTU DE LA PRÉSENTE GARANTIE

Les articles suivants ne sont pas couverts en vertu de la présente garantie :

(1)Les articles entretenus normalement par le client et s'usant avec une utilisation normale et régulière, comprennent les courroies, les lames, les raccords de lames, les ampoules, les filtres, les guide-chaîne, les lubrifiants, les ressorts d'enroulement, les chaînes de tronçonneuse, les bougies, les cordes de démarrage et les dents de scie ;

(2)La décoloration normale des matériaux imputable aux rayons ultraviolets ;

(3)Les moteurs et systèmes d'entraînement non fabriqués par Husqvarna ; ces articles sont couverts en vertu de la garantie du fabricant en question, tel qu'énoncé par écrit dans les données fournies au moment de l'achat; toute réclamation doit être envoyée au fabricant approprié ;

(4)Les accessoires pour équipement de jardin et de pelouse sont couverts par une tierce partie qui émet une garantie ; toute réclamation de garantie doit être envoyée au fabricant ; et

(5)Les pièces de systèmes antipollution nécessaires pour assurer la conformité aux normes CARB-TIER I et EPA fabriquées par des fabricants de moteurs tiers.

SECTION 4 : EXCEPTIONS ET LIMITATIONS

Cette garantie n'est pas applicable en cas de défauts résultant de l'une des causes suivantes :

(1)Accident, mauvais usage, négligence et manque d'entretien, y compris le carburant périmé, la saleté, les abrasifs, l'humidité, la rouille, la corrosion ou toute réaction nuisible imputable à de mauvaises pratiques de rangement ou d'utilisation;

(2)Tout manquement à faire fonctionner ou à entretenir l'appareil conformément au manuel de l'utilisateur/du propriétaire ou à la feuille d'instructions fournis par Husqvarna;

(3)Modifications ayant pour effet de changer l'utilisation à laquelle le produit est destiné; d'affecter le rendement, le fonctionnement, la sécurité ou la durabilité du produit; ou d'entraîner la non-conformité du produit à toute loi applicable; ou :

(4)Tout dommage supplémentaire aux pièces ou composants imputable à la continuation de l'utilisation après l'une des circonstances susmentionnées.

LA RÉPARATION OU LE REMPLACEMENT CONSTITUE LE RECOURS EXCLUSIF DE L'ACHETEUR. HUSQVARNA DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ POUR DOMMAGES CONSÉCUTIFS OU ACCESSOIRES À LA VIOLATION DE TOUTE GARANTIE EXPRESSE OU TACITE SUR CES PRODUITS, SAUF DANS LA MESURE OÙ LA LOI APPLICABLE L'INTERDIT. TOUTE GARANTIE D'APTITUDE À LA COMMERCIALISATION OU À UN USAGE PARTICULIER EN CE QUI CONCERNE CES PRODUITS SE LIMITE À LA DURÉE DE LA PÉRIODE DE GARANTIE TELLE QUE DÉFINIE DANS LA DÉCLARATION DE GARANTIE LIMITÉE. HUSQVARNA SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER OU D'AMÉLIORER LA CONCEPTION DU PRODUIT SANS PRÉAVIS ET N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION À METTRE À JOUR LES PRODUITS FABRIQUÉS ANTÉRIEUREMENT.

Du fait que certains États n'autorisent pas l'exclusion des dommages accessoires ou consécutifs, ou encore les limitations quant à la durée d'une garantie tacite, il se peut que les exclusions et limitations susmentionnées ne s'appliquent pas à votre cas. La présente garantie vous confère des droits juridiques précis et il se peut que vous bénéficiez également d'autres droits variant d'un État à l'autre.

SECTION 5 : RESPONSABILITÉS DU CLIENT

Le produit doit indiquer un entretien, des soins, un fonctionnement et un rangement raisonnables tel que décrit dans la section sur l'entretien du manuel de l'utilisateur. En cas de problème ou de défaillance de fonctionnement, le produit ne doit pas être utilisé, mais plutôt expédié à un revendeur Husqvarna pour être soumis à une évaluation. La preuve d'achat, tel qu'expliqué à la section 6, est de l'exclusive responsabilité du client.

SECTION 6 : MARCHE À SUIVRE EN VUE DE LA CONSIDÉRATION DE LA GARANTIE

Il incombe au propriétaire et au revendeur de s'assurer que la fiche d'inscription de la garantie est dûment remplie et envoyée à Husqvarna Forest & Garden Company. Ladite fiche doit être mise à la poste dans les dix (10) jours suivant la date d'achat afin de confirmer la garantie et de faciliter le service après-vente.

Une preuve d'achat doit être présentée au revendeur Husqvarna pour que la garantie soit appliquée. La dite preuve doit inclure la date d'achat, le numéro de modèle, le numéro de série et le nom et adresse, au complet, du revendeur ayant conclu l'achat.

Pour bénéficier de la présente garantie, le produit jugé défectueux doit être livré à un revendeur Husqvarna autorisé en temps opportun, dans les trente (30) jours suivant la date du problème ou de la défaillance de fonctionnement. Le produit doit être expédié aux frais du propriétaire. Les frais de transport ne sont pas couverts en vertu de la présente garantie. Il est généralement possible de trouver un revendeur Husqvarna autorisé en consultant les "Pages jaunes" de l'annuaire local ou en composant le 1 800 HUSKY62 pour connaître un revendeur dans votre région.

HUSQVARNA
7349 Statesville Road
Charlotte, NC 28269 USA

531 83 81-23 2002

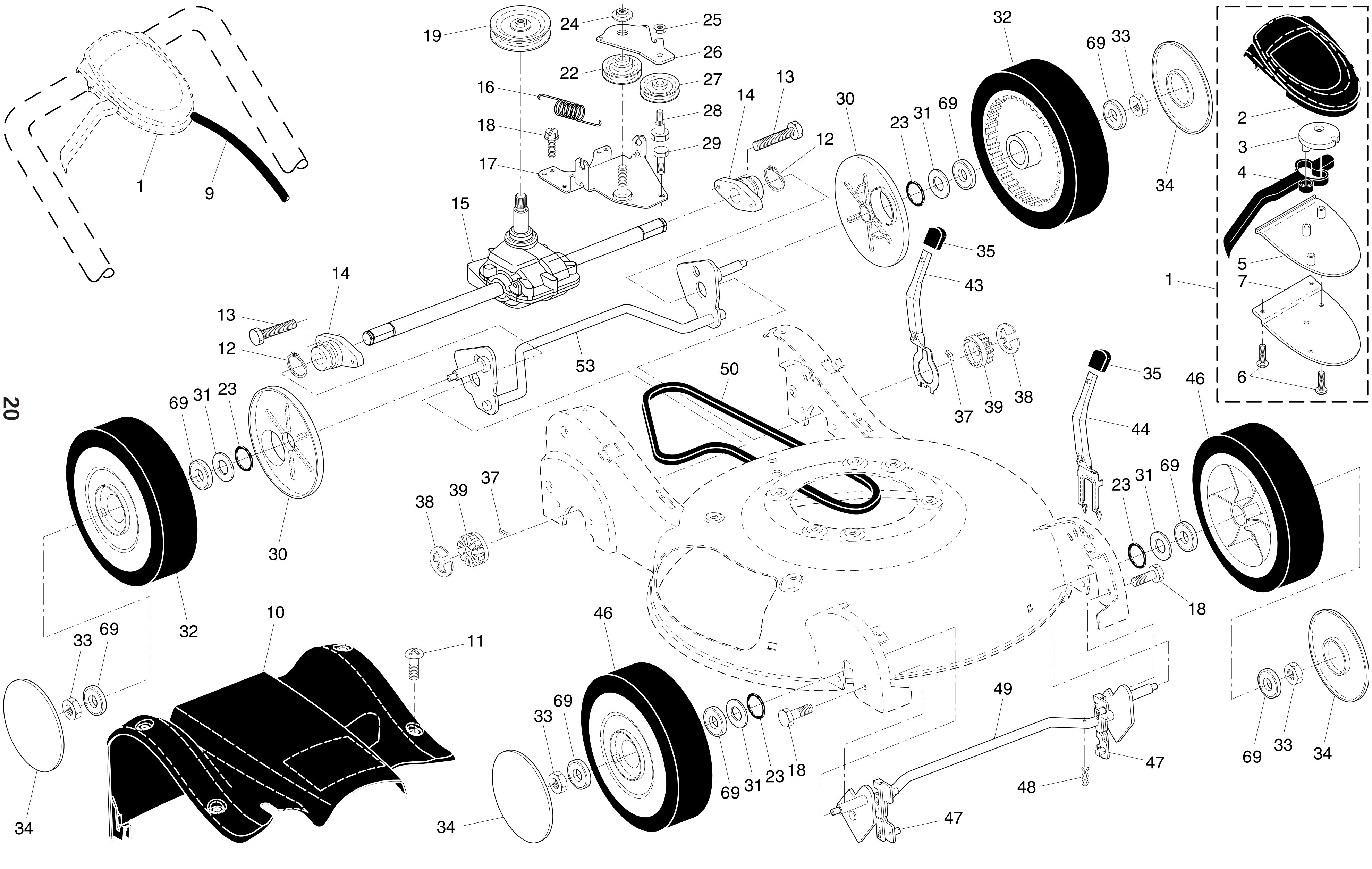
TONDEUSE À GAZON ROTATIVE - NO. DE MODÈLE 67521HV (96143004000) - NO. DE PRODUIT 961 43 00-40

NO. DE RÉF	NO. DE PIÉCE	DESCRIPTION
1	532 19 70-12	Ensemble de Commande d'entrâinement, Complet (Y compris le Câble)
2	532 41 16-73	Couvercle de Commande d'entrâinement, Supérieur
3	532 18 73-53	Poulie, Commande d'entrâinement
4	532 19 00-37	Levier, Commande d'entrâinement
5	532 41 16-64	Couvercle de Commande d'entrâinement, Inférieur
6	532 18 16-98	Vis, Torx #8-5/8
7	532 40 07-23	Support de Montage, Commande d'entrâinement
9	532 19 70-11	Câble, Commande d'entrâinement
10	532 41 69-63	Couvercle d'entrâinement
11	532 19 41-88	Vis
12	812 00 00-12	Bague de Fermeture
13	532 19 41-86	Vis
14	532 40 80-25	Support de Pallier / Essieu
15	532 40 80-29	Boîte de Vitesses (Voir le Boîte de Vitesses)
16	532 40 65-58	Ressort de Retenue
17	532 40 80-05	Support de Boîte de Vitesses / Poulie d'entrâinement
18	532 16 34-09	Vis, Haut/Basse #12 x 5/8
19	532 19 40-18	Poulie d'entrâinement
22	532 19 37-91	Ensemble de Poulie
23	532 19 74-80	Joint Torique
24	532 40 91-49	Écrou Frein

NO. DE RÉF	NO. DE PIÉCE	DESCRIPTION
25	873 93 05-00	Écrou Frein
26	532 41 67-36	Bras du Galet-tendeur
27	532 16 60-43	Poulie du Galet-tendeur
28	532 16 08-29	Boulon à Épaulement
29	817 06 04-10	Vis 1/4-20 x 1/16
30	532 18 34-57	Cache-poussière
31	532 08 83-48	Rondelle Plate 1/2
32	532 19 26-19	Ensemble de Roue, Arrière 9 x 2-1/4
33	532 40 91-48	Écrou H
34	532 18 36-95	Chapeau de Moyeu
35	532 18 59-94	Bouton
37	532 40 48-45	Cliquet
38	812 00 00-58	Bague en E
39	532 40 38-49	Pingon
43	532 19 05-20	Levier de Réglage de Roue, Arrière
44	532 19 05-18	Levier de Réglage de Roue, Avant
46	532 19 22-30	Ensemble de Roue, Avant 9 x 2-1/4
47	532 18 34-38	Douille de Essieu Avant
48	532 16 96-75	Goupille en Épingle à Cheveux
49	532 19 64-69	Ensemble de Arbre de Torsion, Avant
50	532 40 80-31	Courroie d'entrâinement
53	532 41 67-40	Ensemble de Essieu Arrière
69	532 19 10-39	Roulement à Billes (Roue)

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25,4 mm. **IMPORTANT:** N'utilisez que les pièces de rechange autorisée par le fabricant de votre souffleuse à neige (O.E.M.). Échec pour faire ainsi est dangereux et risque d'endommager votre tondeuse à gazon et d'annuler sa garantie.

TONDEUSE À GAZON ROTATIVE - NO. DE MODÈLE 67521HV (96143004000) - NO. DE PRODUIT 961 43 00-40

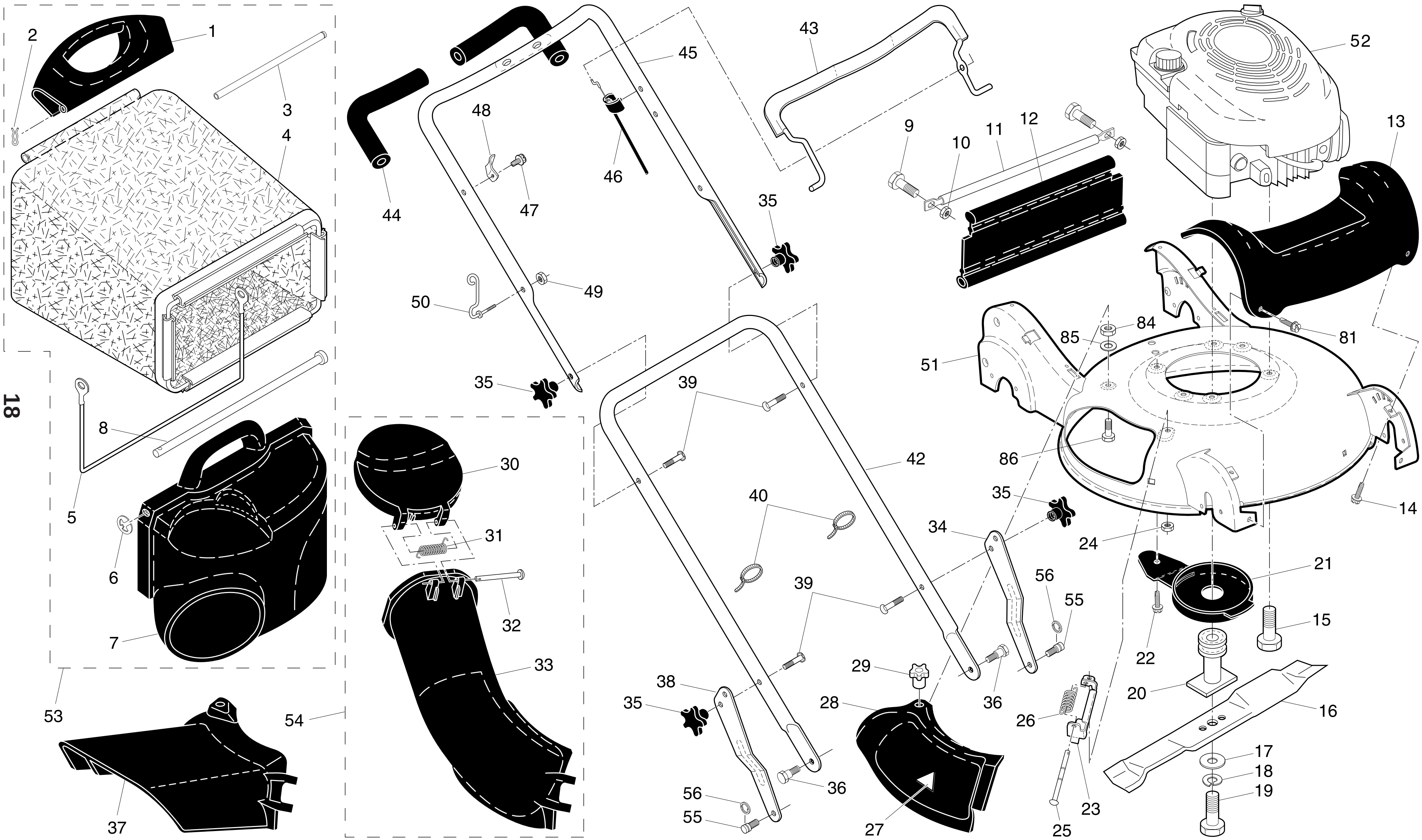


TONDEUSE À GAZON ROTATIVE - NO. DE MODÈLE 67521HV (96143004000) - NO. DE PRODUIT 961 43 00-40

NO. DE RÉF	NO. DE PIÉCE	DESCRIPTION
1	532 19 05-82	Guidon, Ramasse-Herbe, Arrière
2	532 06 53-22	Goupille en Épingle à Cheveux
3	532 18 34-83	Tige, Guidon Arrière, Ramasse-herbe
4	532 40 18-98	Ramasse-herbe
5	532 18 85-06	Châssis, Ramasse-herbe
6	812 00 00-14	Bague en E
7	532 19 05-81	Porte, Ramasse-herbe
8	532 18 34-79	Tige, Pivot
9	872 14 04-05	Boulon
10	873 80 04-00	Écrou, Jupe Arrière
11	532 19 06-92	Tube, Jupe Arrière
12	532 19 64-74	Jupe Arrière
13	532 41 49-58	Couvercle, Avant
14	532 19 41-89	Vis H
15	532 15 04-06	Boulon de Montage, Moteur
16	532 15 92-67	Lame, 21"
17	532 85 10-74	Rondelle Durcie
18	532 85 02-63	Rondelle Frein
19	532 19 17-60	Vis H, Grade 8
20	532 18 67-66	Adaptateur de Lame
21	532 19 05-16	Déflecteur de Débris
22	817 60 04-06	Vis H
23	532 18 36-09	Support de Montage, Porte de Broyeuse
24	532 19 17-30	Écrou H
25	532 18 34-45	Tige à Charnière
26	532 18 34-46	Ressort, Porte de Broyeuse
27	532 40 47-63	Décalcomanie de Danger
28	532 19 05-15	Porte de Broyeuse
29	532 18 34-47	Bouton
30	532 19 05-80	Porte, Déflecteur de Décharge
31	532 18 34-78	Ressort, Porte de Déflecteur de Décharge
32	532 18 34-45	Tige, Porte de Déflecteur de Décharge
33	532 19 05-78	Déflecteur de Décharge, Plastique
34	532 19 06-19	Support de Réglage, Guidon Inférieur, C.G.
35	532 18 55-88	Bouton, Star
36	532 19 41-87	Boulon à Épaulement
37	532 18 59-96	Déflecteur de Décharge
38	532 19 06-21	Support de Réglage, Guidon Inférieur, C.D.
39	532 19 15-74	Boulon à Guidon
40	532 06 64-26	Attache Plastique
42	532 18 70-96	Ensemble de Guidon, Inférieur
43	532 18 62-98	Barre de Commande
44	532 18 27-48	Poignée en Mousse
45	532 18 62-96	Guidon Supérieur (Avec le Poignée en Mousse)
46	532 19 77-40	Câble de Control de Moteur
47	532 75 06-34	Vis
48	532 12 52-03	Support d'arrêt Supérieur
49	532 13 20-04	Écrou Frein 1/4-20
50	532 18 85-01	Bride de Serrage de Câble
51	**532 42 04-31**	Ensemble du Boîtier de Tondeuse à Gazon
52	- - -	Moteur, Briggs & Stratton, Numèro de Modéle 126T02-1133-B1 (Pour des pièces de service et de rechange de moteur, réclamez Briggs & Stratton à 1-800-233-3723)
53	532 40 18-96	Ensemble de Ramasse-herbe, Complet (Y compris les Numèros du Réf. 1–8)
54	532 18 90-14	Ensemble de Déflecteur de Décharge, Complet (Y compris les Numèros du Réf. 30–33)
55	532 19 41-92	Tenon à Épaulement, T45
56	812 00 00-58	Bague en E, T45
81	532 19 94-22	Vis H
84	532 40 01-00	Écrou H
85	532 85 02-63	Rondelle
86	872 11 04-07	Bouton
- -	532 40 47-64	Décalcomanie d'avertissement (n'est pas montrée)
- -	532 41 95-33	Manuel du Propriétaire, Français / Anglais / Espagnol

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25,4 mm. **IMPORTANT:** N'utilisez que les pièces de rechange autorisée par le fabricant de votre souffleuse à neige (O.E.M.). Échec pour faire ainsi est dangereux et risque d'endommager votre tondeuse à gazon et d'annuler sa garantie.

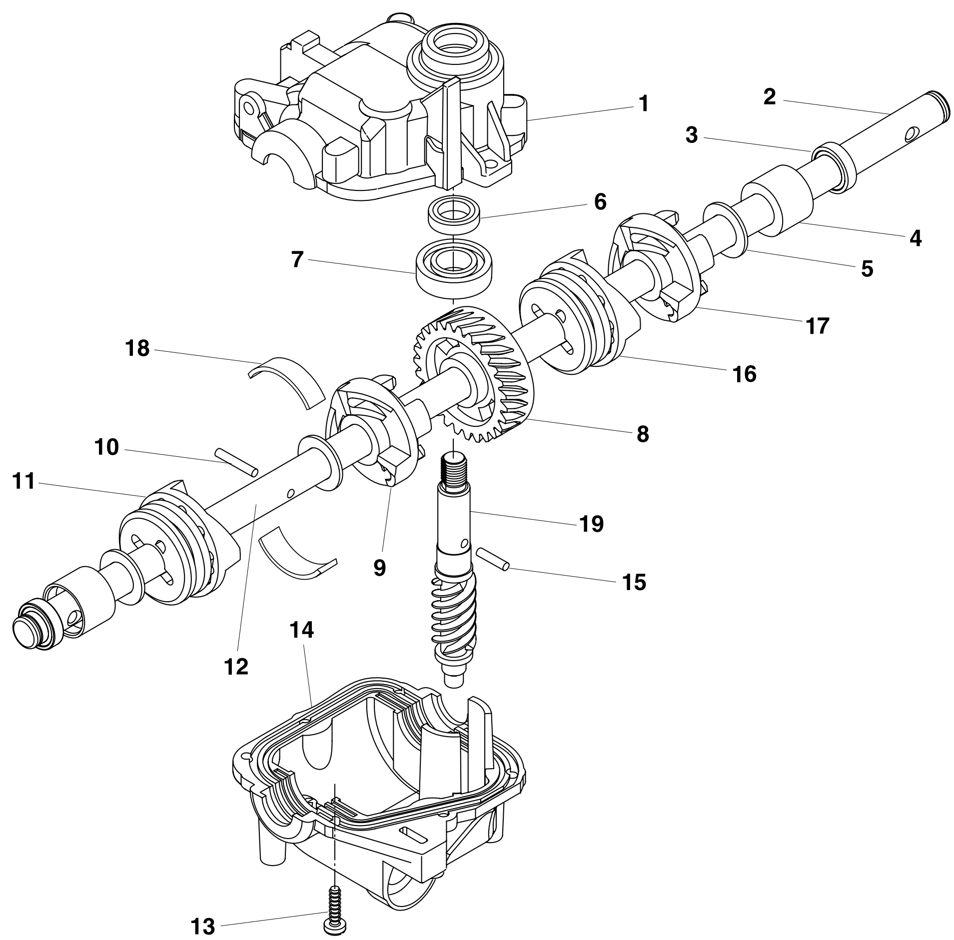
TONDEUSE À GAZON ROTATIVE - NO. DE MODÈLE 67521HV (96143004000) - NO. DE PRODUIT 961 43 00-40



GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
L'embrayage de lame/frein n'engage pas	1. Commande lame/frein défectueuse.	1. Remplacez la commande de lame/frein.
Perte de commande ou ralentissement de la vitesse d'entraînement	1. Usure de la courroie. 2. Tirez la courroie de la poulie. 3. Ressort de tension de la courroie enlevé. 4. Le système de commande d'entraînement "desserré".	1. Vérifiez/remplacez la courroie d'entraînement. 2. Vérifiez/réinstallez la courroie d'entraînement. 3. Remplacez le ressort de tension de la courroie. 4. Ajustez la commande d'entraînement.

TONDEUSE À GAZON ROTATIVE - - NO. DE MODÈLE 67521HV (96143004000)
NUMÉRO DE PRODUIT 961 43 00-40
ENSEMBLE DE LA BOÎTE DE VITESSE - NUMÉRO DE PIÈCE 408029



NO. DE RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	532 41 27-36	Moitié, Supérieur
2	532 41 32-69	Arbre d'entraînement, Longue
3	532 18 35-08	Joint d'étanchéité, Arbre d'entraînement
4	532 18 35-11	Douille
5	532 18 35-09	Rondelle
6	532 18 35-14	Joint d'étanchéité, Arbre à Vis Sans Fin
7	532 18 35-06	Palier
8	532 41 27-42	Vitese, 28 Dents
9	532 41 27-40	Embrayage, Griffe, Mobile, C.G.
10	532 41 27-46	Pince, Arbre d'entraînement
11	532 41 27-39	Embrayage, Griffe, Fixeé, C.G.
12	532 41 32-68	Arbre d'entraînement, Petit
13	532 18 35-13	Vis
14	532 41 27-47	Moitié, Inférieur
15	532 41 27-41	Pince, Arbre à Vis Sans Fin
16	532 41 27-43	Embrayage, Griffe, Mobile, C.D.
17	532 41 27-44	Embrayage, Griffe, Fixeé, C.D.
18	532 41 07-31	Ressort
19	532 41 32-67	Arbre à Vis Sans Fin

REMARQUE: Toutes les dimensions de composant sont données en pouces É.-U. 1 pouce = 25,4 mm.
IMPORTANT: N'utilisez que les pièces de rechange autorisée par le fabricant de votre souffleuse à neige (O.E.M.). Échec pour faire ainsi est dangereux et risque d'endommager votre tondeuse à gazon et d'annuler sa garantie.

ENTREPOSAGE

AUTRES

- Ne conservez pas d'essence d'une saison à l'autre.
- Changez votre bidon d'essence s'il commence à rouiller. La rouille et/ou les saletés dans l'essence feront arriver les problèmes.
- Si possible, entreposez votre tondeuse à gazon à l'intérieur d'un bâtiment et couvrez-la pour la protéger des saletés et de la poussière.
- Couvrez votre tondeuse à gazon avec une housse adéquate qui ne retient pas l'humidité. N'utilisez pas de plastique. Le plastique ne peut pas respirer ce qui permet la condensation et la formation de rouille sur votre tondeuse à gazon.

IMPORTANT: NE COUVREZ JAMAIS VOTRE TONDEUSE À GAZON QUAND LE MOTEUR ET LE SILENCIEUX SONT ENCORE CHAUDS.



ATTENTION: N'entreposez jamais à l'intérieur d'un bâtiment une tondeuse à gazon avec de l'essence dans le réservoir. Les vapeurs d'essence en provenance du réservoir peuvent s'enflammer au contact d'une flamme découverte ou des étincelles. Laissez refroidir le moteur avant de placer la tondeuse à gazon dans un espace clos.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur refuse de démarrer	1. Filtre à air sale 2. Sans essence. 3. Essence trop vieille. 4. Eau dans l'essence. 5. Fil de bougie d'allumage débranché. 6. Mauvaise bougie d'allumage. 7. Lame desserrée ou adaptateur de lame cassé. 8. Barre de commande relâchée. 9. Barre de commande défectueuse. 10. La valve d'essence (si équipé) est dans la position de marche OFF. 11. Batterie faible (si équipé). 12. Connexion de batterie débranchée (si équipé). 13. Levier de commande de moteur en position STOP.	1. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 2. Remplissez réservoir d'essence. 3. Vidangez le réservoir et remplissez-le avec de l'essence fraîche et propre. 4. Vidangez le réservoir et remplissez-le avec de l'essence fraîche et propre. 5. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie. 6. Changez la bougie d'allumage. 7. Serrez boulon de lame/remplacez l'adaptateur de lame. 8. Tenez la barre de commande contre le guidon. 9. Remplacez la barre de commande. 10. Turnez le valve d'essence dans la position de marche ON. 11. Chargez la batterie. 12. Branchez la batterie au moteur. 13. Placez le levier de commande de moteur dans la position RAPIDE.
Le moteur manque de puissance	1. L'arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou lame entraînée dans l'herbe haute. 2. Trop d'herbe. 3. Filtre à air sale. 4. Accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondeuse. 5. Trop d'huile dans le moteur. 6. Vitesse trop rapide.	1. Élevez la hauteur de coupe. 2. Élevez la hauteur de coupe. 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 4. Nettoyez le dessous du boîtier de la tondeuse à gazon. 5. Vérifiez le niveau d'huile. 6. Baissez la vitesse de marche.
Coupe irrégulière	1. Lame usée, tordue ou desserrée. 2. Hauteur des roues inégale. 3. Accumulation d'herbe, de fuilles, et de débris sous la tondeuse.	1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Réglez les 4 roues à la même hauteur. 3. Nettoyez le dessous du boîtier de tondeuse à gazon.
Vibrations excessives	1. Lame usée, tordue ou desserrée. 2. Vilebrequin tordu.	1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Contactez un centre de service Husqvarna.
Câble de démarreur difficile à tirer	1. Le frein du volant est serré quand la barre de commande est relâchée. 2. Vilebrequin tordu. 3. Adaptateur de lame cassé. 4. La lame entraînée dans l'herbe. 5. Commande lame/frein défectueuse.	1. Tenez la barre de commande contre le guidon supérieur avant de tirer le câble de démarreur. 2. Contactez un centre de service Husqvarna. 3. Changez l'adaptateur de lame. 4. Poussez-la sur une zone où l'herbe est déjà coupée ou sur un terrain dur et plat. 5. Remplacez la commande de lame/frein.
Le ramasse-herbe ne se remplit pas (si la tondeuse équipée d'un ramasse-herbe)	1. Hauteur de coupe trop basse. 2. La section de lame qui soulève l'herbe est usée. 3. Le ramasse-herbe ne permet plus le assage d'air.	1. Élevez la hauteur de coupe. 2. Changez la lame. 3. Nettoyez le sac de décharge.
Difficile à pousser	1. L'herbe est trop haute ou la hauteur des roues est trop basse. 2. Arrière du boîtier de tondeuse à gazon ou lame entraînée dans l'herbe haute. 3. Ramasse-herbe trop plein. 4. La hauteur du guidon ne vous convient pas.	1. Élevez la hauteur de coupe. 2. Élevez la partie arrière du boîtier de la tondeuse à gazon (un réglage plus haut). 3. Videz le ramasse-herbe. 4. Réglez le guidon à une hauteur qui vous convient.

ENTREPOSAGE

Préparez immédiatement votre tondeuse à gazon pour d'entreposage à la fin de la saison ou si la tondeuse à gazon ne sera pas utilisée pour une période de 30 jours ou plus.

TONDEUSE À GAZON

Quand la tondeuse à gazon doit être entreposée pour une certaine période, nettoyez-la soigneusement, enlevez toutes la saleté, la graisse, les débris feuilles. Entreposez dans un endroit propre et sec.

1. Nettoyez la tondeuse à gazon dans sa totalité (Référez-vous à la section de "NETTOYAGE" dans la section d'entretien de ce manuel).
2. Lubrifiez comme montré dans la section d'entretien de ce manuel.
3. Assurez-vous que tous les écrous, les boulons, les vis et les goupilles soient bien attachés. Vérifiez les pièces tournantes pour l'avarie, la casse, et l'usure. Remplacez-les si nécessaire.
4. Retouchez les surfaces rouillées et les surfaces où la peinture est abîmée; poncez légèrement avant de peindre.

GUIDON (Voir les Figs. 21 et 22)

Vous pouvez replier votre guidon de tondeuse à gazon pour l'entreposage.

REMARQUE: Une ferrure de verrouillage est située sur le côté gauche de la guidon supérieure. Ette ferrure empêche la guidon de replier vers l'avant, ce qui aide à prévenir l'endommagement de(s) câble(s) de contrôle.

1. Desserrez les deux (2) boutons de guidon sur les côtés du guidon supérieur et pliez le guidon vers l'arrière.
2. Enlevez les deux (2) boutons de guidon et les boulons de chariot sur les côtés du guidon inférieur et faites pivoter vers l'avant le guidon en entier jusqu'à ce qu'il repose sur la tondeuse.
3. Réinstallez les boutons et les boulons de chariot sur le guidon inférieur ou les supports de guidon pour l'entreposage.

- Lorsque vous dépliez le guidon après l'entreposage, le guidon inférieur doit être bloqué à la main dans la position d'utilisation.

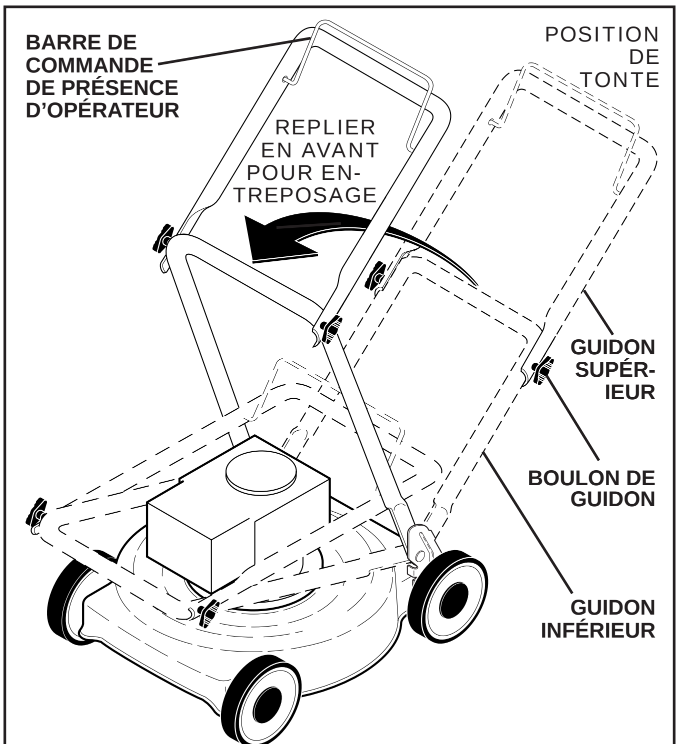


FIG. 21

IMPORTANT: QUAND VOUS REPLIEZ LE GUIDON POUR L'ENTREPOSAGE OU LE TRANSPORT, ASSUREZ-VOUS QUE VOUS PLIEZ LE GUIDON COMME MONTRÉ, OU VOUS POURRIEZ ENDOMMAGER LES CÂBLES DE COMMANDE.

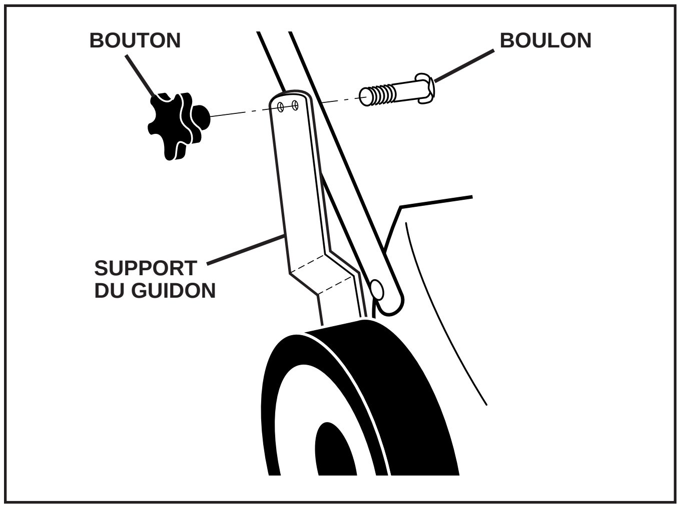


FIG. 22

MOTEUR

SYSTÈME D'ESSENCE

IMPORTANT: IL EST IMPORTANT DE PRÉVENIR, PENDANT L'ENTREPOSAGE, LES DÉPÔTS DE GOMME DANS LES PARTIES ESSENTIELLES DU SYSTÈME D'ESSENCE TELLES QUE LE CARBURATEUR, LE FILTRE À ESSENCE, LES CONDUITES D'ESSENCE, OU LE RÉSERVOIR D'ESSENCE. LES ESSENCES CONTENANT DE L'ALCOOL (ÉTHANOL OU MÉTHANOL ET PARFOIS APPELÉES GASOHOL) PEUVENT ABSORBER DE L'HUMIDITÉ. CECI CONDUIT À LA SÉPARATION DES ÉLÉMENTS DU MÉLANGE ET À LA FORMATION D'ACIDE EN CAS DE CONSERVATION PROLONGÉE. L'ESSENCE DEVENUE ACIDE PEUT AVARIER LE SYSTÈME D'ESSENCE PENDANT LA DURÉE DE L'ENTREPOSAGE.

- Vidangez le réservoir d'essence en mettant en marche le moteur et le laissant courir jusqu'à ce que les conduites d'essence et le carburateur soient vides.
- N'utilisez jamais de produits spéciaux pour nettoyer le moteur ou le carburateur dans le réservoir d'essence. L'emploi de ces produits pourrait causer des dégâts permanents.
- Utilisez de l'essence fraîche l'année suivante.

REMARQUE: Les stabilisateurs d'essence sont une alternative acceptable pour minimiser la formation des dépôts de gomme pendant les périodes d'entreposage. Ajoutez le stabilisateur dans l'essence dans le réservoir d'essence ou le bidon d'essence. Respectez le rapport d'essence/stabilisateur indiqué sur le flacon de stabilisateur. Marchez le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur pour permettre le stabilisateur d'atteindre le carburateur. Ne vidangez pas le réservoir d'essence ou le carburateur si vous utilisez un stabilisateur d'essence.

HUILE DE MOTEUR

Vidangez l'huile (avec un moteur chaud) et remplacez avec de l'huile de moteur fraîche (Voir "MOTEUR" dans la section d'entretien de ce manuel).

CYLINDRE

1. Enlevez la bougie d'allumage.
2. Versez 29 ml (une once) d'huile par l'orifice de la bougie d'allumage dans le cylindre.
3. Tirez lentement la poignée de démarreur pendant quelques secondes pour répartir l'huile.
4. Installez une nouvelle bougie d'allumage.

7. Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse pour empêcher la lame de tourner quand vous enlevez le boulon de lame.

REMARQUE: Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.

8. Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
9. Retirez la lame, les pièces de montage y étant apposées (boulon, rondelle de blocage, rondelle durcie), l'adaptateur de lame et le pare-débris d'un seul bloc.
10. Retirez la courroie du système d'entraînement de l'adaptateur de lame et du pare-débris; débarrassez-vous de la vieille courroie.

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Voir les Figs. 16–19)

1. Insérez la nouvelle courroie du système d'entraînement dans le dispositif de retenue de la courroie du pare-débris. Assurez-vous de bien acheminer la courroie entre les gardes courroies et à travers la fente tel que démontré (Voir Fig. 19).

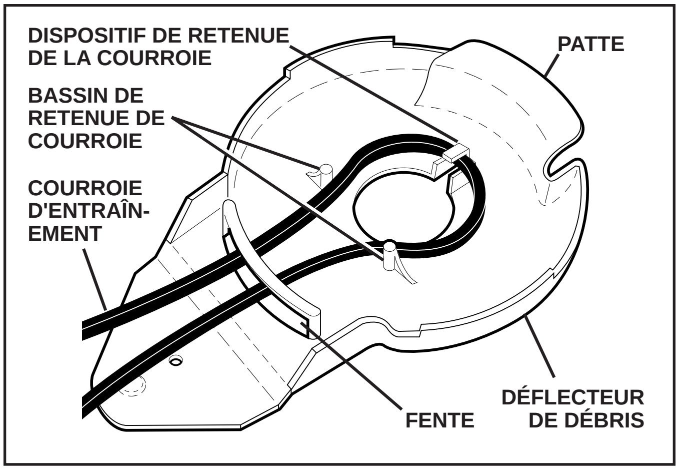


FIG. 19

2. Acheminez l'autre bout de la nouvelle courroie du système d'entraînement à travers le trou du châssis.
3. Fixez à nouveau le pare-débris au châssis en utilisant la vis retirée antérieurement. Assurez-vous que l'onglet du pare-débris est bien en place dans la fente du châssis.
4. Posez la lame sur l'adaptateur de lame en alignant les deux (2) trous dans la lame avec les pattes dans l'adaptateur.
5. Assurez-vous que le bord arrière de la lame (opposé au bord) est vers le haut du moteur (Voir Fig. 18).
6. Installez le boulon de lame avec la rondelle frein et la rondelle en acier trempé dans l'adaptateur de lame et le vilebrequin.
7. Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse et serrez le boulon de lame, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

- Le couple de serrage recommandé est de 35-40 lb-pi. (47 à 54 N/m).

IMPORTANT: LE BOULON DE LAME EST TRAITÉ À LA CHALEUR. SI LE BOULON A BESOIN REMPLACER, REMPLACEZ SEULEMENT PAR LE BOULON APPROUVÉ MONTRÉ DANS LA SECTION DE PIÈCES DE RECHANGE DE CE MANUEL.

8. Redressez la tondeuse debout (Voir Fig. 17).
9. Installez la nouvelle courroie du système d'entraînement dans le mécanisme du levier intermédiaire de direction, ensuite faites passer celle-ci autour de la poulie. Assurez-vous que la courroie est à l'intérieur des gardes courroies.

REMARQUE: Le fait de tirer sur la courroie du système d'entraînement (pour l'installer sur la poulie) causera des problèmes, car l'autre bout de la courroie se dégagera du dispositif de retenue dans le pare-débris, et viendra en contact avec le bout de l'adaptateur de lame où la poulie est située.

10. Fixez à nouveau le ressort de retenue et le câble d'entraînement au mécanisme du levier intermédiaire de direction et ensuite au point d'ancrage.
11. Fixez à nouveau le couvercle du mécanisme d'entraînement à l'aide des vis retirées antérieurement (Voir Fig. 16).
12. Raccorder le câble de bougie d'allumage à la bougie.

POUR RÉGLER LE GUIDON (Voir Fig. 20)

Le guidon de la tondeuse à gazon a multiple positions de hauteur - réglez-le à une hauteur confortable.

1. Enlevez le bouton et le boulon de chariot sur un (1) côté du guidon inférieur.
2. Lorsque vous tenez l'ensemble du guidon, enlevez le bouton et le boulon de chariot de l'autre côté, alignez le trou dans le guidon avec le trou désiré dans le support de guidon puis replacez le boulon et le bouton et serrez à fond.
3. Alignez l'autre côté du guidon à la même position et fixez le boulon et le bouton.

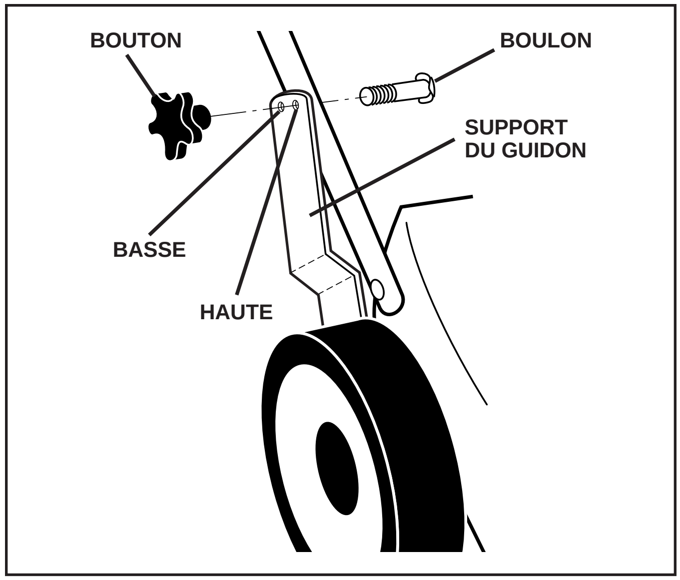


FIG. 20

MOTEUR

VITESSE DE MOTEUR

La vitesse de votre moteur a été réglée à l'usine. N'essayez pas d'augmenter la vitesse du moteur; ceci pourrait causer des blessures. Si vous pensez que le moteur tourne trop vite ou trop lentement, contactez un centre de service Husqvarna pour faire les réparations et le réglage.

CARBURATEUR

Le carburateur n'est pas réglable. Si le moteur ne fonctionne pas correctement à cause de problèmes avec le carburateur, veuillez apporter la tondeuse à gazon au centre de service Husqvarna pour faire la réparation et/ou le réglage.

IMPORTANT: NE TOUCHEZ PAS AU RÉGULATEUR DE MOTEUR QUI A ÉTÉ RÉGLÉ À L'USINE SELON LA VITESSE DE MOTEUR CORRECTE. NE DÉPASSEZ JAMAIS LA VITESSE DE MOTEUR QUI A ÉTÉ ÉTABLIE À L'USINE, CELA PEUT ÊTRE DANGEREUX. SI VOUS PENSEZ QU'UN RÉGLAGE DE LA VITESSE MAXIMUM EST NÉCESSAIRE, CONTACTEZ UN CENTRE DE SERVICE HUSQVARNA. IL Y A DES TECHNICIENS BIEN QUALIFIÉS ET DES OUTILS APPROPRIÉS POUR FAIRE LES RÉPARATIONS NÉCESSAIRES.

ENTRETIEN

- Nettoyez fréquemment le moteur pour éviter l'accumulation de débris. Un moteur sale marche à une température plus élevée et par conséquent à une espérance de vie plus courte que normale.
- Essuyez les surfaces finies et les roues de toutes les traces d'essence, d'huile, etc.
- Nous ne recommandons pas l'emploi d'un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre tondeuse à gazon à moins que le système électrique, le silencieux, le filtre à air et le carburateur soient couverts pour les mettre à l'abri de l'eau. La présence d'eau dans un moteur peut en réduire l'espérance de vie.

NETTOYER SOUS LE COUVERCLE DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

Nettoyez sous le couvercle de la courroie d'entraînement au moins deux fois chaque saison. Grattez le dessous du couvercle avec un couteau de mastic ou un outil semblable pour enlever toute accumulation de débris ou d'herbe sous le couvercle.

RÉVISION ET RÉGLAGES

ATTENTION: AVANT D'EFFECTUER TOUS LES RÉVISION OU RÉGLAGES:
1. **Relâchez la barre de commande et arrêtez le moteur.**
2. **Assurez-vous que la lame et toutes les pièces mobiles soient arrêtées complètement.**
3. **Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.**

TONDEUSE À GAZON

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE

Voir "RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE" dans la section d'utilisation de ce manuel.

DÉFLECTEUR ARRIÈRE

Le déflecteur arrière fixé entre les roues arrière de votre tondeuse à gazon, est utilisé pour diminuer le risque de projection des objets à l'arrière de la tondeuse dans l'espace occupé par l'opérateur lors de la tonte. Si le déflecteur arrière est avarié, il devrait être remplacé.

POUR ENLEVER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Voir les Figs. 16–19)

1. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
2. Retirer les vis qui maintiennent en place le couvercle du mécanisme d'entraînement, et retirer le couvercle du châssis de la tondeuse à gazon (Voir Fig. 16).

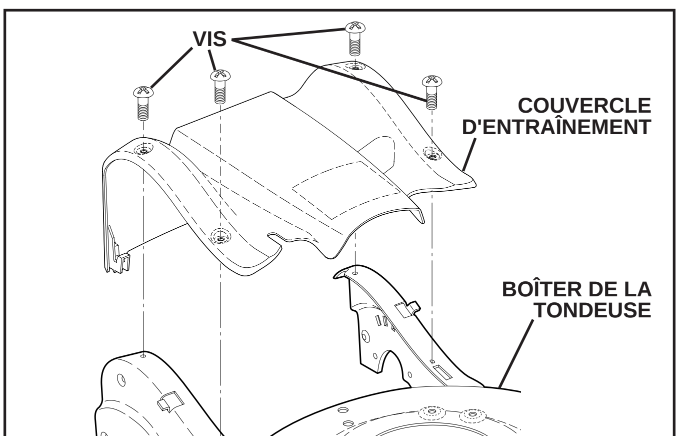


FIG. 16

3. Retirer le câble d'entraînement du point d'ancrage, ensuite détachez il et le ressort de retenue du mécanisme du levier intermédiaire de direction (Voir Fig. 17).

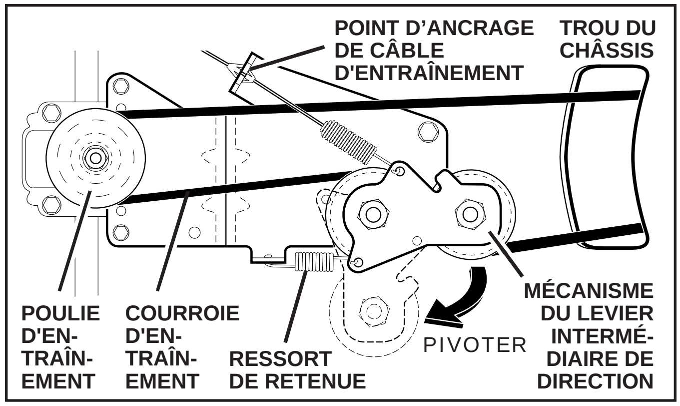


FIG. 17

4. Faites pivoter le mécanisme du levier intermédiaire de direction afin de desserrer la courroie du système d'entraînement. Retirez ensuite celle-ci de la poulie, des gardes courroies ainsi que du mécanisme du levier intermédiaire de direction.
5. Mettez la tondeuse sur le côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur sont vers le haut.
6. Retirez la vis qui maintien le pare-débris en place. Veuillez noter que le pare-débris possède un onglet qui s'ajuste dans un trou sur le châssis (Voir Fig. 18).

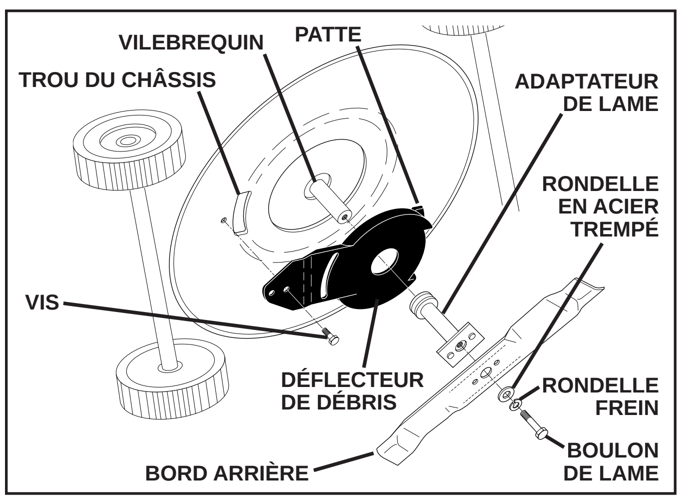


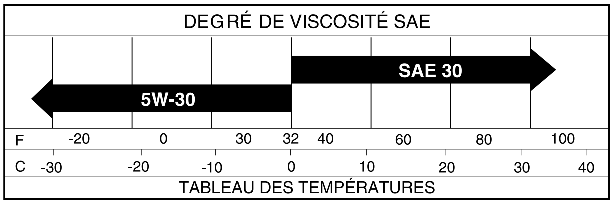
FIG. 18

ENTRETIEN

MOTEUR

LUBRIFICATION DU MOTEUR

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure classée API SG–SL. Choisissez le grade de viscosité SAE de l'huile selon la température à laquelle vous utiliserez la tondeuse.



REMARQUE: Les huiles de multiviscosité (5W30, 10W30 etc.) améliorent le démarrage pendant le temps froid, et vérifiez le niveau d'huile de moteur fréquemment pour éviter l'endommagement du moteur dû à l'utilisation avec un niveau d'huile bas.

Changez l'huile après chaque 25 heures d'utili-sation ou au moins une fois par an si la ton-deuse est utilisée moins de 25 heures par an. Vérifiez le niveau d'huile du carter-moteur avant de démarrer le moteur et après chaque cinq (5) heures d'utilisation continue. Serrez à fond le bouchon d'huile chaque fois que vous vérifiez le niveau d'huile.

CHANGER L'HUILE DE MOTEUR (Voir Fig. 14)

REMARQUE: Avant de basculer la tondeuse à gazon pour vidanger l'huile, vidangez le réservoir d'essence en laissant marcher le moteur jusqu'à ce que le réservoir soit vide.

1. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
2. Enlevez le bouchon d'huile de moteur, posez-le à part sur une surface propre.
3. Inclinez la tondeuse à gazon sur le côté et vidangez l'huile dans une cuvette appropriée. Faites faire un mouvement de va-et-vient à la tondeuse à gazon pour enlever l'huile emprisonnée dans le moteur.

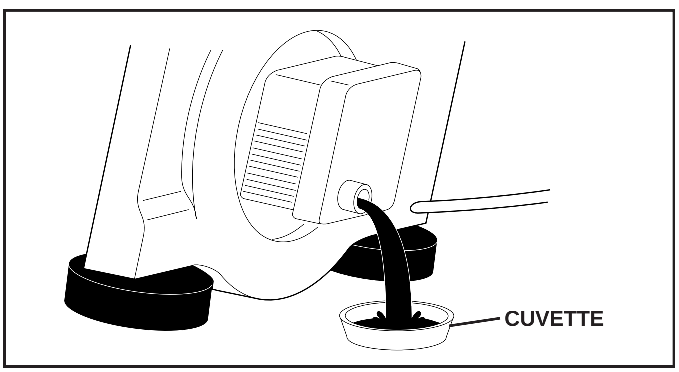


FIG. 14

4. Essuyez tout débordement d'huile sur la tondeuse à gazon et sur le côté du moteur.
5. Ersez lentement l'huile en bas du bec de suffisance d'huile, cessant toutes les quelques onces pour vérifier le niveau d'huile avec le jauge d'huile.
6. Cessez d'ajouter l'huile quand vous atteignez la plein (FULL) marque sur le jauge d'huile. Attendez une minute pour permettre que l'huile se rasseoiée.
7. Continuez d'ajouter un peu d'huile, revérifiant le jauge d'huile jusqu'à ce que le niveau d'huile arrange à plein (FULL). NE remplissez pas trop le moteur avec de l'huile, ou il fumera fortement du silencieux sur la mise en marche.
8. Assurez-vous toujours de resserer la gauje d'huile avant de mettre en marche le moteur.
9. Branchez le fil de bougie d'allumage à la bougie d'allumage.

FILTRE À AIR (Voir Fig. 15)

L'utilisation d'un filtre à air sale empêche le bon fonctionnement du moteur et peut entraîner l'endommagement de ce dernier. Remplacez le filtre à air chaque année ou toutes les 100 heures d'utilisation, plus souvent si vous tondez le gazon sous des conditions très poussiéreuses et sales.

NETTOYER LE FILTRE À AIR

1. Desserrez la vis et inclinez le couvercle pour l'enlever.
2. Enlevez soigneusement la cartouche.
3. Nettoyez en tapant légèrement sur une surface plate. Si la cartouche est très sale, remplacez-la ou nettoyez-la comme suit.

ATTENTION: Les solvants de pétrole, comme le kérosène, ne doivent pas être utilisés pour nettoyer la cartouche. Ils peuvent causer la détérioration de la cartouche. Ne mettez pas d'huile sur la cartouche. N'utilisez pas l'air comprimé pour nettoyer ou sécher la cartouche.

4. Installez la cartouche, ensuite remettez le couvercle et assurez-vous que les pattes sont alignées avec les fentes de la plaque arrière. Serrez à fond la vis.

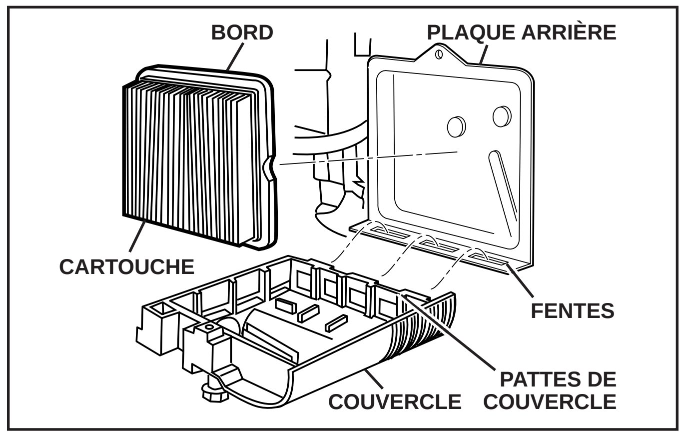


FIG. 15

SILENCIEUX

Inspectez et remplacez le silencieux corrodé pour éviter les risques d'incendie et/ou les dégâts.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Remplacez le bougie d'allumage au début de chaque saison de tonte ou après toutes les 100 heures d'utilisation ce qui se présente en premier. Pour le type de bougie d'allumage et le réglage d'écartement, référez-vous à la "SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT'' section de ce manuel.

NETTOYAGE

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDEMENT, MAINTENEZ LE BOÎTIER DE TONDEUSE EXEMPT DE L'ACCUMULATION DE L'HERBE ET LES DÉBRIS. NETTOYEZ LE DESSOUS DU BOÎTIER DE TONDEUSE APRÈS CHAQUE UTILISATION.

ATTENTION: Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

- Nettoyez le dessous de la tondeuse en grattant pour enlever l'accumulation d'herbe et de débris.

TONDEUSE À GAZON

Observez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

PNEUS

- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits de chimique insecticide qui pourraient détruire le caoutchouc.
- Évitez les souches, les pierres, les ornières profondes, les objets tranchants et les autres hasards qui pourraient causer des dégâts les pneus.

ROUES MOTRICES

Vérifiez les roues motrices arrière chaque fois avant de tondre pour assurer qu'elles tournent librement. Si elles ne tournent pas librement, il y a des débris, de l'herbe coupée, etc. à l'intérieur des roues motrices et la surface de cache-poussière. Elles doivent être nettoyées pour libérer les roues motrices.

S'il est nécessaire à nettoyer les roues motrices, vérifiez les deux roues arrière.

SOIN DE LAME

Pour les meilleurs résultats, la lame de tondeuse doit être bien aiguisée. Remplacez les lames tordues ou abîmées.

ATTENTION: N'utilisez que les lames de rechange autorisée par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée par le fabricant de votre tondeuse est dangereux et risque d'endommager votre tondeuse et d'annuler sa garantie.

ENLEVER LA LAME (Voir Fig. 13)

1. Débranchez le fil de bougie d'allumage et posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.
2. Mettez la tondeuse sur le côté. Assurez-vous que le filtre à air et le carburateur sont vers le haut.
3. Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse pour empêcher la lame de tourner quand vous enlevez le boulon de lame.

REMARQUE: Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un linge épais.

4. Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
5. Enlevez la lame et la visserie (le boulon, la rondelle frein et la rondelle en acier trempé).

REMPLACER LA LAME (Voir Fig. 13)

1. Posez la lame sur l'adaptateur de lame en alignant les deux (2) trous dans la lame avec les pattes dans l'adaptateur.
2. Assurez-vous que le bord arrière de la lame (opposé au bord) est vers le haut du moteur.
3. Installez le boulon de lame avec la rondelle frein et la rondelle en acier trempé dans l'adaptateur de lame et le vilebrequin.
4. Utilisez un bloc de bois entre la lame et le boîtier de tondeuse et serrez le boulon de lame, en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

- Le couple de serrage recommandé est de 35-40 lb-pi. (47 à 54 N/m).

IMPORTANT: LE BOULON DE LAME EST TRAITÉ À LA CHALEUR. SI LE BOULON A BESOIN REMPLACER, REMPLACEZ SEULEMENT PAR LE BOULON APPROUVÉ MONTRÉ DANS LA SECTION DE PIÈCES DE RECHANGE DE CE MANUEL.

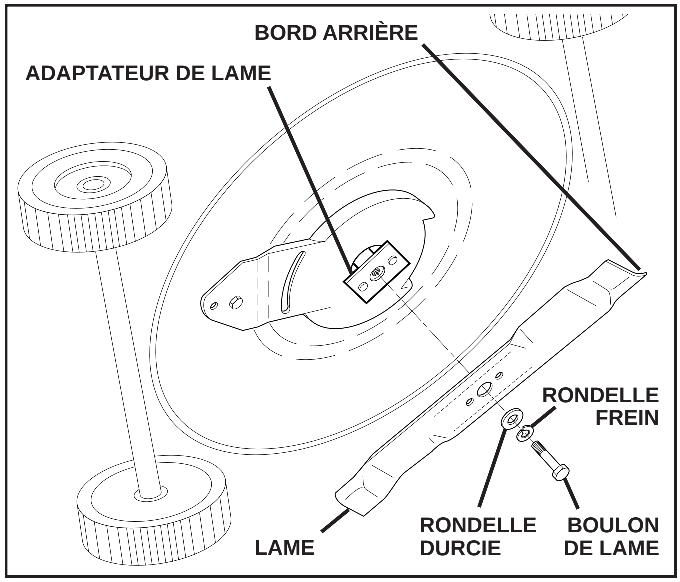


FIG. 13

AFFILER LA LAME

REMARQUE: Nous ne recommandons pas la lame - mais si vous le faites d'affiler, assurez-vous que la lame est équilibrée.

Il est nécessaire de conserver la lame équilibrée. Une lame qui n'est pas équilibrée endommagera éventuellement la tondeuse à gazon ou le moteur.

- La lame peut être affilée avec une lime ou une meule. N'essayez pas d'affiler la lame sans l'enlever de la tondeuse.
- Pour vérifier l'équilibre de la lame, enfoncez un clou dans une poutre ou un mur. Laissez environ un (1) pouce du clou droit exposé. Posez le trou central de la lame sur la tête du clou. Si la lame est équilibrée, elle devrait rester dans une position horizontale. Si un bout ou l'autre de la lame descend, la lame n'est pas équilibrée. Affilez le bout lourd jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.

RAMASSE-HERBE

- Le ramasse-herbe peut être arrosé, mais il doit être sec avant de l'utiliser.
- Vérifiez souvent votre ramasse-herbe pour assurer qu'il n'est pas avarié ou usé. Il s'usera sous une utilisation normale. Remplacez-le si nécessaire avec un ramasse-herbe approuvé par le fabricant. Donnez le numéro de modèle de la tondeuse à gazon lorsque vous commandez.

BOÎTE DE VITESSE

- Pour que votre système d'entraînement fonctionne correctement, la boîte de vitesse et la surface autour de l'entraînement devraient être conservés propre et sans débris. Nettoyez deux fois par saison sous le couvercle d'entraînement.
- La boîte de vitesse est remplie de lubrifiant jusqu'au niveau approprié à l'usine. Le lubrifiant doit être vérifié si l'entretien a été exécuté sur la boîte de vitesse.
- Si du lubrifiant est requis, utilisez exclusivement "Texaco Starplex Premium 1 Grease" (numéro de pièce - 750369). N'utilisez aucun autre lubrifiant.

ENTRETIEN

GUIDE D'ENTRETIEN		AVANT CHAQUE UTILISATION	APRÈS CHAQUE UTILISATION	TOUTES LES 10 HEURES	TOUTES LES 25 HEURES OU SAISON	TOUTES LES 100 HEURES	AVANT L'ENTRE-POSAGE
TONDEUSE	Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation	✔					✔
	Nettoyez / Vérifiez le Ramasse-Herbe *	✔	✔				✔
	Vérifier les Pneus	✔					
	Vérifier les Roues d'entraînement ***	✔					
	Nettoyez la Tondeuse ****		✔				✔
	Nettoyez sous le Couvercle d'entraînement ***			✔			
	Vérifiez la Courroie et les Poulies ***				✔		
	Vérifiez / Aiguisez / Remplacez la Lame				✔3		
	Tableau de lubrification				✔		
	Nettoyez / Rechargez la Batteie **				✔		✔4
MOTEUR	Vérifiez le niveau d'huile de moteur	✔5					
	Remplacez l'huile de moteur				✔1,2		
	Nettoyez le Filtre à Air				✔2		
	Inspectez le Silencieux				✔		
	Remplacez la Bougie d'allumage					✔	
	Remplacez la Cartouche du filtre à air					✔2	
	Vider le système de carburant ou ajouter du stabilisant						✔

1 - Changez plus fréquemment quand le moteur est soumis à des efforts importants ou quand la température ambiante est élevée.
2 - Augmentez la fréquence des entretiens en cas d'utilisation dans un environnement poussiéreux et sale.
3 - Remplacez les lames plus souvent en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.
4 - Chargez pendant 48 heures à la fin de la saison.
5 - Ainsi qu'après chaque tranche de 5 heures de fonctionnement.

(si équipé) *
Tondeuse à Démarreur Életrique **
Tondeuse à Force Propulsive ***
Utiliser un grattoir pour nettoyer le dessous du châssis de la tondeuse ****

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

La garantie pour cette tondeuse à gazon ne couvre pas les éléments qui ont été sujets à un abus ou à des négligences de la part de l'utilisateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisateur doit maintenir la tondeuse tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour entretenir correctement votre machine. Tous les réglages dans la section de Révision et Réglages de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

- Une fois par an, remplacez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un filtre à air propre assurent la présence d'un mélange air/essence correct, permettant ainsi à votre moteur de mieux fonctionner et de durer plus longtemps.
- Respectez les indications du Guide d'entretien de ce manuel.

AVANT CHAQUE UTILISATION

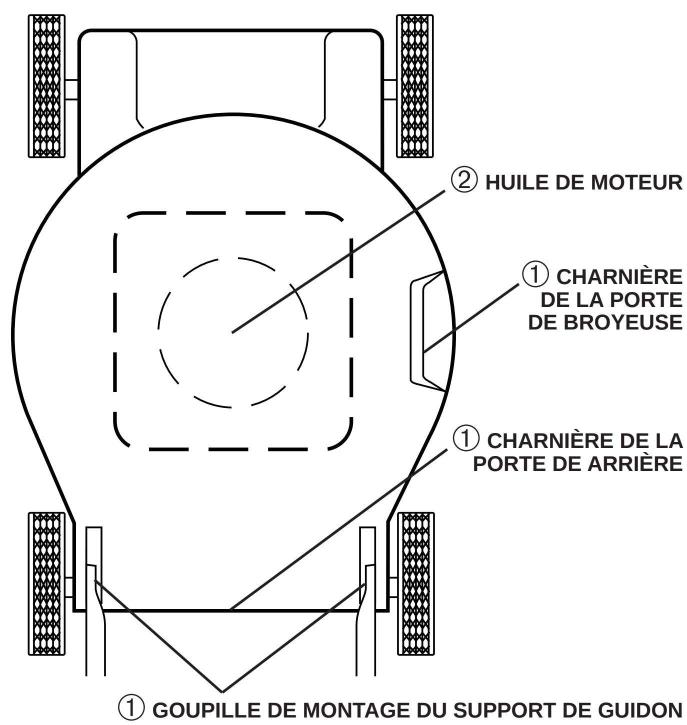
1. Vérifiez le niveau d'huile de moteur.
2. Vérifiez l'intégrité des systèmes de fixation.

LUBRIFICATION

Conservez votre machine bien lubrifiée
(Voir le "TABLEAU DE LUBRIFICATION").

IMPORTANT: NE METTEZ NI D'HUILE NI DE GRAISSE SUR LES PALIERS ANTIFRICTION DE PLASTIQUE DES ROUES. LES LUBRIFIANTS QUI ATTIRENT LA POUSSIÈRE ET LES SALETÉS DIMINUENT L'ESPÉRANCE DE DURABILITÉ DE CES PALIERS À LUBRIFICATION AUTOMATIQUE. SI VOUS PENSEZ QU'ILS DOIVENT ÊTRE LUBRIFIÉS, UTILISEZ SEULEMENT ET AVEC MODÉRATION UN LUBRIFIANT SEC, EN POUDRE DE TYPE GRAPHITE.

TABLEAU DE LUBRIFICATION



① LUBRIFIANT À VAPORISER

② RÉFÉREZ-VOUS Â "MOTEUR" DANS LA SECTION ENTRETIEN

UTILISATION

ATTENTION: Les carburants mélangés avec l'alcool (appelés gasohol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut endommager le système d'essence d'un moteur pendant l'entreposage. Pour éviter les problèmes avec le moteur, le système d'essence doit être vidangé avant l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur et laissez-le fonctionner jusqu'à ce que les carburant et le carburateur soient vides. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Reportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour les autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir d'essence ou des dommages permanents pourraient être causés.

POUR ARRÊTER LE MOTEUR

- Pour arrêter le moteur, relâchez la barre de commande de présence d'opérateur.

POUR DÉMARRER LE MOTEUR

REMARQUE: En raison du revêtement de protection du moteur, une petite quantité de fumée est normale la première fois qu'on utilise le produit.

REMARQUE: Votre moteur est équipé d'un système de bobine automatique. Aucun amoricage ou l'obstruction n'est exigé avant de commencer.

- Pour démarrer un moteur, tenez la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon et tirez rapid-ement sur la poignée de démarreur. Ne laissez pas le câble du démarreur revenir brusquement à sa position originale.

CONSEILS DE TONDRE

ATTENTION: N'utilisez pas d'accessoires amovibles pour découpeuses de chaumes sur votre tondeuse. Ils sont dangereux, et risquent d'abîmer votre tondeuse et annuler votre garantie.

- Sous certaines conditions telles que le gazon très haut, élevez la hauteur de coupe pour réduire l'effort de pousser et pour éviter le surchauffage du moteur et pour ne pas laisser des paquets d'herbe coupée. Il pourrait être nécessaire que vous devrait réduire la vitesse de course et/ou marchez la tondeuse à gazon par-dessus la zone une deuxième fois.
- Pour une coupe extrêmement épaisse, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.
- Pour la plupart des conditions de coupe et pour le meilleur ramassage, la vitesse de moteur devrait être réglée à la position RAPIDE.
- Les pores dans le linge du ramasse-herbe peuvent se remplir de la saleté et la poussière et il ramassera moins de gazon coupé. Pour prévenir cette obstruction, arrosez régulièrement le ramasse-herbe et laissez-le sécher avant de l'utiliser encore.
- Conservez propre le sommet du moteur autour du démarreur. Ceci aidera le courant d'air du moteur et étendra la durabilité.

CONSEILS DE BROYER/TONDRE

IMPORTANT: POUR LE MEILLEUR RENDEMENT, MAINTENEZ LE BOÎTIER DE TONDEUSE EXEMPT DE L'ACCUMULATION DE L'HERBE ET LES DÉBRIS. NETTOYEZ LE DESSOUS DU BOÎTIER DE TONDEUSE APRÈS CHAQUE UTILISATION. VOIR LA SECTION DE "NETTOYAGE" DANS LA SECTION D'ENTRETIEN DE CE MANUEL.

- La lame de broyeuse spéciale recoupera beaucoup de fois l'herbe coupée pour la faire plus petite. L'herbe coupée sera distribuée partout dans la pelouse. L'herbe coupée qui a été recoupée par le broyeuse est biodégradable. Cette action donnera à la pelouse des substances nutritives. Pour le meilleur rendement des lames, la vitesse de moteur (lame) doit être maintenue à la position rapide.
- Ne tondez pas la pelouse quand l'herbe est mouillée. L'herbe mouillée formera les masses de l'herbe coupée qui gêneront avec l'action de la broyeuse. Le meilleur temps de tondre est au debout de l'après-midi. La pelouse doit être sèche à cette heure et la zone coupée pas exposée à la lumière directe du soleil.
- Pour les meilleurs résultats, ajustez la hauteur de coupe de la tondeuse afin que la tondeuse coupe seulement le tiers du haut de l'herbe (Voir Fig. 12). Au cas où l'herbe est très haute, il sera nécessaire d'élever la hauteur de coupe pour réduire les efforts de propulsion, pour éviter de surchauffer le moteur et pour éviter l'agglutination et l'abandon de masses d'herbe coupée. Pour les conditions de broyer de l'herbe très difficiles, réduisez la largeur de coupe en imbriquant l'allée auparavant coupée et tondez lentement.

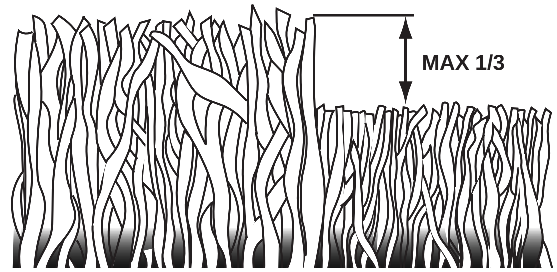


FIG. 12

- Certaines types d'herbe et les conditions d'herbe auront besoin qu'une zone soit broyer une deuxième fois pour cacher l'herbe coupée. Quand vous faites la deuxième coupe, tondez perpendiculaire à (ou en travers) la première coupe.
- Changez votre parcours de coupe de semaine à semaine. Tondez de nord à sud une semaine et la prochaine semaine d'est à ouest. Ceci évitera le paillasson et la granulation de la pelouse.

POUR VIDER LE RAMASSE-HERBE (Voir les Figs. 9 et 10)

1. Ouvert la porte ronde de la goulotte d'évacuation pour éloigner la corde de démarreur dehors et du gant de ramasse-herbe.

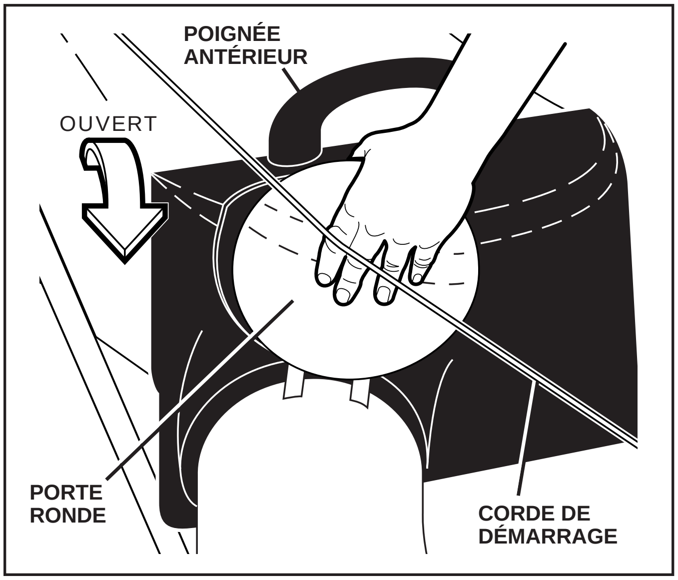


FIG. 9

2. Enlevez le ramasse-herbe avec l'herbe coupée du tondeuse à gazon en utilisant les poignées antérieur et arrière.
3. Utilisez les poignée antérieur et le bande pour vider le ramasse-herbe. Le poids de l'herbe ouvrira la porte.
4. Fermer la porte avec un bruit sec sur le châssis avant d'installer le sac à herbes sur la tondeuse.

REMARQUE: Ne traînez pas le sac quand vous le videz. Ceci l'userait inutilement.

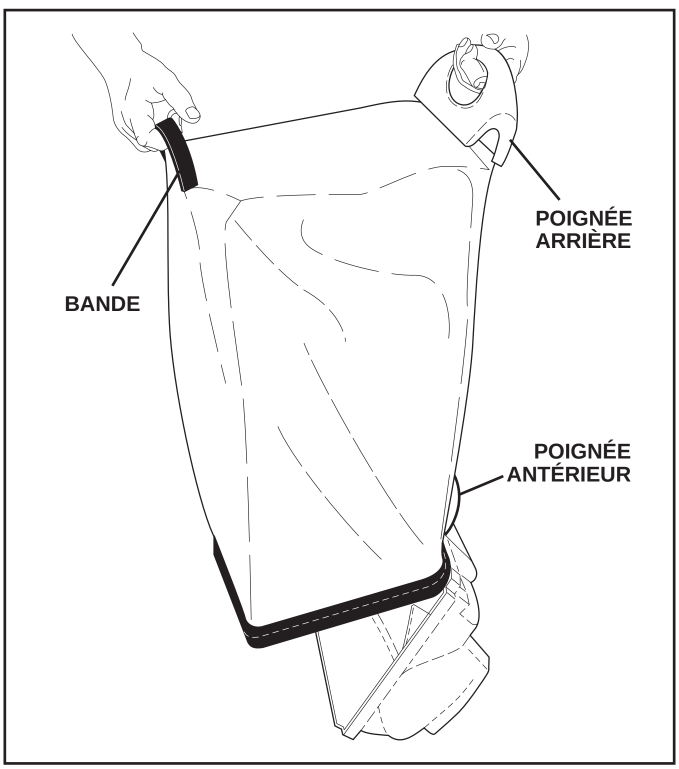


FIG. 10

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR

AJOUTER DE L'HUILE (Voir Fig. 11)

Votre tondeuse à gazon est expédiée sans huile dans le moteur. Pour le type et la catégorie d'huile à utiliser, voir "MOTEUR" dans la section d'entretein de ce manuel.

ATTENTION: NE remplissez pas trop le moteur avec de l'huile, ou il fumera sur la mise en marche.

1. Assurez-vous que la tondeuse à gazon soit sur un terrain plat.
2. Enlevez la jauge d'luile du goulot de remplissage d'huile.
3. Le moteur peut contenir jusqu à 20 onces (0,6 litre) d'huile. Pour le type et la catégorie d'huile à utiliser, voir "MOTEUR" dans la section d'entretein de ce manuel.
4. Versez lentement l'huile. Ne remplissez pas trop. Attendez une minute pour permettre que l'huile se rasseoiée. Insérez et serrez la jauge d'huile, puis retirez-la pour vérifiez le niveau d'huile.

IMPORTANT:

- Vérifiez le niveau d'huile avant de chaque utilisation. Ajoutez de l'huile si c'est nécessaire. Remplissez jusqu'au niveau indiqué (FULL) sur la jauje d'huile.
- Changez l'huile après chaque 25 heures d'utilisation ou après chaque saison. Il peut être nécessaire de changer l'huile plus souvent lorsqu'il y a beaucoup de poussière. Voir "CHANGER L'HUILE DE MOTEUR" dans la section d'entretein de ce manuel.

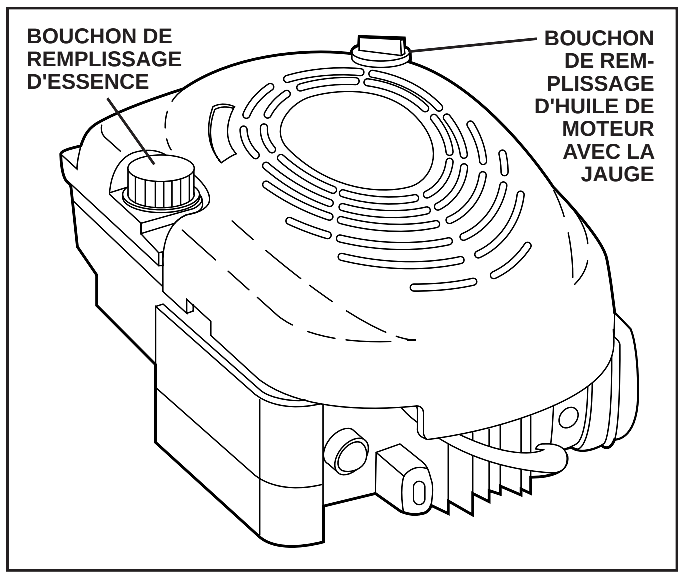


FIG. 11

AJOUTEZ DE L'ESSENCE (Voir Fig. 11)

- Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond du goulot de remplissage. N'en mettez pas trop. Utilisez de l'essence sans plomb, régulière, fraîche, et propre avec au moins 87 indice d'octane. Ne mélangez pas l'huile avec l'essence. Pour assurer que l'essence utilisée soit fraîche, achetez des conteneurs d'essence pouvant être utilisés en moins de 30 jours.

ATTENTION: Remplissez le réservoir d'essence jusqu'au fond du goulot de remplissage. Essuyez toujours l'huile ou l'essence renversée. Vous ne devez jamais emmagasiner, répandre ou utiliser de l'essence près d'ue flamme nue.

POUR CONVERTIR LA TONDEUSE (Voir les Figs. 6–8)

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour la convertir au ramassage arrière ou au déchargement lateral:

RAMASSAGE ARRIÈRE

1. Retirer la poignée qui retient la porte de la déchiqueteuse au châssis de la tondeuse à gazon.
2. Ouvrir la porte de la déchiqueteuse et insérer les languettes de la goulotte d'évacuation dans l'ouverture de la ferrure d'articulation et positionner l'arrière de la goulotte sur le goujon fileté.

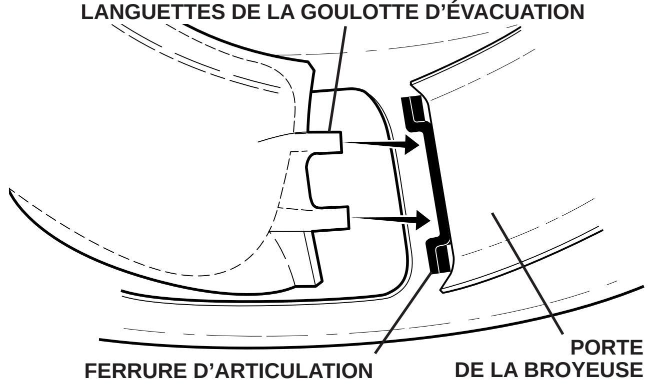


FIG. 6

3. Fixer l'arrière de la goulotte d'évacuation au châssis de la tondeuse à gazon à l'aide de la poignée.
4. Placer la poignée arrière du ramasse-herbe sur la barre transversale de la poignée du bas de la tondeuse à gazon, tel qu'illustré.

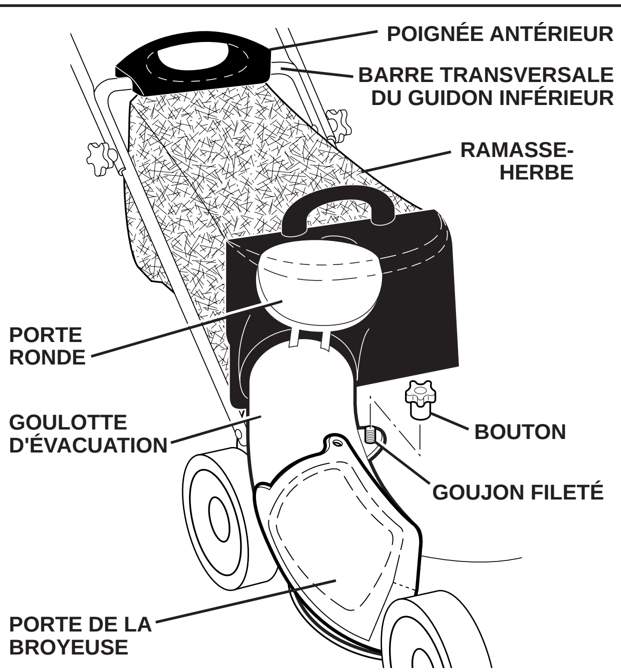


FIG. 7

5. Lever la porte ronde de la goulotte d'évacuation et mettre en place le ramasse- herbe sur celle-ci.

REMARQUE: Assurez-vous que la ramasse-herbe est solidement fermé à clef en place et la porte ronde de la goulotte d'évacuation est bien en place sur le ramasse-herbe, tel qu'illustré.

- La tondeuse est maintenant prête à fonctionner avec l'ensachage arrière.
- Pour convertir la tondeuse au fonctionnement de déchiqu-etage, retirer le ramasse-herbe et la goulotte d'évacuation. Fixer la porte de la déchiqueteuse au châssis de la tondeuse à gazon à l'aide de la poignée.
- Pour convertir la tondeuse au fonctionnement de décharge-ment latéral, retirer le ramasse-herbe et la goulotte d'évacuation. Installer le déflecteur latéral de la goulotte et le fixer au châssis de la tondeuse à gazon à l'aide de la poignée.

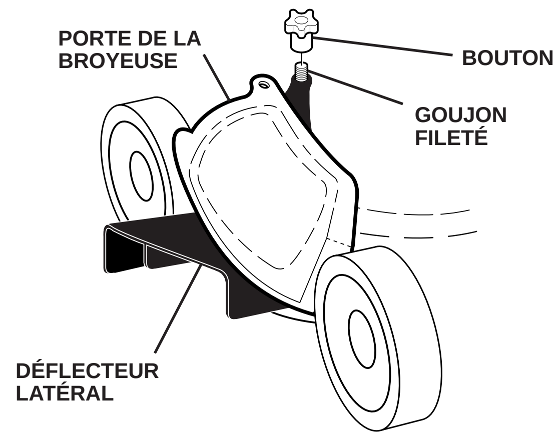


FIG. 8

DECHARGEMENT LATÉRAL

1. Le ramasse-herbe et la goulotte d'évacuation doivent être enlevés.
2. Ouvrir la porte de la déchiqueteuse et installer le déflecteur latéral de la goulotte en dessous tel qu'illustré.
3. Fixer l'arrière du déflecteur latéral de la goulotte au châssis de la tondeuse à gazon à l'aide de la poignée.

- La tondeuse est maintenant prête à fonctionner avec le déchargement latéral.
- Pour convertir la tondeuse au fonctionnement de déchiqu-etage, le déflecteur latéral de la goulotte doit être enlevé et la porte de la déchiqueteuse doit être bien en place sur le châssis de la tondeuse à l'aide de la poignée.
- Pour convertir la tondeuse au fonctionnement d'ensachage arrière, le déflecteur latéral de la goulotte doit être enlevé ; la goulotte d'évacuation et le ramasse-herbe doivent être installés, et la goulotte d'évacuation doit être bien en place sur le châssis de la tondeuse à l'aide de la poignée.

LES PAS FACILES À SE RAPPELER QUAND CONVERTISSANT VOTRE TONDEUSE À GAZON

POUR LE BROYAGE -

1. La bouchon de broyeuse arrière est installée.
2. Le porte de broyeuse latéral est fermé et serré à fond.

POUR LE RAMASSAGE ARRIÈRE -

1. La bouchon de broyeuse arrière est installée.
2. Le ramasse-herbe est installé.
3. Leporte de broyeuse latéral est fermé et serré à fond.

POUR LE DÉCHARGEMENT LATÉRAL -

1. La bouchon de broyeuse arrière est installée.
2. Le déflecteur de déchargement est installé.

ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse à gazon sans un bouchon de broyeuse ou un ramasse-herbe approuvé en place. N'essayez jamais d'utiliser la tondeuse avec la porte arrière enlevée ou ouverte.

UTILISATION



L'utilisation d'une tondeuse à gazon présente le risque de projection des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière des yeux avant d'utiliser votre tondeuse à gazon, ou de faire tout réparations et tout réglages. Nous recommandons une visière de sécurité panoramique pour ceux qui portent des verres correctives ou des lunettes de sécurité standard.

COMMENT UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON

COMMANDE DE LA VITESSE DE MOTEUR

La vitesse du moteur a été réglée à l'usine pour un rendement maximum. La vitesse n'est pas réglable.

CONTRÔLE DE LA ZONE DU MOTEUR

ATTENTION: Les règlements fédéraux requièrent que une commande de moteur soit installée sur la tondeuse à gazon afin de minimiser le risque de blessure à cause de contact avec la lame. N'essayez jamais de renverser la fonction de la commande d'opérateur. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

- Votre tondeuse à gazon est munie d'une barre de commande de présence d'opérateur qui requiert que l'opérateur soit positionné derrière le guidon de tondeuse pour démarrer et utiliser la tondeuse à gazon.

COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT (Voir Fig. 3)

- Pour commander le déplacement automatique vous devez pousser vers le bas et vers la poignée la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur et tirer le levier de commande vers la poignée. Plus le levier est tiré vers la poignée plus l'appareil circule rapidement.
- La marche avant s'arrête en lâchant la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur ou le levier de commande. Pour arrêter la marche avant sans arrêter le moteur, lâchez uniquement le levier de commande de l'entraînement. Maintenez vers le bas, contre la poignée, la barre de commande indiquant la présence de l'opérateur pour continuer à tondre sans déplacement automatique.

REMARQUE: Si après d'avoir relâchez la barre de commande, la tondeuse à gazon ne roule pas vers l'arrière, poussez légèrement la tondeuse ver l'avant pour désengager les roues motrices.

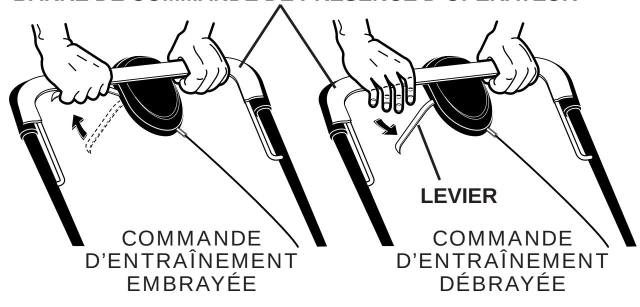


FIG. 3

RÉGLAGES DE LA COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT (Voir Fig. 4)

Avec le temps, le système de commande de l'entraînement se "relâche" ce qui diminue la vitesse. Une tourillon, à l'arrière du carter de la commande de l'entraînement, permet de resserrer le câble. Procédez de la sorte:

1. Eteignez la tondeuse et débranchez la bougie de son câble.
2. Tournez la écrou à l'arrière de la commande de d'entraînement pour l'epreuve la vitesse d'entraînement.
3. Mettez en marche la tondeuse pour mettre à l'epreuve la vitesse d'entraînement. Régler au besoin.
4. Si la situation ne s'améliore pas après cette opération (la marche avant ne change pas), vous devez remplacer la courroie d'entraînement de votre appareil.

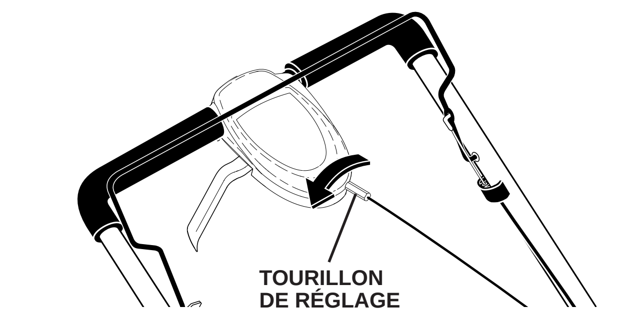


FIG. 4

POUR RÉGLER LA HAUTEUR DE COUPE (Voir Fig. 5)

Les deux roues de l'avant s'ajustent à l'aide d'un levier simple situé sur la roue avant gauche. Pareillement, les deux roues de l'arrière s'ajustent à l'aide d'un levier simple situé sur la roue arrière gauche.

- Tirez le levier de réglage dans la direction de la roue. Pour lever la tondeuse, placez le levier à la position désirée. Pour baisser la tondeuse, déplacez le levier vers l'arrière.

Assurez-vous de bien ajuster les roues avant et arrière à la même hauteur.

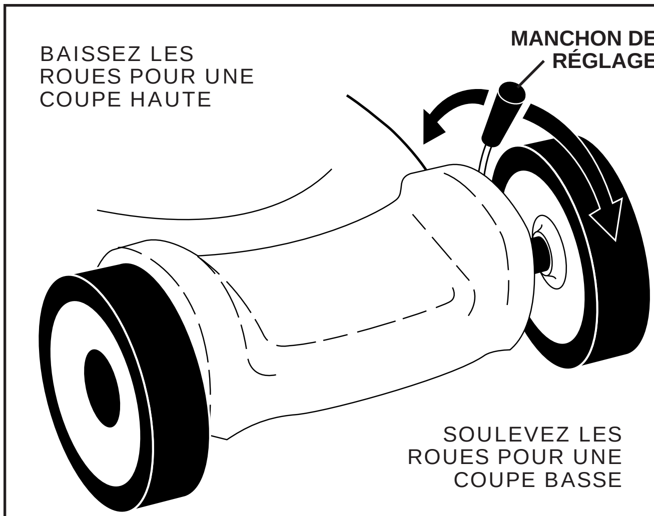


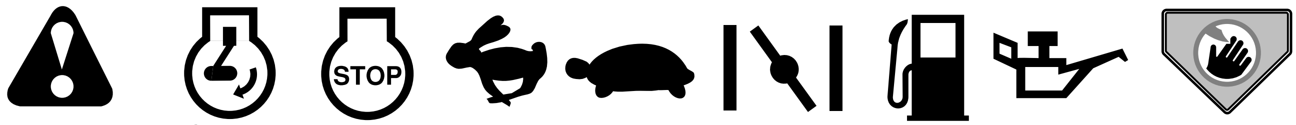
FIG. 5

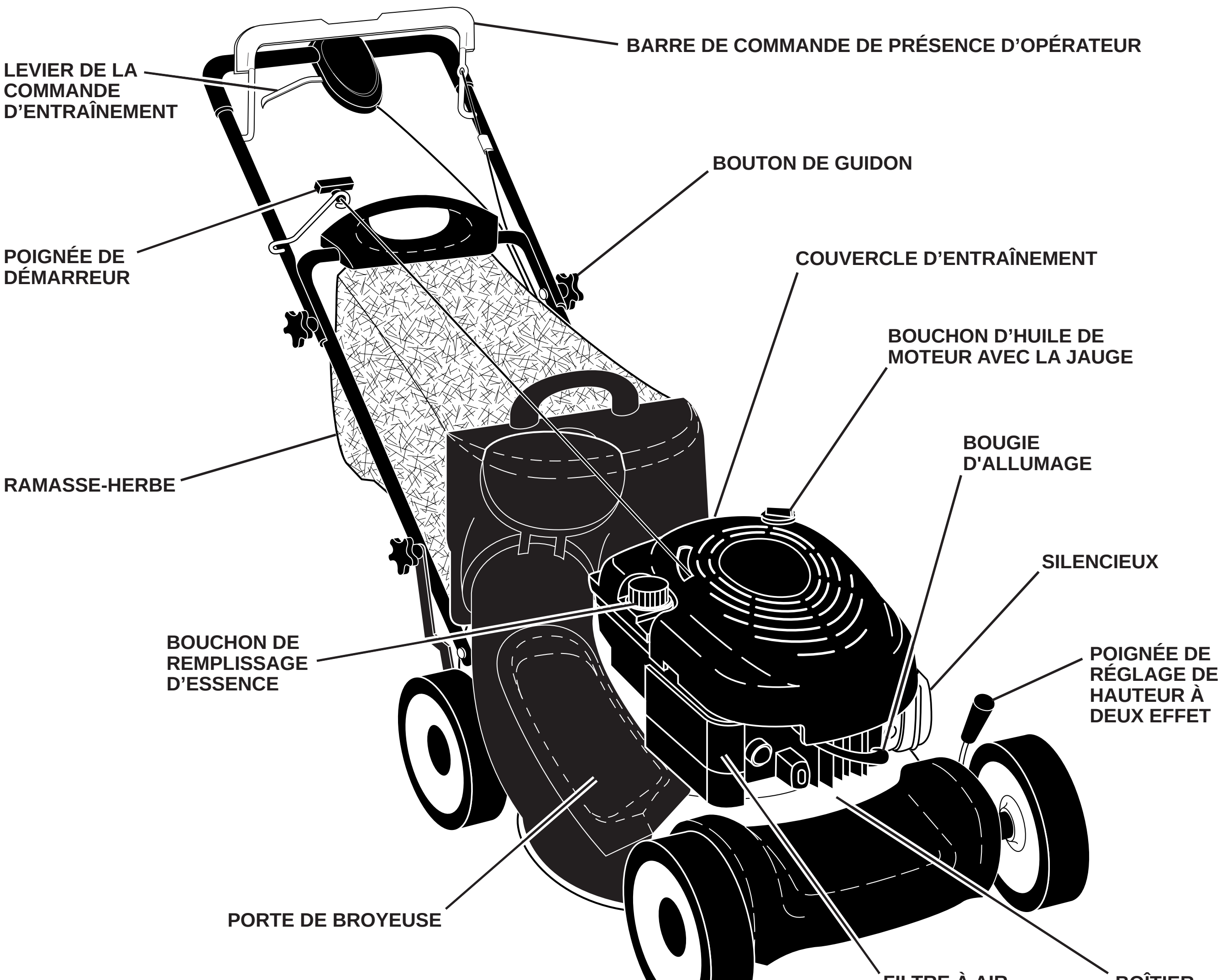
UTILISATION

CONNAISSEZ SUR VOTRE TONDEUSE À GAZON

LISEZ CE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER VOTRE TONDEUSE À GAZON. Comparez les illustrations avec votre tondeuse à gazon afin de se mettre au courant des positions des différentes commandes et des différents réglages. Conservez ce manuel pour la référence d'avenir.

Ces symboles peuvent se montrer sur votre motovineuse à gazon ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.





IMPORTANT: Cette tondeuse à gazon est fournie avec moteur SANS HUILE OU ESSENCE.

RENCONTRE LES EXIGENCES DES NORMES DE SÉCURITÉ CPSC

Les tondeuses à gazon rotatives tractées qui se poussent par l'arrière conforment aux normes de sécurité d'American National Standards Institute et de U.S. Consumer Product Safety Commission. La lame tourne lorsque le moteur fonctionne.

BARRE DE COMMANDE DE PRÉSENCE D'OPÉRATEUR – doit être tenue contre le guidon pour démarrer le moteur. Relâchez pour arrêter le moteur.

LEVIER DE COMMANDE D'ENTRAÎNEMENT – est utilisé pour engager le mouvement de devant tracté de la tondeuse à gazon.

POIGNÉE DE DÉMARREUR – est utilisée pour démarrer le moteur.

PORTE DE BROYEUSE – permet de la conversion de l'utilisation de ramassage ou de déchargement.

POIGNÉE DE RÉGLAGE DE HAUTEUR - est utilisée pour régler la hauteur de coupe de la tondeuse à gazon.

MONTAGE

Lisez complètement ces instructions et ce manuel dans sa totalité avant de tenter de monter ou d'utiliser votre nouvelle tondeuse à gazon.

IMPORTANT: CETTE TONDEUSE À GAZON EST FOURNIE AVEC MOTEUR SANS HUILE OU ESSENCE.

Votre nouvelle tondeuse à gazon a été montée à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées à cause de l'expédition. Toutes les pièces comme les écrous, les rondelles, les boulons, etc. qui sont nécessaires à compléter le montage ont été mises dans le sac des pièces. Pour assurer l'utilisation correcte et sûre de votre tondeuse, toutes les pièces et la visserie que vous montez doivent être serrées à fond. Utilisez les outils corrects pour assurer le serrage exact.

POUR ENLEVER LA TONDEUSE À GAZON DU CARTON

1. Enlevez toutes les pièces détachées du carton.
2. Coupez les deux coins au bout du carton et dépliez-les.
3. Enlevez tous les matériaux d'emballage à l'exception du rembourrage entre le guidon supérieur et le guidon inférieur et le rembourrage qui maintiennent la barre de commande de présence d'opérateur contre le guidon supérieur.
4. Roulez la tondeuse à gazon du carton et examinez le carton pour les pièces détachées.

COMMENT MONTER VOTRE TONDEUSE À GAZON

POUR DÉPLIER LE GUIDON (Voir Figs. 1 & 2)

IMPORTANT: DÉPLIEZ SOIGNEUSEMENT LES GUIDONS POUR NE PAS PINCER OU AVARIER LES CÂBLES DE COMMANDE.

1. Soulevez la section du guidon inférieur à la position de tonte et alignez le trou du guidon avec un des trous de positionnement de hauteur.
2. Insérez le boulon de guidon par le guidon et le support et fixez-le avec le bouton.
3. Répétez pour l'autre côté du guidon.
4. Enlevez le rembourrage protecteur, soulevez le guidon supérieur à la position de tonte et serrez à fond les deux boutons de guidon.
5. Enlevez les matières de rembourrage de la zone de la barre de commande.

Le guidon de votre tondeuse à gazon peut être réglé pour votre confort. Référez-vous à la section de “POUR RÉGLER LE GUIDON” dans la section de Révision et Réglages de ce manuel.

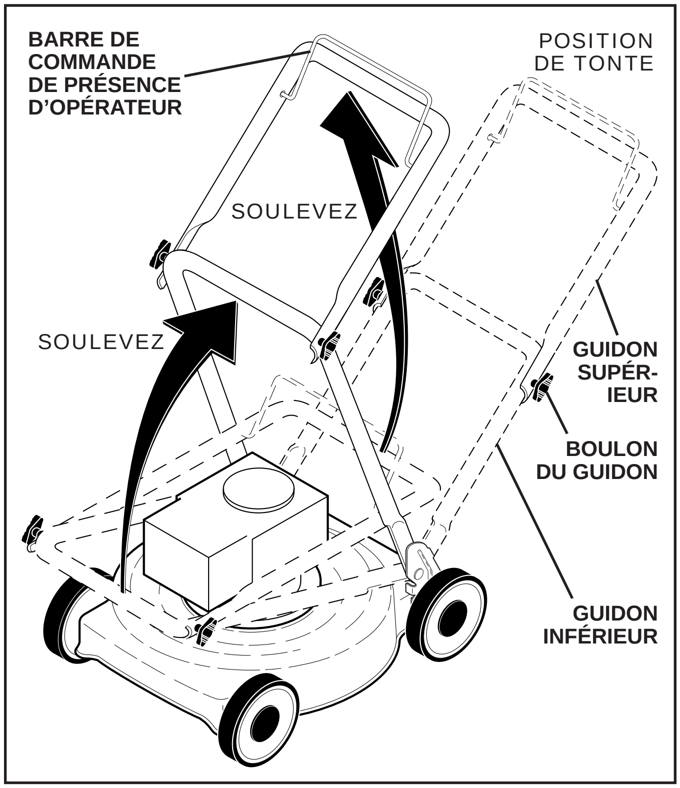


FIG. 1

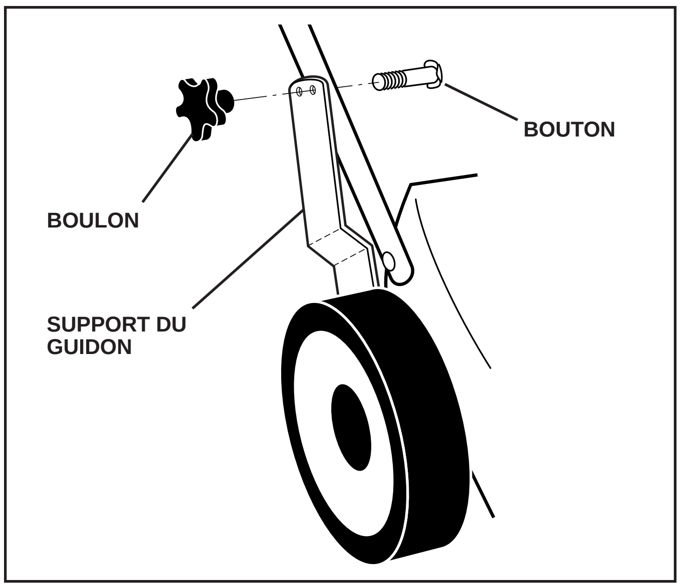


FIG. 2

INSTALLER LES ACCESSOIRES

Votre tondeuse à gazon a été expédiée prête à utiliser comme une tondeuse broyeuse. Pour la convertir au ramassage ou au déchargement, voir “POUR CONVERTIR LA TONDEUSE” dans la section d'utilisation de ce manuel.

- N'utilisez qu'un bidon homologué.
- N'enlevez jamais le bouchon et n'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur est en marche. Laissez le moteur refroidir avant de le remplir.
- Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur.
- Ne rangez jamais ni l'appareil ni le bidon dans un endroit où se trouve une flamme nue, des étincelles ou une flamme pilote (chauffe-eau ou autres appareils).
- Ne remplissez jamais les bidons dans une voiture, un camion ou une remorque revêtue de plastique. Placez toujours les bidons sur le sol et à l'écart de votre véhicule avant le remplissage.
- Sortez l'appareil à essence du camion ou de la remorque et remplissez-le au sol. Si cela n'est pas possible, remplissez-le avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur à pistolet.
- Laissez la buse au contact du bord de l'orifice du réservoir d'essence ou du bidon pendant toute la durée du remplissage. N'utilisez pas de dispositif dont le pistolet se verrouille en ouverture.
- Si vous versez du carburant sur vos vêtements, changez-vous immédiatement.
- Ne remplissez jamais trop le réservoir. Remettez le bouchon en place et serrez bien.

V. ENTRETIEN GÉNÉRALE

- Ne faites jamais marcher la tondeuse à l'intérieur d'un espace clos.
- Ne faites ni réglage ni réparation avec le moteur en marche. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie pour éviter les démarrages accidentels
- Les boulons et les écrous, et surtout les boulons qui servent à fixer la lame, doivent être toujours correctement serrés. Conservez la machine en bon état.
- N'altérez jamais le fonctionnement normal des dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
- Evitez que des herbes, des feuilles, ou des débris en tout genre ne s'accumulent sur votre machine. Nettoyez les éclaboussures d'huile ou d'essence. Laissez refroidir la machine avant de l'entreposer.
- Dans le cas où vous heurtez un objet, arrêtez la machine et vérifiez l'absence de dégâts. Avant de redémarrer, réparez si nécessaire les dégâts.
- N'essayez jamais de régler la hauteur de la roue lorsque le moteur est en marche.
- Les éléments du bac de ramassage s'usent et peuvent s'abîmer et se détériorer, risquant ainsi de projeter les parties en mouvement ou des objets. Contrôlez fréquemment ces éléments et remplacez-les, en cas de besoin, par des pièces de rechange conseillées par le fabricant.
- Les lames de la tondeuse sont affûtées et peuvent couper. Enveloppez les lames ou portez des gants et faites très attention lors des opérations d'entretien sur les lames.
- Ne changez pas le réglage du limiteur de régime et évitez tout survitesse du moteur.
- Nettoyez ou remplacez au besoin les étiquettes d'information.

⚠**AVERTISSEMENT:** Ce tondeuse à gazon est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbrisseaux, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas muni d'un pare-étincelles qui rencontre les exigences des lois locales applicables. Quand un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.
Un pare-étincelles pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche.

FÉLICITATIONS pour votre achat d'une tondeuse à gazon . Elle a été conçue, perfectionnée, et fabriquée pour assurer le bon fonctionnement et la sûreté maximum.

En cas d'un problème que vous ne pouvez pas résoudre, contactez le centre d'entretien Husqvarna le plus proche. Vous y trouverez les techniciens qualifiés et les outils appropriés pour l'entretien et la réparation de cette machine.

Veuillez lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient vous permettront de monter, et d'entretenir correctement votre tondeuse à gazon. Observez toujours les "RÈGLES DE SÉCURITÉ".

NUMÉRO
DE SÉRIE: ____________________________

DATE D'ACHAT: ____________________________

LES NUMÉROS DE SÉRIE ET DE MODÈLE SERONT SITUÉS SUR LA DÉCALCOMANIE COLLÉE SUR L'ARRIÈRE DU BOÎTIER DE TONDEUSE.

VOUS DEVRIEZ NOTER CES NUMÉROS-CI ET LA DATE D'ACHAT. CONSERVEZ-LES POUR LA RÉFÉRENCE D'AVENIR.

SPÉCIFICATIONS DE PRODUIT

Capacité et le Type d'essence:	1,5 Litre L'essence sans Plomb Normale
Type d'huile (API SG–SL):	SAE 30 (température + 32°F / 0°C) SAE 5W30 (température – 32°F / 0°C)
Capacité d'huile:	0,58 Litre
Bougie d'allumage:	RJ19LM (Écart: 0,762 mm)
Couple de rotation au boulon de lame:	35-40 ft.-lbs. (47-54 N/m)

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

- Lisez et faites attention aux règles de sécurité.
- Suivez un programme habituel d'entretien, de soin, et d'utilisation de la tondeuse à gazon.
- Suivez les instructions dans les sections d'entretien et d'entreposage de ce manuel de propriétaire.

SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ.......................2-3
SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT 3
RESPONSABILITÉS DU CLIENT 3
ASSEMBLAGE 4
UTILISATION. 5-9
GUIDE D'ENTRETIEN 10
ENTRETIEN 10-13
RÉVISIONS ET RÉGLAGES 13-14
ENTREPOSAGE 15-16
GUIDE DE DÉPANNAGE 16-17
PIÈCES DE RECHANGE 17-21
GARANTIE 22

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Conseils pour l'utilisation en toute sécurité des tondeuses

IMPORTANT: CETTE MACHINE COUPANTE EST CAPABLE D'AMPUTER LES MAINS, LES PIEDS ET DE PROJETER DES OBJETS. L'INOBSERVATION DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SUIVANTES PUET ETRE LA CAUSE DES BLESSURES SÉRIEUSES ET ÉVENTUELLEMENT MORTELLES.

Ce symbole signale les points importants en matière de sécurité. Il signifie - ATTENTION !!!, SOYEZ PRUDENT !!! VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.

ATTENTION: Débranchez toujours le fil de bougie d'allumage et pour prévenir les démarrages accidentels, posez-le de telle façon qu'il ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage lors de l'installation, du transport, des ajustements ou des réparations.

ATTENTION: Les gaz d'échappement et certains composants des véhicules contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction.

ATTENTION: Les bornes des batteries, ainsi que toutes les bornes et leurs accessoires contenant du plomb, des dérivés du plomb ou des produits chimiques à base de plomb, sont reconnus dangereux par l'État de la Californie, parce que cancérigènes ou tératogènes ou responsables d'autres troubles de la reproduction. Lavez-vous soigneusement les mains après les avoir touchés.

ATTENTION: Le silencieux et d'autres pièces de moteur deviennent extrêmement chauds lors du fonctionnement et restent chauds après que le moteur se soit arrêté. Pour éviter des brûlures graves, restez loin de ces zones.

I. FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

- Il est impératif, avant de démarrer la machine, de lire et de comprendre toutes les instructions présentes dans le/s manuel/s d'utilisation et sur la machine. Bien connaître les commandes et l'utilisation de la machine avant la démarrer.
- Ne mettez pas les mains ou les pieds près ou au-dessous des parties rotatives. Restez loins de l'ouverture de la décharge a tout temps.
- Seuls des adultes dignes de confiance connaissant les instructions doivent être autorisés à utiliser la machine.
- Débarrassez l'aire de tonte des objets tels que les pierres, les jouets, les fils métalliques, les os, les bâtons etc. Ces objets peuvent être soulevés et projetés par la lame.
- Assurez-vous qu'il n'y a personne, en particulier ni animaux domestiques ni enfants, dans l'aire de tonte avant de commencer à tondre. Arrêtez la machine si quelqu'un s'introduit dans l'aire de tonte.
- N'utilisez pas la machine avec les pieds nus ou en portant des sandales ouvertes. Portez toujours des chaussures adéquates.
- Ne faites pas reculer la machine à moins d'y être contraint. Regardez toujours parterre et derrière vous avant de reculer.
- Ne dirigez jamais l'évacuation du matériau vers les personnes. Evitez de diriger l'évacuation du matériau vers un mur ou un obstacle. Le matériau évacué risque de rebondir en arrière vers l'opérateur. Arrêtez les lames lorsque vous passez sur du gravillon.
- N'utilisez jamais la machine si les protections, les plateaux et les autres dispositifs de sécurité ne sont pas en place.
- Consultez les instructions du producteur pour connaître le mode correct de fonctionnement et d'installation des accessoires. N'utilisez que les accessoires conseillés par le producteur.
- Arrêtez les lames lorsque vous traversez des allées gravillonnées, des trottoirs ou des rues.
- Arrêtez le moteur si vous devez laisser la machine, avant de la nettoyer, de la réparer ou de l'inspecter.
- Arrêtez le moteur et attendez que les lames s'arrêtent complètement avant d'enlever le bac de ramassage.
- Tondez uniquement avec la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
- N'utilisez pas la machine si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou des drogues.
- N'utilisez jamais la machine sur de l'herbe humide. Marchez d'un pas sûr: saisissez bien la poignée et marchez; ne courrez jamais.
- Désengagez le mécanisme automoteur ou l'embrayage de la transmission des tondeuses qui en possèdent un avant de démarrer le moteur.
- Si la machine commence à vibrer de façon anormale, arrêtez le moteur et cherchez immédiatement la cause. Les vibrations sont en général un signal d'alarme.
- Portez toujours des lunettes de protection avec des déflecteurs lorsque vous utilisez la machine.

II. FONCTIONNEMENT DANS LES PENTES

Les pentes sont souvent à l'origine de glissades ou de chutes pouvant causer de graves blessures. Faites très attention au cas de pentes. Si vous ne vous y sentez pas en sécurité sur les pentes, ne tondez pas.

FAITES:
- Tondez parallèlement à la pente, jamais en montée ou en descente. Faites très attention lorsque vous changez de direction.
- Enlevez les obstacles tels que les pierres, les branches les arbres, etc.
- Faites attention aux trous, aux ornières et aux irrégularités du terrain. L'herbe haute peut cacher des obstacles.

NE FAITES PAS:
- Ne tondez pas près des douves, des fossés ou des remblais. Vous pourriez perdre l'équilibre ou trébucher.
- Ne tondez pas de pentes trop rapides.
- Ne tondez pas l'herbe humide. Vous pourriez glisser.

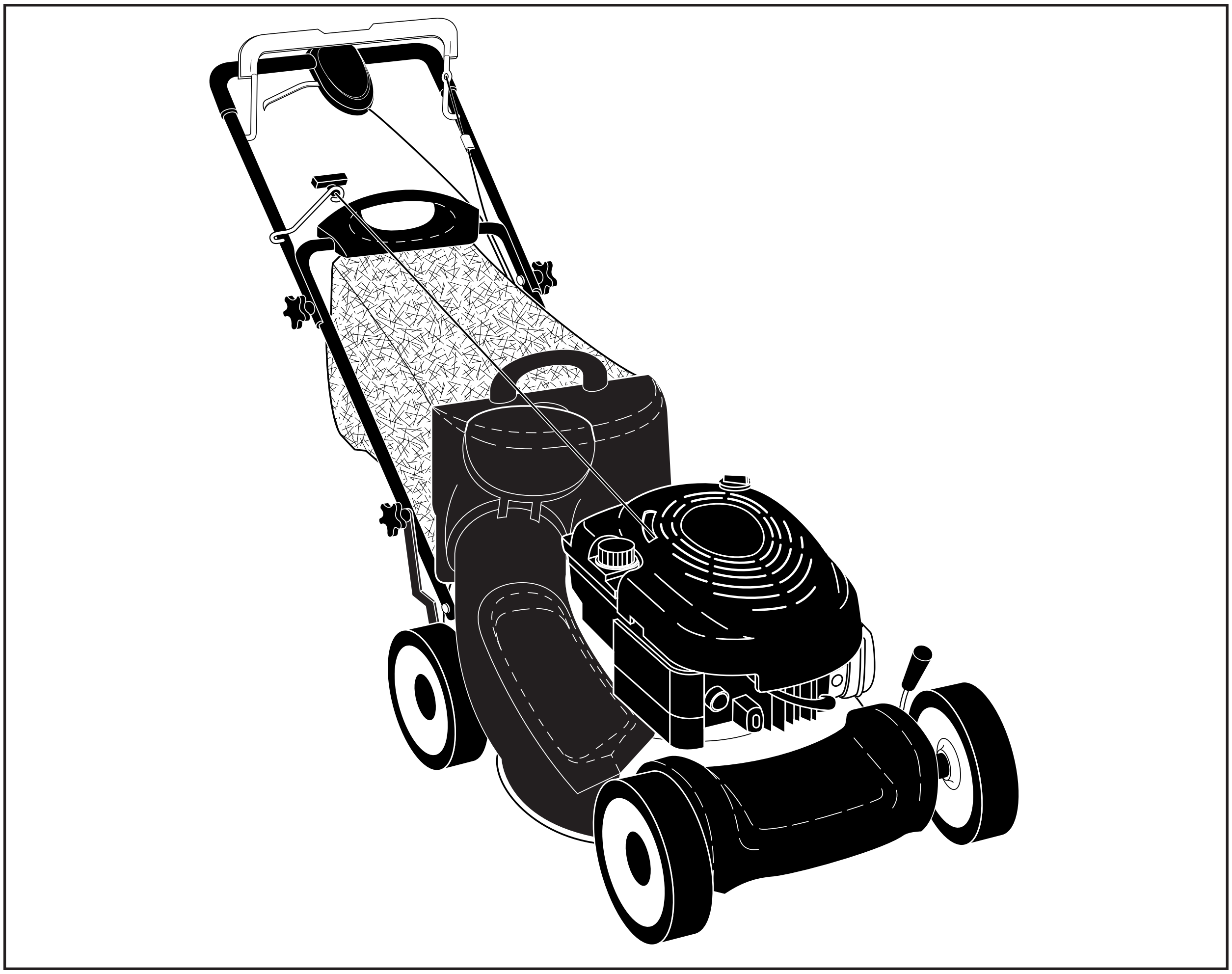
III. ENFANTS

Des accidents dramatiques peuvent survenir si l'utilisateur ne fait pas attention à la présence des enfants. Les enfants sont fréquemment attirés par la machine et par la tonte de la pelouse. Ne croyez jamais que les enfants restent à l'endroit où vous les avez vu en dernier.
- Tenez les enfants en dehors de l'aire de tonte sous la surveillance d'un adulte digne de confiance.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si un enfant pénètre dans l'aire de tonte.
- Avant de reculer et lorsque vous reculez regardez toujours vers le bas et derrière s'il y a des enfants en bas âge.
- N'autorisez jamais les enfants à utiliser la machine.
- Soyez particulièrement prudents lorsque vous approchez des angles morts, des buissons, des arbres ou de tout objet pouvant boucher la vision normale.

IV. MANIPULATION SÛRE DU CARBURANT

Manipulez le carburant avec beaucoup de précaution, car il est très inflammable et ses vapeurs sont explosives.
- Eteignez les cigarettes, cigares, pipes et autre sources d'incendie.

Husqvarna



67521HV

Manuel du Propriétaire

532 41 95-33 Rev. 2 04.10.08 BY

Printed in U.S.A.